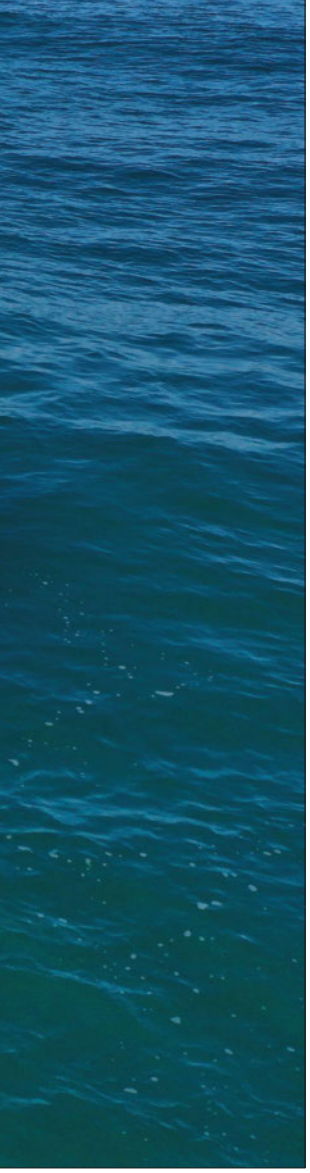
BOTNIA MARIN TARGA 27.2 COUPÉ

De multiples atouts...

Si les versions Classique et Tarfish sont des incontournables de la gamme Targa chez le constructeur finlandais Botnia Marin, il existe également, pour certains modèles, une version Coupé, qui allie à la fois le confort pour la croisière et un grand espace de circulation appréciable pour la pêche. Nous avons découvert le Targa 27.2 Coupé, lors d'une sortie pêche aux lieus sur les épaves au nord de Ouistreham.

La réputation des Targa n'est plus à faire. Surnommés les « 4X4 de la mer », ces timoniers tous temps sont une référence auprès de nombreux professionnels et plaisanciers qui ne peuvent que vanter leur qualité de construction et leur comportement marin particulièrement sécurisants, lorsque les conditions météorologiques se gâtent.
Cette année, SNIP Yachting, l'importateur français de la marque finlandaise, propose un modèle intermédiaire de son Targa 27.2, entre la version Classique, affichant un programme résolument tourné vers la croisière et la version Tarfish, qui sera prochainement disponible, et qui se destine à une utilisation orientée vers la recherche du poisson. Cette unité, qui profite d'agencements optionnels en fonction des besoins du futur propriétaire, dispose en standard, comme le modèle Classique, de nombreux équipements de confort. C'est notamment le cas de la grande salle d'eau, avec douchette et WC marins à l'avant, de la cabine, située en contrebas sous le carré à l'arrière, et dotée de couchages pour 4 personnes, de la douche de cockpit alimentée en eau chaude et froide, ainsi que de la table de cockpit en teck qui se range dans le coffre avant. Proposé avec un choix de simples motorisations Inboard Volvo Penta D6 en Z-drive duoprop ou doubles en hors-bord Suzuki, le Targa 27.2 Coupé peut également accueillir des équipements spécifiques à la pêche, et c'est notamment le cas du modèle de notre essai.

Texte de Jean-Marie Thierry, et photos de Jean-Marie Thierry et DR



Côté motorisation, son propriétaire a opté pour un 380 ch Volvo Penta D6. En option, ce dernier a opté pour la troisième porte coulissante à l'arrière de la cabine qui permet une communication directe avec le cockpit, le second poste de pilotage installé derrière la timonerie sur bâbord, un cockpit sans banquettes coffres aux angles arrières, mais doté d'assises rabattables et le vivier alimenté en eau régénérée installé dans le coffre situé sur bâbord sous le plancher du cockpit.

