neptune
YACHTING MOTEUR

TARGA 46
L'indétrônable SUV des mers !

Essais
Itama 45S
Tesoro T38 Cruiser

Vieux canots
Côme, le lac aux trésors

Equipement
Tous les traceurs du marché

Duel Cap Camarat 10.5 vs Flyer 10

Leen 56 Le trawler trimaran est né !

Escales secrètes Bons baisers d'Italie

7,80 € - MENSUEL - N° 297 - JUIN 2021 - BEL/LUX : 8,60 € - CH : 13,20 CHF - PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,90 € - DOM/S : 8,90 Ð CAL/A : 2150 XPF - CAL/S : 1200 XPF - POL/A : 2340 XPF - POL/S : 1310 XPF - MAURICE : 9,10 € - TUN : 17,30 TND

L 19784 - 297 - F: 7,80 € - RD

Editions Larivière

TARGA 46
DU NORD… AU SUD !

Son allure nordique ne trompe personne, mais le navire amiral du chantier finlandais Botnia Marin sait s'adapter à la Méditerranée. La preuve avec ce Targa 46, vendu par la société SNIP Yachting, sur le point de rejoindre la Grèce. Texte Merc Fleury - Photos Pierrick Contin

876 108 €
Prix TTC avec 2 x 440 ch Volvo D6

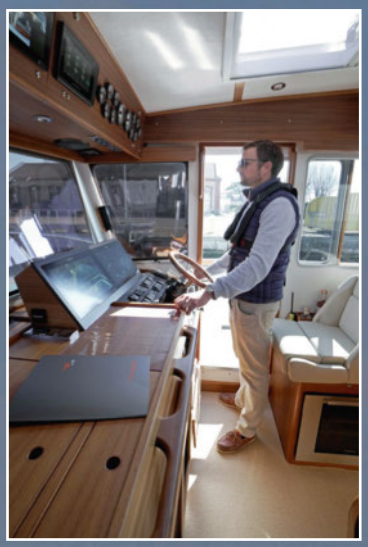
Vitesse maxi (en nœuds)	**37**
Conso. à 25 nœuds (en l/h)	**82**
Longueur (en mètres)	**15,11**
Couchettes	**4/6 + 2** (carré)

Essayé en Manche lors de sa livraison en France, le Targa 46 dispose d'une carène idéale pour aller fendre les eaux grecques levées par le meltem.

Qui a dit que les Targa n'étaient pas faits pour la Méditerranée ? Pour beaucoup, ces timoniers finlandais seraient plus destinés à affronter la houle de l'Atlantique qu'à défier le clapot serré de la Grande Bleue. La faute à leur indémodable silhouette, caractérisée notamment par une longue timonerie à pare-brise inversé, un gros liston en caoutchouc, un garde-corps en teck et une haute étrave très protectrice. Pourtant, la capacité de ce chantier situé sur les rives de la Baltique à répondre au plus près des désirs de sa clientèle fait de ces bateaux réputés pour leur fiabilité des modèles bien adaptés aux eaux méridionales. La preuve vient d'ailleurs une nouvelle fois d'en être faite par la société SNIP Yachting, importateur historique des Targa dans l'Hexagone. À l'occasion du Nautic 2019, un visiteur se montre intéressé après une visite du 46. Son programme ? Naviguer jusqu'en Grèce pour que le bateau rejoigne Athènes, son port d'attache.

Un large éventail d'options

La carène passe-partout et la solidité de construction éprouvée Targa 46 le séduisent, au même titre que les aménagements intérieurs astucieux. Pour ne rien gâcher, le bateau peut être équipé d'un large panel d'options lui permettant d'adopter le profil idéal pour naviguer face au meltem ▶



Le pilote bénéficie d'une position confortable assis ou debout. La porte latérale lui permet de communiquer avec l'extérieur. La présence de deux panneaux zénithaux sera très appréciable pour ventiler l'intérieur en Méditerranée.

