

TARGA 32 - Orange'n Fish

Vous souhaitez un Targa 32 dernière génération pour la saison 2024? Cette occasion est pour vous!

Bateau livré au printemps 2023, état proche du neuf.

Motorisation 2 x Volvo Penta **D6-340 DPI**, sa vitesse de croisière est comprise entre **23 & 26 noeuds**.

Version Coupé - porte arrière avec grande cabine avant confort (CFC). Cette unité est optimisé pour la croisière, taud de camping arrière, bain de soleil sur CFC, électronique premium...

Disponible chez SNIP Yachting, révisé & garantie.

**reprise de leasing possible!

530 000 € TTC



Fiche technique

Année : 2023

Longueur HT : 10.78m

Longueur de coque : 9.82m

Largeur : 3.37m

Tirant d'eau: 1.10m

Cabines : 2

Moteurs : 2 x D6-340 VOLVO DPI

Heures moteur : 30h



DESCRIPTION



MOTEUR

Volvo Penta D6-340 DPI x 2
Volvo Penta Joystick pour DPI 2 postes
Ancre virtuelle DPS
Peinture moteur blanche
Module complet Volvo Penta pour gestion consommation, réglage automatique des embases (PTA)
Filtre anti-bactéries
Flaps automatique
Propulseur d'étrave 80Kg

AMENAGEMENT

Cabine avant confort CFC avec lit double
Baie vitrée arrière
Cabine double arrière bâbord + couchette simple arrière tribord
Salle de bain arrière bâbord avec WC, lavabo et douche
Finition meuble intérieur "contemporain"

EXTERIEUR

Coque moussée 80%
Finition "Black-Line"
Taquets et chaumards en INOX
Couleur de timonerie et superstructure : RAL 7035
Coque et casquette gris : RAL 7042
Ligne de flottation orange/rouge RAL 7042
Teck sur l'ensemble du pont
Teck sur plateforme arrière
Teck sur les assises arrières
Teck entre main courante avant
2 chaises de pont en aluminium
Coffre encastré dans le pont sur côté bâbord transformé en frigo K35 incl. isolation coffre
Coffre arrière babord transformé en vivier
Taud de camping complet
Coussin pour assises arrières
Bain de soleil avant au dessus de la cabine CFC
Taud pour bain de soleil avant
Barres de toits "THULE"
Echelle d'accès à la timonerie
Table pour pont arrière
Support universels BURNEWINN Black x4 dans rembarde
Support universels BURNEWINN x2 sur main courante
Support cannes à pêche BURNEWINN x3
Planche à découper BURNEWINN x3
Support et couteau BURNEWINN
Support pare-battages extérieur avant & arrière

DESCRIPTION



INTERIEUR

Sellerie intérieur en Sunbrella SAV2 J353
140
Matelas cabine CFC & arrière : Woven Sand
Siège pilote Grammer en cuir
Store déroulants anti-UV pour pare-brise
portes latérales et fenêtres latérales
Rideaux latéraux
Plafond timonerie matelassé blanc
Plaques de cuisson à gaz 2 feux
Réfrigérateur tiroir
Service de table Targa 6 personnes
Salle de bain arrière avec lavabo, WC et
douche
WC électrique
Toit ouvrant coulissant Lewmar pilot h78 pour
version

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE / NAVIGATION

AXIOM XL22" poste de pilotage intérieur
AXIOM +9 dans bandeau en teck
VHF RAY90
Module sondeur CP370
Sonde traversante B258
Antenne GPS externe Raystar 150
Clavier externe RMK-10
Pilote automatique EV-2 DBW avec pupitre
P70Rs et ECI-100
Emetteur / recepteur AIS 700 class B
Caméra 220 IP
Caméra thermique vision nocturne M232IP
Antenne radar Quantum 2 Q24D 18"

DESCRIPTION



EQUIPEMENT TECHNIQUES / ELECTRIQUES

Guindeau Lewmar centré
Prise de quai 220 V pont arrière 25m
Chargeur batterie 50A
Isolateur galvanique 16A
Batteries de service AGM x2
Batteries démarrage
Batterie pour propulseur
Chauffe-eau
Feu sur pont arrière / avant
Feu de recherche LED
Douchette de cockpit
Panneaux solaires solaire 2x145W
Antenne 4G X tream

DIVERS / SECURITE

Annexe 3D Tender Twinair 250
Moteur électrique Torqueedo Travel 1003S
avec rangement dans la calle moteur
Armement de sécurité semi-hauturier -60 milles