Une sortie pêche sur épaves

C'est dans les locaux de SNIP Yachting que je retrouve Sébastien Seydoux, François Blossier, et l'équipe du chantier.
Au programme, une sortie sur épaves à la recherche du lieu jaune. Nous sommes en période de grandes marées et le coefficient est de 107. La mer était basse à 7h09 avec une hauteur d'eau de 0,65 mètre et sera pleine à 12h04 avec 7,80 mètres d'eau. L'écluse permettant d'accéder à la mer propose un premier sassement à 8h45 et le dernier éclusage est prévu à 15h45. C'est le délai qui nous est imparti pour éviter de rester coincés en mer jusqu'à la nuit. Nous quittons le chantier à bord d'un Targa 42 avec la majorité du personnel de la SNIP qui profite de l'occasion pour passer une journée en mer. Les conditions atmosphériques sont optimales avec un bel anticyclone et une journée ensoleillée. Il est 8h30 lorsque nous larguons les amarres. Le Targa 27.2 Coupé nous attend à l'écluse et c'est ensemble, en compagnie également d'un Targa 46 et de deux bateaux de pêche professionnels que nous pénétrons dans le sas. Le Targa 27.2 vient s'amarrer à couple de notre bateau et j'en profite pour monter à bord. J'y rejoins Xavier, le responsable d'atelier, capitaine du timonier et pêcheur, Romain, vendeur de Targa et David, pêcheur qui effectue des sorties en charter de pêche avec son Pursuit, un gros open nommé « Poséidon ». Le matériel de pêche à bord a été préparé par Grégoire, propriétaire du magasin d'articles de pêche le « Poisson Bleu ».

Un bel équipement pêche

Si je ne savais pas que nous embarquions à bord de la version coupé du Targa 27.2, j'aurais pu croire qu'il s'agissait de la version Tarfish tellement le bateau est bien équipé pour la recherche du poisson. Les porte-cannes et râteliers sont nombreux, l'espace de circulation est dégagé dans le cockpit, mais dès que l'on entre dans la timonerie, on découvre la cabine et ses couchages en contrebas sur bâbord et les aménagements étudiés pour la petite croisière. À n'en pas douter, ce modèle est un excellent compromis pour plaire au pêcheur ainsi qu'à sa petite famille avec laquelle il pourra partir caboter pendant les vacances en profitant de tout le confort nécessaire pour optimiser sa période de villégiature. Comme à bord du Tarfish, le pont du bateau dispose d'une peinture bicolore gris claire et blanche en place du pontage en teck, généralement proposée sur les unités de la version Classique. Cela facilite grandement le nettoyage du bateau au retour de la pêche.
Côté électronique, un combiné Raymarine Axiom Pro de 12 pouces est installé sur le tableau de bord et un second de 9 pouces est placé dans le cockpit en hauteur

David entre les positions des épaves sur le combiné Raymarine Axiom Pro.

Fiche technique

Longueur HT : 9,19 m.
Longueur de coque : 8,34 m.
Largeur : 3,10 m.
Poids lège : 4 100 kg.
Tirant d'eau : 1,10 m.
Capacité en carburant : 530 l.
Capacité en eau : 100 l.
Motorisation maxi. : 440 ch in-board ou 2x300 ch hors-bord.
Motorisation essayée : 380 ch Volvo Penta D6 avec embase Z-drive DPI.
Catégorie : B/6 ou C/10 personnes.
Prix : 211 780 € version Coupé avec 380 ch Volvo Penta D6 avec embases Z-drive DPI.
Constructeur : Botnia Marin (Malax, Finlande).
Importateur : SNIP Yachting (Ouistreham, 14).
Equipement Optionnel : Troisième porte à l'arrière, second poste de pilotage sur pont arrière, grillage inox sur portillons arrières, vivier dans un des coffres arrière, pompe de lavage eau de mer.

Vitesses et consommations avec 380 ch Volvo Penta D6 :
Traîne : 700 tr/mn : 3,5 nds, 2,1 l/h.
Croisière : 2 400 tr/mn : 20 nds, 32 l/h.
Maximale : 3 400/mn : 33 nds, 78 l/h.

▲ Excellent comportement marin
▲ Espace de circulation
▲ Qualité de la construction

▼ Porte arrière coulissante optionnelle
▼ Vivier et pompe de lavage eau de mer en option
▼ Prix élevé mais en rapport avec la qualité de construction

Botnia Marin Targa 27.2 Coupé

LES CONCURRENTS

Sargo 28 Explorer

Sportif et spacieux

Doté d'aménagements confortables, le Sargo 28 Explorer propose un programme orienté croisière avec possibilité de pratiquer la pêche. Il montre un bon comportement marin.

Long. : 8,80 m – Larg. : 3 m – Poids : 4 200 kg – Mot. maxi : 2 x 220 ch – Homol. : cat. B/8 pers. – Prix : 181 888 € avec 230 ch – Constructeur : Sargo Boat (Finlande) – Import. : Chantier naval du Rédo (56).

Nord Star 28 Patrol

Avec ou sans fly

Nord Star propose, avec ce modèle, un bateau walkaround à l'aménagement très complet avec ou sans flybridge. Il est proposé en propulsion Z-Drive ou hors-bord.