▶ entre les îles de la mer Égée. À commencer par un toit rigide présentant le double avantage de protéger intégralement le cockpit aux heures les plus chaudes de la journée tout en offrant un espace pour installer un bain de soleil derrière le fly-bridge. Le propriétaire a également choisi d'équiper ce modèle d'un treuil afin de pouvoir remonter l'annexe. Notez que celle-ci peut également prendre place sur la plateforme arrière. En découvrant le bateau amarré dans le port de Ouistreham, l'un des premiers détails que l'on remarque sont les selleries d'un ton bleu turquoise dans le cockpit, sur le fly-bridge ainsi qu'au niveau du bain de soleil avant. Un choix audacieux, en phase avec la future zone de navigation du bateau, et témoignant des possibilités offertes par le chantier en matière de personnalisation.

Une instrumentation dernier cri

Les températures ont beau être frisquettes en ce début avril, un beau soleil nous accompagne pour passer l'écluse marquant la sortie du canal reliant la ville de Caen à la mer. Le temps d'effectuer une visite des aménagements intérieurs avant de s'installer au poste de pilotage. Au niveau inférieur, un des grands points forts du Targa 46 est la possibilité d'opter pour trois cabines doubles dotées d'accès indépendants, le pont ayant été rehaussé afin d'offrir davantage de hauteur. La cabine arrière, qui abrite un couchage supplémentaire, dispose d'une salle de bain séparée, au même titre que celle placée à l'avant. Située sous le carré, la cabine centrale est de son côté accessible par le biais d'une astucieuse ouverture dissimulée sous la banquette à côté du poste de pilotage. Celle-ci est dotée d'un lavabo et peut être équipée d'un cabinet de toilette caché sous un rabat. Dans la timonerie, dont la baie arrière coulissante compte désormais parmi les équipements de série, le grand carré en C, convertible en couchage double, fait face à un large meuble de cuisine. Qu'il s'agisse des rangements en surplomb ou des placards inférieurs, les volumes y sont habilement exploités jusque dans les moindres recoins. Paré pour de longues navigations, le Targa 46 est aussi équipé d'une instrumen-

La présence d'un toit rigide au-dessus du cockpit agrandit considérablement les dimensions du cockpit. Dans la partie arrière, le bain de soleil est amovible, de façon à pouvoir laisser place à l'annexe, qui peut être remontée à l'aide d'une grue électrique située sur tribord.

Une place suffisante est laissée devant les deux panneaux zénithaux pour installer deux panneaux solaires de 75 Watts.

Le hard-top rigide protège intégralement le cockpit. Les coffres latéraux sont équipés de coussins afin d'augmenter le nombre d'assises.

Bateau marin, conçu pour naviguer par tous les temps.

Matériaux de grande qualité et finitions exceptionnelles.

Possibilité de disposer de trois cabines avec trois accès indépendants.

Grande faculté d'adaptation du chantier en matière d'aménagements.

Cabines arrière et centrale aux dimensions limitées.

La qualité d'un bateau haut de gamme fabriqué en Finlande a un prix...

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★

★ à revoir ★★ moyen ★★★ bien ★★★★ très bien ★★★★★ exceptionnel

Au fait...

SNIP Yachting, 320 Targa vendus en France !

Sébastien Seydoux (à droite), ici avec François Blossier, tient la barre de la SNIP depuis 2009.

Basée à Ouistreham, dans le Calvados, la société SNIP Yachting a importé 320 Targa en France depuis 1987, soit l'un des chiffres les plus importants en dehors des pays scandinaves, et vend en moyenne entre 12 et 15 nouveaux modèles chaque année. Employant 20 personnes, l'entreprise dispose désormais d'une seconde base de 3 000 m² à Arzal-Camoël, dans le Morbihan. Un agrandissement devenu nécessaire pour répondre au plus près aux besoins de sa clientèle située en Bretagne Sud et sur la côte Atlantique.

L'entreprise dispose d'un show room de 700 m² et de 30 places à flot dans le port de Ouistreham.

tation dernier cri. En plus du pack de navigation Raymarine, incluant une caméra arrière, ce modèle dispose d'une caméra dans la cale moteur ainsi que d'une troisième située à l'avant de la timonerie. Celle-ci permet notamment d'afficher en temps réel les données AIS des navires visibles par le biais d'informations en réalité augmentées. Les images des trois caméras peuvent être affichées sur un écran situé au-dessus du pare-brise ou sur l'un des deux écrans du poste de barre.

