

RM 10.50 - Trois contes II

Snip Yachting propose à la vente ce **RM 10.50**, construit en 2002.

Configuré en **2 cabines**, ce bateau est l'idéal pour vos croisières en famille ou entre amis.

Equipé d'une version **bi-quilles** il vous permettra de profiter pleinement des côtes bretonnes et normandes.

Il bénéficie d'un **très bon niveau d'équipements**, (Grand-voile, Génois, spi symétrique, spi asymétrique, pack électronique complet, gazinière et robinetterie neuve..)

Nous vous invitons à venir le visiter, il se situe sur notre parc à Ouistreham !

80 000 € TTC



PHOTOS NON CONTRACTUELLES

Fiche technique

Année :	2002
Longueur HT :	10.47m
Longueur de coque :	9.80m
Largeur :	3.95m
Tirant d'eau:	1.60m
Cabines :	2
Moteurs :	YANMAR 3GM30
Heures :	850 h

DESCRIPTION



VOILES

Grand-voile : 38 m²

Génois : 34m²

Trinquette (avec Ris dans la trinquette) 16 m²

Spi asymétrique # 55 -60 m² (drisse changée en 2006)

Chaussette de spi asymétrique (All Purpose 2017)

Spi symétrique tri-radial # 85 m²

Cunnimgham

Génois sur enrouleur:/ 330 gr/ Coupe tri-radiale/ 2 tissus

Bande anti UV collée cousue de couleur blanche

GREEMENT

GREEMENT SPI ASYMETRIQUE comprenant :

1 bosse d'amure avec mous queton

1 bloqueur Spinlock XA à plat pont

2 écoutes avec mousqueton + poulies de renvoi d'écoutes

1 poulie de renvoi de bosse d'amure

GREEMENT SPI SYMETRIQUE comprenant:

1 tangon + rail de chariot de pied de tangon

1 poulie de hale-bas avec cadène

1 poulie de renvoi plat pont avec bloqueur

1 hale-haut et 1 hale-bas (cf bosse d'amure spi Asymétrique)

2 écoutes avec mousqueton et poulies de renvoi d'écoutes (cf spi Asymétrique)

GREEMENT étai largable de trinquette

Remplacement haubans et étai en 2016 par SNIP

Remplacement des filières inox par des filières en Dyneema en 2017

Palan de retenue de bôme ou remontée d'homme à la mer

DESCRIPTION



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE / NAVIGATION

Pilote Raytheon ST 6000 linéaire
Tridata ST 60 Raytheon
Répétiteur Raytheon ST 5000 à la table à carte
Antenne V.H.F
Girouette-anémomètre Raytheon ST 60
VHF M168F Seacom, antenne, duplexeur VHF/
RADI et AIS
GPS MLR
Traceur Raymarine C120
Dispositif Mer Veille

PLOMBERIE

Pompe à pied eau de mer cuisine
Pompe à pied eau douce en parallèle pompe électrique
Eau chaude sous pression avec ballon 25 L
Robinetterie changés en 2024

SELLERIE

Lazy Bag (mis à neuf en 2012,
remplacement de la fermeture éclair en
2020)
Taud de soleil sous bôme
Rideaux intérieurs
Capote de roof (remplacée en 2012,
remplacement des vitrages plastiques en
2021)
Toile anti roulis

DESCRIPTION



SNIP
YACHTING*

EQUIPEMENT TECHNIQUES / ELECTRIQUES

Chauffage électrique Eberpâscher D3LCC, 3 bouches (Carte électronique et pompe changées en 2009)

Circuit 220 V complet (onduleur 12 -220V) avec chargeur 40A-3S HF

Chargeur 40A-3S basse fréquence

Régulateur LADAC

Panneaux photovoltaïques Blue SOLAR et régulateur (2018)

Branchement chauffe-eau sur circuit 220 V 580

Autoradio avec lecteur Cd et 4 HP intérieur et extérieur

Batterie supplémentaire 100 Ah avec bac et connexions

Projecteur de pont

MOTEUR

Yanmar 3GM30

Remplacement échangeur eau mer / eau douce en 2022

Hélice bipale bronze Max Prop

Remplacement joint Sail-Drive en 2019

DESCRIPTION



DIVERS

Main courante inox sur banc cockpit

Barre en bois exotique vernis 12 couches

Fermeture de toutes les portes et placards changées !

Bloque évier en résine, robinetterie changée en 2024

Cadènes (2) pour ligne de vie

Support + palonnier pilote pour vérin linéaire Raythéon

Aménagement de la soute avec meuble de rangement (semble être standard depuis)

Aérateur sur pont (au dessus couchette avant)

Radio HIFI avec HP

4 Hublots coque fixe supplémentaires

Remplacement des hublots (ouvrants sur roof et latéraux en 2018)

Reprise d'étanchéité de tous les hublots en 2018 et 2024

Pièce inox de taquet

Frigo, gazinière avec four et plaques changée en 2024 (ENO), 2 cubes de gaz

Toilette

Douchette de pont

Echelle de bain (2 dont une amovible textile), balcon en pied de mât, balcon arrière central

Casier à vin dans la soute technique et coffre carré

Pièce inox sur chaque taquet (anti raguage)

Aménagement de la soute arrière avec rangements (3 bacs)

Planchers amovibles

1 jeu de poulies supplémentaire sur les rails de génois

6 amarres de 6 à 30 m

Table de cockpit

2 gaffes

Aménagement couchette mer tribord avec 2 placards et bibliothèque

Moteur d'annexe 2.5 cv (à réviser)

Découpe au droit des hublots de coque (lumière)

2 seaux rigides avec bouts

Remplacement bagues safran supérieure et inférieure en 2024

Rideaux intérieurs

Plaque inox sur l'étrave (intégrale)