Long. : 9,50 m – Larg : 3,10m – Poids : 4 200 kg – Homol. : cat. B/8 pers. – Capacité en carburant : 400 l. – Mot. maxi : 2 x 200 ch – Prix : 221 500 €, avec 320 ch – Import. : Dantès Yacht (56).

Parker 920 Explorer Max

Ultra modulable

Le Parker 920 Explorer Max profite d'un cockpit très vaste dont l'agencement est entièrement modulable. Il est bien pensé pour la croisière et la pêche.

Long. : 9,95 m – Larg. : 2,80 m – Poids : 3 100 kg – Capacité en carburant : 230 l. – Capacité en eau : 100 l. – Mot. Maxi : 2 x 225 ch – Homol. : cat. B/10 pers. – Prix : 96 900 € avec 300 ch Mercury – Constructeur : Parker (Pologne) – Distribution : Réseau Parker.

Bénéteau Barracuda 9

Petit air nordique

Le Bénéteau Barracuda 9 montre un petit air nordique. Il bénéficie en outre de la carène Air Step développée par Bénéteau qui montre un excellent comportement marin même dans des conditions de mer difficiles.

Long. : 8,91 m – Larg. : 2,96 m – Poids : 3 400 kg – Mot. maxi : 450 ch – Homol. : cat. B/4 ou C/10 pers. – Prix : 66 384 € sans moteur et sans flybridge – Constructeur : Bénéteau (85).

La profondeur importante du cockpit est particulièrement sécurisante.

David présente le leurre souple à tête plombée de type shad, qu'il propose à Xavier.

Notre sortie sur épave s'est effectuée au large de Ouistreham.

sous la casquette de timonerie. Il est ainsi visible par le pilote lorsqu'il dirige les manœuvres depuis l'extérieur, mais également par les pêcheurs installés dans le cockpit. Le Targa 27.2 dispose également d'un pilote automatique, d'un radar Quantum 2 et d'une VHF ASN Raymarine, ainsi que d'une radio de marque Fusion.

En standard, le timonier profite d'un propulseur d'étrave, d'un guindeau électrique et d'un volant dont l'inclinaison est réglable pour faciliter les manœuvres en position assise ou debout. Deux portes latérales coulissantes facilitent l'accès aux larges et profonds passavants sur chaque bord.

Une accélération franche

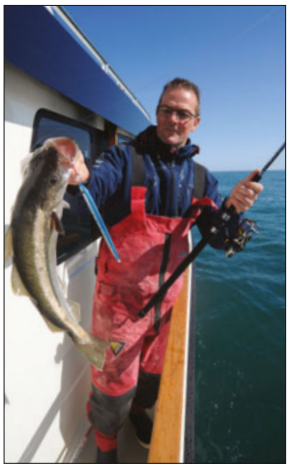
Le sassement est enfin terminé et nous empruntons le chenal balisé qui nous conduit vers le large. Notre destination est un ancien bateau grue coulé à une vingtaine de milles du port de

C'est sur un jig Senan 130 grammes, bleu, d'Ultimate Fishing, que David à pris ce premier lieu qui s'est bien défendu avant de remonter en surface.

Ouistreham. Xavier met le cap au nord-ouest et pousse la manette des gaz électrique. L'accélération est franche grâce au turbo du 380 ch D6 et notre capitaine stabilise l'allure lorsque le compte tour affiche 2 800 tr/mn. Nous sommes au régime de croisière rapide et le GPS indique 24 nœuds pour une consommation horaire de gasoil de 46 l/h. Dans ces conditions, le bateau a un rendement de 0,52 mille par litre de carburant consommé. Au régime de croisière lente de 2 400 tr/mn, avec une vitesse de 20 nœuds et une consommation de 32 l/h, le rendement serait optimisé avec 0,63 mille par litre ce qui offre une autonomie maximale avec le réservoir de 530 litres plein. Cependant, notre créneau horaire étant limité par celui de l'écluse, nous optons pour une vitesse plus importante. En navigation nous faisons face à une grosse houle longue, résiduelle d'un coup de vent au large et à une mer peu agitée, mais qui ne contrarie par la carène du Targa dessinée pour affronter des conditions de mer plus difficiles car le bateau est homologué en catégorie de conception B. Il est 10h20 lorsque nous atteignons la première épave. Xavier place le bateau en dérive pour un premier passage sur la carcasse dont les contours se dessinent à l'écran du combiné Axiom Pro. La dérive est rapide à 2,1 nœuds avec une route fond au 280°. David nous annonce qu'il va tenter de descendre son leurre à la limite de l'épave mais que les risques d'accroche sont importants. Cela ne loupe pas, aussitôt dit aussitôt fait, le cadavre du bateau grue a sa première proie, le jig de notre pêcheur est pris et l'épave ne veut pas le lâcher. C'est la casse. Même le fluorocarbone et le teaser y sont restés.