Optimiser les rangements

Dans la timonerie de ce modèle, où les selleries blanc cassé contrastent élégamment avec le teck huilé faisant le charme intemporel des Targa, la SNIP a également cherché à optimiser les solutions de rangement, afin que chaque élément puisse trouve sa place. Un aspirateur Dyson ou une lampe torche sont ainsi attachés derrière le siège dédié au ▶

Deux marches contremoulées dans le tableau arrière permettent d'accéder facilement à la grande plateforme de bain. Une version télescopique est proposée en option.

La timonerie du Targa 46 abrite un grand espace repas surélevé, convertible en couchage double. Une climatisation Webasto à eau glacée assurera la fraîcheur en été.

Dissimulée sous trois panneaux en teck, la cuisine est un modèle de fonctionnalité et d'optimisation de l'espace disponible.

Le pack Raymarine permet d'avoir une instrumentation dernier cri. Les deux écrans de 16 pouces affichent les données des caméras situées à l'avant, à l'arrière et dans la salle des machines.

▶ pilote. Une solution développée par l'importateur français et désormais proposée en option par le chantier a aussi été retenue dans le cockpit. Deux tables amovibles et pliantes peuvent ainsi être installées afin de mettre en place un très grand espace repas extérieur en utilisant notamment les coffres latéraux comme assise. Et en abaissant les parties pliantes des tables, le passage est laissé libre vers le portillon arrière central menant à la plateforme. Le plus souvent, l'une des tables est laissée en place en navigation, la seconde se rangeant dans un endroit spécifique situé sous la trappe de la salle des machines.

Confort et sécurité en navigation

Soulignons que ce modèle, équipé d'un store rétractable derrière le hard-top, peut également être doté d'un taud de camping arrière complet permettant de se protéger hermétiquement des intempéries en hiver. Mais en ce qui concerne notre sortie du jour, nul besoin de s'en servir, et c'est depuis le fly-bridge que nous prenons les com- ▶

La position surélevée des assises offre une vision optimale sur les flots. Mu électriquement, le téléviseur visible sur la gauche est escamotable.

Utiliser chaque emplacement disponible est une règle d'or à bord des Targa, comme en témoignent ces logements réservés aux chaussures dans la descente de la cabine arrière.

La cabine arrière offre un couchage supplémentaire situé sur tribord.

Les cabines avant et arrière disposent toutes deux de salles de bain équipées de douche séparée.

Celle installée à l'avant est la seule à bénéficier d'un lit en îlot. Comme dans le reste du bateau, l'abondance de teck participe pour beaucoup à l'ambiance cosy.

SES CONCURRENTS

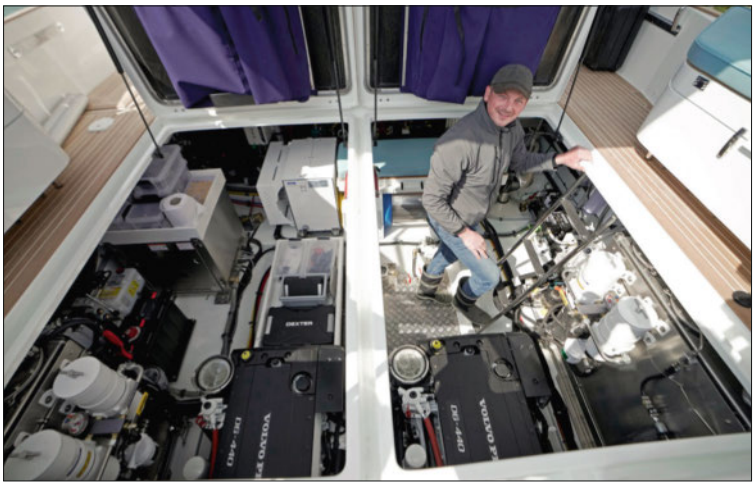
Sargo 45
Longueur 14,60 m - Largeur 4,25 m - Poids lège 13 t - Mot. maximale 2 x 480 ch - Chantier Sarin Batar (Finlande) Prix nc

