**79 550 €**
AVEC 300 CH MERCURY

| | |
|---|---|
| Long. : | 8,44 m |
| Larg. : | 2,87 m |
| Poids : | 2 450 kg |
| Homologation : | cat. B/8 pers. |
| Mot. maxi : | 300 ch |
| Capacité carbu. : | 230 l |
| Constructeur : | Parker (Pologne) |
| Distributeur : | réseau |

VITESSE MAXI avec 300 ch Mercury **44** nœuds

CONSOMMATION en litres/heure **nc**

| | |
|---|---|
| PERFORMANCES | ★★★★★ |
| COMPORTEMENT | ★★★☆☆ |
| FINITION | ★★★☆☆ |
| CONFORT À BORD | ★★★★☆ |

*Essai complet Moteur Boat n° 356.*

# PARKER 790 EXPLORER
## Le parfait « Weekender »

Ce timonier est le premier modèle d'une nouvelle génération de « weekenders » du chantier polonais Parker. S'il dispose d'une longueur hors tout de 8,44 mètres, sa longueur de coque n'est que de 6,99 mètres, lui permettant d'échapper aux droits de francisation, du moins ceux concernant la coque.
Avec le 300 chevaux de notre bateau d'essai, ce Parker affiche de belles performances et une vitesse de pointe proche de 45 nœuds. Il vire court, avec une bonne accroche en virage. Le bémol se situe du côté de la visibilité latérale. Pour le reste, le Parker 790 Explorer demeure bien équilibré à toutes les allures. Il profite d'une timonerie spacieuse et lumineuse, où la hauteur sous barrots atteint 2,06 mètres. La partie avant est dédiée au couchage et peut être séparée de la timonerie par une porte coulissante. Une seconde couchette, simple de type « cercueil », se situe à bâbord face au cabinet de toilette.

- ▲ Belle qualité perçue
- ▲ Timonerie spacieuse
- ▲ Cockpit profond et bien sécurisant
- ▼ Visibilité en virage
- ▼ Couchettes un peu étroites
- ▼ Pas d'aération dans les toilettes

La timonerie dispose de nombreuses baies vitrées, sources de lumière, et sa hauteur sous barrots est de 2,06 mètres.

**213 804 €**
AVEC 2 X 150 CH SUZUKI

| | |
|---|---|
| Long. : | 8,38 m |
| Larg. : | 2,88 m |
| Poids : | 3 400 kg |
| Homologation : | cat. C/8 pers. |
| Mot. maxi : | 2 x 200 ch |
| Capacité carbu. : | 420 l |
| Constructeur : | Targa (Finlande) |
| Importateur : | Snip Yachting (14) |

VITESSE MAXI avec 2 x 150 ch Suzuki **35** nœuds

CONSOMMATION en litres/heure à 22 nœuds **47**

| | |
|---|---|
| PERFORMANCES | ★★★★☆ |
| COMPORTEMENT | ★★★★★ |
| FINITION | ★★★★★ |
| CONFORT À BORD | ★★★★★ |

*Essai complet Moteur Boat n° 359.*

# TARGA 25.1 HB
## La variante hors-bord

Pour coller à la mode, le chantier finlandais décline certains de ses timoniers en version hors-bord, comme ce 25.1. C'est le deuxième plus petit Targa de la gamme, mais, à l'instar de ses aînés, il fait preuve d'excellentes finitions, notamment grâce à la présence de teck massif dans l'habitacle. On sent que l'ensemble est conçu pour durer. Avec ses deux Suzuki fixés sur le tableau arrière, ce Targa 25.1 peut profiter d'un beau volume dans le cockpit, mais aussi sous celui-ci. En effet, la soute où prennent place les Volvo dans la version in-bord est ici libre de tout moteur et libère un emplacement de choix qui pourra recevoir un radeau de survie. Les hors-bord n'enlèvent rien au caractère incisif de la carène. Le passage dans le clapot, même croisé, est facile. On retrouve la gîte très marquée en virage, caractéristique des Targa du fait du V profond de la carène.

- ▲ Finitions exemplaires
- ▲ Confort à bord
- ▲ Comportement marin
- ▼ Cockpit glissant si mouillé
- ▼ Visibilité latérale en virage
- ▼ Rebord de timonerie proéminent

Dans la timonerie, la table pouvant accueillir six personnes coulisse le long d'un tube en inox.