Pendant ce temps, Xavier et Romain ont écouté les premiers conseils de notre pêcheur et

Grâce à la présence du second combiné Raymarine Axiom Pro de 9 pouces, Xavier place le Targa en dérive depuis le poste de pilotage dans le cockpit.



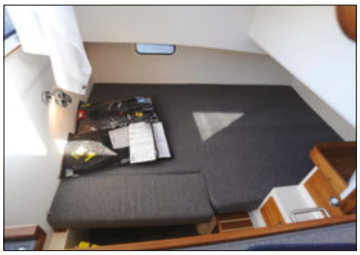
Le coin du pêcheur

Des déplacements sécurisés

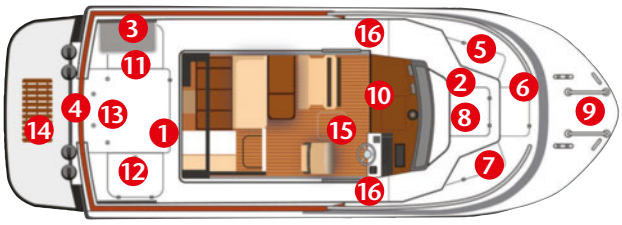
Le Targa 27.2 profite de larges et profonds passavants facilitant la circulation à bord.

Dans le cockpit, les banquettes rabattables permettent de profiter d'un espace dégagé pour pêcher à plusieurs sans se gêner.

Le second poste de pilotage optionnel dans le cockpit permet au pilote de rester en contact avec les pêcheurs. La soute avant reçoit le radeau de sauvetage.



La grande cabine arrière permet le couchage de quatre personnes. Une kitchenette équipée de deux feux est située sur bâbord du poste de pilotage.



❶ Cockpit arrière : 2,62 x 1,47 x 0,84 m ❷ Cockpit avant : 2,20 x 0,92 x 0,96 m ❸ Banquettes rabattables cockpit arrière : 0,31 x 0,42 m ❹ Passage vers plateforme arrière : 0,99 m ❺ Banquette coffre avant bâbord en deux parties : 0,80 x 0,33 x 0,40 m ❻ Banquette coffre avant centale : 1,40 x 0,98x 0,50 m ❼ Banquette coffre avant tribord : 0,90 x 0,35 x 0,40 m ❽ Soute centrale avant : 1,24 x 0,86 x 0,40 m ❾ Baille à mouillage : 1,10 x 0,70 x 0,38 m ❿ Cabinet de toilette avant : HSB : 1,82 m ⓫ Vivier arrière bâbord : 0,54 x 0,79 x 0,21 m ⓬ Bac à poissons tribord : 0,59 x 0,54 x 0,38 m ⓭ Soute moteur : 1,60 x 1,24 x 0,79 m ⓮ Plage de bain : 2,53 x 0,75 m ⓯ Timonerie : HSB : 2,01 m ⓰ Passavants : 0,34 m.

eux ont donné les tours de moulin nécessaires à l'approche de l'épave afin d'éviter de laisser les montages par le fond. De belles détections apparaissent à l'écran du sondeur, mais aucune prise n'est effectuée même si David a eu une légère touche lors des dérives suivantes. Il faut dire que la vitesse du courant est encore importante et pas vraiment propice à l'attaque des leurres par 32 mètres de fond. Nous quittons cette première zone de prospection à 11h30 pour une seconde située plus au nord-ouest. Cette fois, il n'y a aucune détection et c'est le grand calme sur les bas de ligne. David a enregistré de nombreux points et nous quittons le spot pour un troisième site.
Malgré les conditions de mer, Xavier effectue quelques pointes à 30 nœuds, mais il garde toujours la main sur la manette des gaz pour tempérer les ardeurs du bateau lorsqu'une vague plus cassante arrive.

Le Targa 27.2 Coupé montre un comportement sain en navigation.

Un film polarisant amovible, côté intérieur du pare-brise, permet de filtrer la lumière du soleil pour éviter l'éblouissement du pilote.