Nord Star 49 SCY
Longueur 15,45 m - Larg. 4,15 m - Poids lège 14 t - Mot. maximale 2 x 440 ch - Chantier Linex Boat (Finlande) - Prix 905 000 € TTC

NorthSilver 1440
Longueur 15,57 m - Larg. 3,93 m - Poids lège 12,6 t - Mot. maximale 2 x 370 ch - Chantier North Silver (Russie) - Prix 800 000 € HT

mandes, déportées sur bâbord. Le propriétaire du bateau a opté pour une paire de Volvo D6 DPI développant chacun 440 chevaux, mais ce grand timonier est également proposé avec des pods IPS 600 (2 x 440 ch), 650 (2 x 480 ch) et 800 (2 x 600 ch). Sur mer calme, comme ce matin en longeant la côte normande en direction de Deauville, le Targa 46 dépasse les 37 nœuds à plein régime, une vitesse à comparer aux 40,5 nœuds relevés à bord d'un modèle propulsé par une doublette d'IPS 600. Barre en main, le pilote ne met pas longtemps à retrouver les sensations de confort et de sécurité optimales qui font la

Propulsé par deux Volvo D6 de 440 ch, le Targa 46 a atteint les 37 nœuds lors de notre essai. Avec deux D8 développant chacun 600 ch, le bateau peut dépasser 40 nœuds.

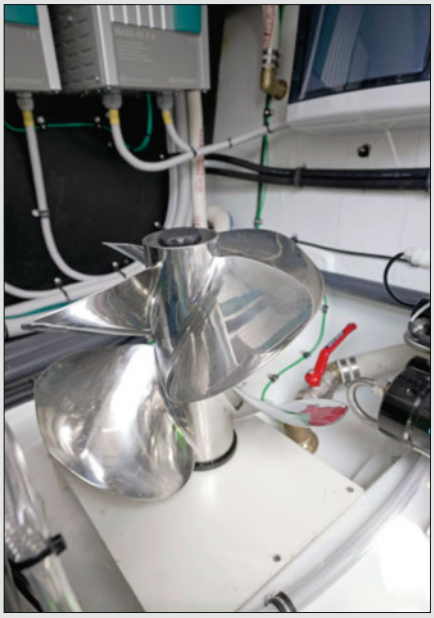


Spacieuse, la salle des machines permet d'accéder facilement aux moteurs et aux éléments techniques.

Une fois installées et totalement dépliées, les deux tables du cockpit permettent à huit personnes de prendre place confortablement.

L'esprit pratique

Bateaux conçus pour naviguer et passer du temps à bord, les Targa disposent d'équipements pour faciliter la vie des plaisanciers. Ces quelques exemples prouvent que ce Targa 46 ne fait pas exception à la règle.



La salle des machines abrite notamment une paire d'hélices de rechange. Un must avant d'entamer une longue navigation.

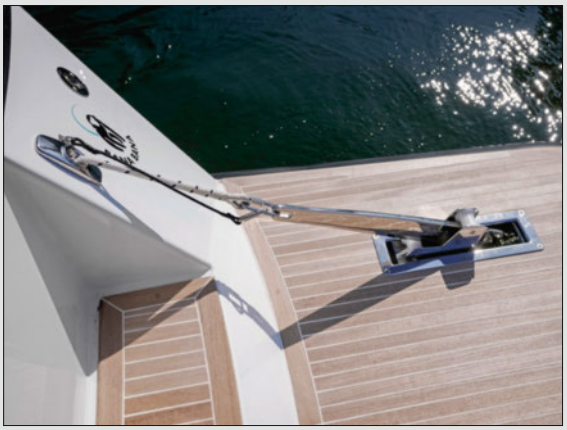
Les panneaux de teck situés à gauche du poste de pilotage dissimulent de nombreux rangements, dont des logements prévus pour recevoir les cartes papiers.

Une extension est prévue pour mettre en place une confortable méridienne dans la partie arrière tribord du cockpit.

Le réfrigérateur prend place sous le siège suspendu du pilote. Le bateau comprend également un coffre réfrigéré dans le cockpit.

