

# TARGA 35 + “Pôle Sud I”

**Targa 35 IPS** construit en 2014, optimisé dès sa conception pour offrir les meilleures fonctionnalités pour la pêche. Il embarque un système électronique Furuno ultra complet intégrant notamment une sonde WASSP.

Motorisé en IPS 500, il permet d'évoluer rapidement sur le plan d'eau et de gérer les manœuvres de port au joystick avec une précision remarquable !

L'historique d'entretien complet par le réseau Volvo Penta est disponible pour ce bateau qui bénéficie d'un excellent suivi.

L'intérieur est accueillant et offre tout le confort pour de longues heures en mer mais également pour un programme de croisière rapide.

**275 000 €**



# Fiche technique

Année : 2014

Longueur HT (approx): 12m

Longueur de coque : 11.01m

Largeur : 3.50m

Tirant d'eau: 1.10m

Cabines : 2

Moteurs : 2 x IPS 500 VOLVO

Heures moteur : 1 700H



# DESCRIPTION



## MOTEUR

Volvo Penta IPS 500 (1 700 Heures)  
Joystick de manœuvre dans timonerie et sur le fly-bridge  
Ancre virtuelle Volvo Penta DPS (dynamic positioning system)  
Double filtre décanteur permutable Raccor  
Ecran Volvo 4"  
Ordinateur de bord VOLVO (consommations, rendement au mile etc...)  
Système de positionnement automatique pour IPS et fonction vitesse lente pour pêche  
Système anti-corrosion IPS

## EXTERIEUR

Couleur de pont : GRIS ++  
Couleur coque : BLEU RAL 5004, double ligne Rouge et blanche  
Main courante sur toit timonerie  
Version petit fly-bridge  
Teck sur flybridge (Rehaussé sur la partie avant pour meilleure évacuation de l'eau)  
Teck sur dessus cabine avant (devant le pare-brise)  
Antidérapant treadmaster sur plateforme arrière et marche  
Hauteur des rambardes en teck sur mesure (85cm)  
Coffres encastrés dans le pont passavant bâbord et arrière bâbord  
Grand coffre derrière timonerie sur mesure (1/3 réfrigéré, 1/3 vivier ovale)  
Plateforme arrière sur mesure (60cm)  
Evacuation dans coffre avant pour glace  
Plaque amovible pour obstruer le portillon arrière

## EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

VHF fixe Icom avec ASN  
Écran marinisé TFT 15" encastrable  
Écran 17" Led LCD TFT – 12 V  
PC NISE-3140  
Écran multifonction TZT14 tactile  
Antenne radar 4kW 48 Mn  
Girouette Anémo statique à Ultrasons  
Rowind Plus  
GPS 4.5" LCD couleur haute résolution  
GP33  
Répétiteur et organisateur de données 4.3" LCD couleur RD33  
Compas satellitaire SC30 12/24cc radôme 2 antennes  
Interface PC NMEA 2000 USB  
Sondeur WASP  
Sondeur Broadband CHIRP P&T  
Sondeur Black Box TruEcho CHIRP  
Passerelle Volvo IPS  
Pilote automatique avec calculateur et indicateur et boîtier pupitre supplémentaire  
Récepteur AIS Black Box FA30 compatible PC, Navnet  
Convertisseur Cristec 12V/24V 16A  
Convertisseur 12V – 1200 W Victron  
Cartes bathymétriques

# DESCRIPTION



## INTERIEUR

Tiroirs entre les marches de la cabine avant	Hublot supplémentaire au niveau de la bibliothèque dans cabine arrière
Tiroirs sous siège passager x 2	Deux lattes en teck sur cloison arrière tribord jusqu'au placard
Meuble sur mesure derrière siège pilote, avec assise	Meuble sur mesure cabine arrière, tiroirs supplémentaires
Meuble cabine avant surélevé	Panneaux (2) de toit ouvrants inversés avec stores automatiques/moustiquaires
Rideaux déroulant anti soleil, teintés pour pare-brise	Plan de travail dans salle d'eau blanc/blanc
Rideaux déroulant anti soleil, teintés pour portes latérales	Four multifonctions
Rideaux latéraux et arrière sur rail, tissu sunbrella occultant bleu	Tiroir bouteille et 3 tiroirs sous sièges pilote
Stores déroulants pour hublots X 6	Service pour 6 personnes avec rangements ajustés
Fauteuil pilote suspendu air KAB 854/1 (au lieu de std mécanique)	Table de cuisson vitrocéramique 2 plaques (1 avec booster) au lieu de std
Fauteuil suspendu air KAB 856 pour passager (dossier plus bas)	
Accoudoirs pour sièges pilote et co-pilote	
Siège passager simple avec dossier basculant	
Appuie tête dans timonerie	
Mains courantes double devant chaque porte latérale	
Support pied inox pour passager	
Montre et baromètre WEMPE	
Miroir dans timonerie et cabine avant	
Sellerie cuir carré (couchette Mexico Dark Blue=std)	
Vaigrage blanc pour plafond timonerie (au lieu de teck)	
Eclairage cabine spécial idem	
Vaigrage teck cabine arrière	
Vaigrage teck réservoir cabine arrière	
Plancher teck cabine avant et arrière	
Coussin et renfort table pour couchage dans le carré	

# DESCRIPTION



## EQUIPEMENT TECHNIQUES / ELECTRIQUES

Batterie de service 145 Ah pour guindeau électrique  
Ventilation pour ordinateur  
Feu de recherche supplémentaire sur bâbord, avec rehaussé  
Autoradio CD/Mp3/USB + 2 HP dans timonerie  
2 Hp étanches au fly bridge  
Inverter Mastervolt 12/2000W  
Transformateur d'isolement x 2 (1= std)  
Projecteur de travail HELLA Marine  
Projecteur longue portée 3 x100 W, 220mm, sur toit timonerie (à l'avant)  
Réservoir plus grand (1400L au lieu de 1185L)  
Guindeau électrique 1200 w sur delphinière (courte) avec 2 davieres inox (1 avec blocage)  
Vérin à gaz pour coffre avant  
Flaps automatiques HUMPHREE Interceptor

## DIVERS / SECURITE

Armement sécurité hauteurier 8 Pers (radeau auto-redressable, gilets automatiques, 2ème mouillage, jumelles etc...)  
Portes cannes dans rambardes X 8 (45°)  
Portes cannes dans pont avant X 2 (45°)  
Ratelier inox 5 cannes sur bâbord et 3 cannes sur tribord derrière la timonerie  
Supports tangons, posés au-dessus de la casquette au niveau du petit fly  
Prises 12/30Amp étanche pour treuil X 4  
CANNON Digi-Troll 10TS X 2, Platines inox  
Pompe de lavage eau de mer 20L/min 5 bar