Un joli lieu au-dessus du récif

Il est midi lorsque nous atteignons une grande épave gisant par 40 mètres de fond. La dérive est maintenant orientée vers le 310° à 2 nœuds. David pique enfin un joli lieu jaune à 2 mètres au-dessus du récif sur un jig Senan bleu de 130 grammes proposé par Ultimate Fishing. Le courant est en train de changer et il nous entraîne maintenant vers le 70° à 1,4 nœud. Xavier pique un tacaud et 25 minutes plus tard, c'est au tour de Romain de piquer un beau lieu jaune qui se décroche en arrivant à la surface. J'avais anticipé la remontée du poisson avec l'épuisette en main et je récupère aussitôt le colin qui, de toute façon, n'aurait pas eu le loisir de replonger à cause de la décompression de 40 mètres qu'il venait de subir.
Une petite pause casse-croûte est la bienvenue, puis les recherches de poissons sur les autres épaves de la zone ne rencontrent pas de succès. Il est temps à présent de faire route vers le port car nous avons beaucoup de trajet à effectuer. Par chance, la mer de nord-ouest est dans notre dos ce qui rend la navigation des plus confortables. Nous profitons d'une partie du trajet avec le pilote automatique enclenché en gardant en permanence un œil sur le plan d'eau. Je prends le bateau en main pour la dernière demi-heure de navigation et j'apprécie vraiment la conduite du Targa qui montre une excellente accroche lors des changements de caps rapides avec un rayon de giration court. Nous contactons l'écluse pour prévenir de notre arrivée et le responsable du sassement nous met un petit coup de pression en indiquant que les portes ferment à 15h45. Il nous reste dix minutes. Un petit coup d'accélération à 33 nœuds en vitesse de pointe au régime de 3 400 tr/mn et cela suffit pour que nous soyons dans les temps. Il est pile 15h45 lorsque nous entrons dans le sas. Il faut ensuite 15 minutes pour effectuer l'éclusage est c'est beaucoup plus tranquillement que nous rejoignons la SNIP afin de replacer le Targa 27.2 Coupé à sa place de stationnement.
Cette journée s'est avérée très agréable avec un bateau à la fois confortable, marin et bien équipé pour la pêche et une sortie qui a permis la prise de lieus jaunes. Nul doute que le propriétaire de ce nouveau Targa 27.2 Coupé devrait profiter de belles futures navigations avec la pêche et la croisière au programme. ■

Targa 27.2 Tarfish
Le Fishing de la gamme

Le chantier annonce la sortie prochaine du Targa 27.2 Tarfish. Ce dernier profitera d'un équipement pêche très complet avec également la porte de circulation coulissante entre la timonerie et le cockpit. Cette unité disposera en complément d'un véritable bloc pêche avec table de découpe et d'un vaste vivier à eau régénérée avec une pompe de lavage eau de mer en standard. En revanche, la cabine, présente sur le modèle Coupé sera transformée en zone de stockage pour le matériel de pêche.

LES 4X4 DE LA MER

Targa®

SNIP YACHTING®

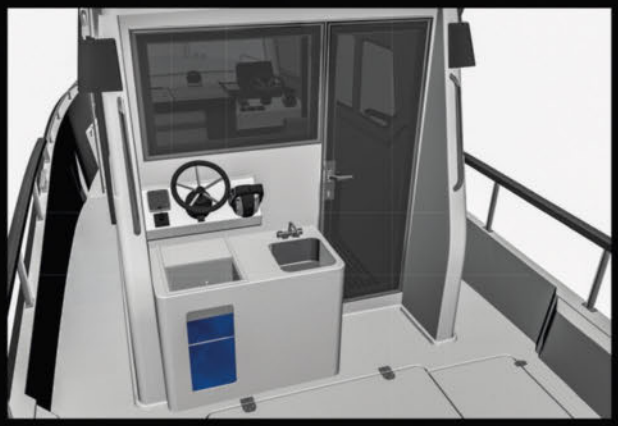
Original . Coupé . Tarfish

Hors-bord . in-bord

Targa 27.2 *Coupé*

Programme mixte **Pêche/Croisière**

- *Optimisation de l'espace et du confort intérieur*
- *Nombreux aménagements possibles*
- *Options porte arrière, poste de pilotage extérieur...*



Targa 27.2 *Tarfish*

Version **Sport Fishing** optimisée pour la pêche

- *Poste de pilotage à l'arrière*
- *Vivier, évier et coffres à poissons*
- *Râtelier et assises rabattables...*

IMPORTATEUR TARGA FRANCE DEPUIS 1988 - **OUISTREHAM** (14) - 02 31 97 34 47 - **ARZAL** (56) - 02 90 69 00 10

Snip-Yachting.com