Les deux tables du cockpit disposent d'une housse de rangement sur mesure sous les capots de la cale moteur.

Les gardes-corps avant accueillent huit porte-pare-battages. L'aspect esthétique est discutable, contrairement au côté pratique.



L'ancre arrière, systématique en Scandinavie, trouvera toute son utilité au mouillage en Méditerranée.

▶ réputation des Targa depuis plusieurs décennies. Et ce modèle, qui, rappelons-le, mesure tout de même plus de 15 mètres de longueur hors-tout, répond avec une vivacité fulgurante en offrant une accroche à toute épreuve. En enchaînant les virages serrés, il s'agit même parfois de se rappeler que l'on navigue à plus de 30 nœuds !

Troisième joystick de manœuvre

Pour faire route sereinement, la vitesse de croisière s'établit aux alentours de 25 nœuds, à 2 800 tr/mn. Une allure idéale pour parcourir sereinement plus de 350 milles sans avoir à passer à la pompe. En arrivant au port, le pilote peut choisir de manœuvrer depuis le cockpit, où se trouve un troisième joystick, histoire de bénéficier de la meilleure visibilité possible. Ce fut notre cas pour trouver une place le long du quai de l'Impératrice Eugénie, dans le bassin à flot du port de Deauville, pour un déjeuner ensoleillé. Et l'on n'a aucune peine à imaginer qu'il en sera de même au moment d'aller se faufiler dans les meilleurs mouillages des archipels des Cyclades ou des Sporades ! ■

Le Targa 46 mesure plus de 15 m hors-tout mais les sensations restent de mise !

TARGA 46

VITESSE MAX	CONSO à 25 nds	RENDEMENT
37,6 nds	82 l/h	3,3 l/milles

LE TEST NEPTUNE

Volvo D6-440 DPI - **2 x 440 ch** @ 3720 tr/mn - 6 cylindres en ligne - 5,5 l - diesel
Conditions de l'essai : 2 personnes à bord, 50 % carburant, mer belle, vent nul.

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2500	21,2	69	3,3	364
2750	24,6	82	3,3	365
3000	28,1	103	3,7	324
3250	31,8	120	3,8	316
3500	35,3	145	4,1	293
3720	37,6	171	4,5	267

* Avec 20 % de réserve

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/hors tout	13,93/15,11 m
Largeur	3,95 m
Tirant d'eau	1,10 m
Poids lège	11 t
Transmission	Pods IPS Volvo/Z-drive
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	1 500 l
Eau	350 l
Cabines	2/3
Couchettes	5/7 + 2 (carré)
Catégorie CE	B/15-C/22

CONTACT

Chantier	Botnia Marin (Finlande)
Importateur	SNIP Yachting (14)

Présentant de belles dimensions en version standard, la plateforme de bain arrière peut être allongée de 30 cm en option.

La troisième cabine, optionnelle, prend place au centre du bateau. Elle peut bénéficier en option d'un lavabo et d'un cabinet de toilette.

La baie arrière coulissante fait partie désormais des équipements de série.

Le guindeau électrique compte parmi les éléments de série, au même titre que le mouillage complet.

PRIX

876 108 € TTC avec 2 x 440 ch Volvo D6/DPI

Equipement standard Flybridge complet avec poste de pilotage et banquettes, baie arrière coulissante, propulseur d'étrave, douche de cockpit, flaps automatiques, une table en teck pour cockpit arrière, chauffage air pulsé, etc.

Options Grand toit rigide au-dessus du pont arrière 15 060 €, version trois cabines 15 552 €, passerelle Opacmare 19 176 €, lave-vaisselle sous la cuisine 1 680 €, panneaux solaires 2 x 75 W avec régulateur 2700 €, etc.

LES 4X4 DE LA MER

Targa®

SNIP YACHTING®

Targa 46

SNIP YACHTING

IMPORTATEUR TARGA DEPUIS 1988

IMPORTATEUR TARGA FRANCE DEPUIS 1988 - **OUISTREHAM** (14) - 02 31 97 34 47 - **ARZAL** (56) - 02 90 69 00 10

Snip-Yachting.com