TARGA 32

Année 2018

400 000 € TTC

A voir et à essayer sur notre parc à Ouistreham

Superbe Targa 32 de 2018 avec nombreuses options, livré en Avril - Neuf !
Mise en vente suite commande d'une unité supérieure, seulement 7 heures d'utilisation.
Disponible maintenant, prêt à partir !

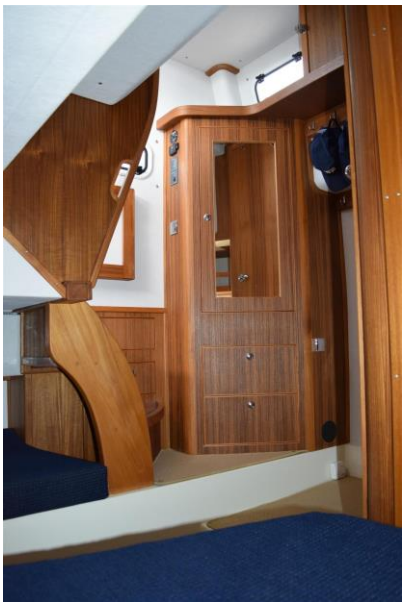
Longueur de coque :..... 9.80 m
Longueur Hors tout :……10.78 m
Largeur :..... 3,37 m
Tirant d'eau : ……....……1.10 m
Réservoir gazole :……....800 L
Réservoir eau douce :……...120 L
Cabines : ……2
Couchages : ……5
Moteurs : 2 x D6-330cv DPH-VOLVO **(7 heures)**

SNIP Yachting
Quai Georges Thierry 14150 Ouistreham
annonces@snip-yachting.com - 02 31 97 34 47

DESCRIPTION – TARGA 32 Année 2018

Motorisation
VOLVO PENTA D6 DPH 2 x 330cv
Version
le Coupé ***Version toit droit sans fly bridge, grande timonerie***
Choix d'équipements complémentaires
Pont teck complet
Teck sur sièges avant & coffres arrières et banquette derrière timonerie
Teck entre mains courantes à l'avant
Finition "Black Mask" Parebrise et vitres noir
Teck sur marche + sièges rétractables
Teck sur plate-forme arrière
Ouvertures de coupées supplémentaires à l'avant de la rembarde teck
Main courante inox sur toît timonerie
Bimini-top télescopique pour cockpit avant arceaux inox
Intérieur: Timonerie, cabines avant et arrière
Finition intérieur : "Contemporain"
Rideau de douche
Banquette en Version H (plus grande table)
Volant cuir "Boccanegra"
Console pilotage en gelcoat noir au lieu de blanc
Extention lit double dans cabine avant
Renfort escalier accès cabine arrière et élargissement marches
Elargissement des marches d'accès à la cabine avant
Coffrage teck pour traceur
Moquette beige dans timonerie
Rideaux déroulants anti soleil, teintés pour pare-brise
Rideaux déroulanst anti soleil, teintés pour portes latérales
Fauteuil pilote suspendu à air KAB 854/1
Accoudoirs réglables pour siège KAB
Sellerie cuir dans le carré
TV sur cloison tribord (derrière siège pilote) avec antenne Glomex TNT
Hublots de coque supplémentaires non ouvrants pour cabine arrière (2)
Hublots supplémentaires dans cabine avant (Modification de la cabine pour avoir des surfaces planes au niveau des hublots)
Panneaux (2) de toit ouvrants inversés avec stores automatiques/moustiquaires
Timonerie: Kitchenette, eau, chauffage , sanitaire
Toît blanc au lieu de teck
Frigo tiroir inox au lieu de standard
Coffre frigo K35 intégré dans le pont (Passavant Babord)
Chauffage cabine diesel Eberspächer D4
Chauffage (1 convecteur bain d'huile cabine arrière, 1 cabine avant) 230V/pièce
Pompe de lavage eau de mer 12,5/min/3,5 bar
Equipement technique et divers
Kit Flaps automatiques ZIPWAKE
Volvo penta Full control package (Informations consommations, rendement au miles, réglages des embases automatique, cruise control, mono levier)
Moteurs Volvo avec peinture Blanche au lieu de verte
Batterie de service 145 Ah supplémentaire
Inverter Mastervolt 12/2000W
Guindeau Lewmar V3 avec davier inox, ancre delta, commande intérieure et extérieure, mouillage mixte chaîne/bout
Armement de sécurité semi-hauturier 6 personnes (max 60 miles) Radeau, berceau inox fixé sur toit ou plage arrière, gilets automatiques, boué auto, jumelles etc…

Electronique Raymarine
Ecran multifonction tactile AXIOM 12" Pro RVX tableau de bord
Ecran multifonction tactile AXIOM 7" bandeau supérieur (Pour vision caméra et autre)
Pilote automatique EV-100, p70Rs, ACU-200, EV-1
Capteur d'angle de barre (kit volvo)
Interface NMEA ECI 100 pour information moteurs sur Axiom
VHF Ray 70 avec GPS et AIS récépteur inclus
Pack deux sondes traversants bronze pour vision 3D, 20°
Caméra CAM100

Targa 32

Raymarine