15 NOUVEAUTÉS

PNEUMATIQUES

JOKER Coaster 650 Plus p. 56
MASTER 699 GP p. 62
CAPELLI Tempest 700 p. 68
RANIERI Cayman 28.0 Executive p. 74
ZODIAC Medline 9 p. 80
SALPA Soleil 33 p. 88
LOMAC 10.5 GT Édition anniversaire p. 94

SUN-DECKS

BÉNÉTEAU Flyer 9 Sundeck p. 100

COQUES OPEN

WORLD CAT 280 CC-X p. 108

DAY-CRUISERS

PARKER 800 Cruiser p. 114

TIMONIERS

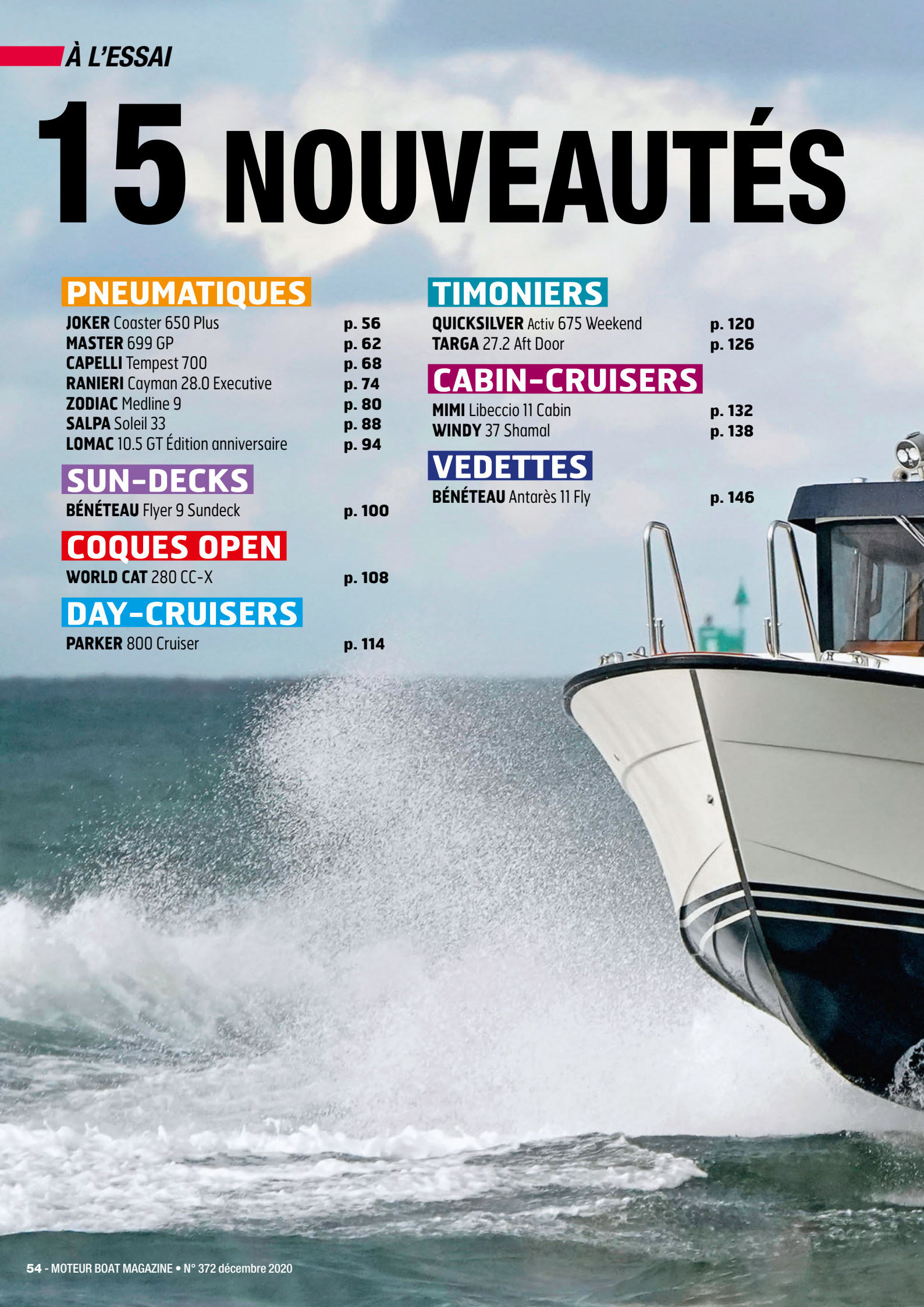
QUICKSILVER Activ 675 Weekend p. 120
TARGA 27.2 Aft Door p. 126

CABIN-CRUISERS

MIMI Libeccio 11 Cabin p. 132
WINDY 37 Shamal p. 138

VEDETTES

BÉNÉTEAU Antarès 11 Fly p. 146



2021

TARGA 27.2 Aft Door
L'entrée des artistes

C'est presque un exercice de style. La marque finlandaise revient avec encore une nouvelle variation de son 27.2. Cette fois-ci c'est une porte arrière qui est ajoutée à la timonerie, et cela change pas mal de choses.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : PIERRICK CONTIN

Les Targa sont surnommés les « 4 x 4 de la mer » en raison des qualités marines de leurs carènes et le 27.2 est bien dans la lignée des autres modèles…

VITESSE MAXI (à 3 590 tr/mn)	
37,1 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (2 500 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (gasoil en l/h)
23	**34**
253 193 € AVEC 2 X 380 CH VOLVO	

Si les artistes rentrent souvent par la porte de derrière, les propriétaires de Targa 27.2 peuvent à présent faire comme eux. Comme beaucoup de Targa, ce modèle ne date pas d'hier, mais il évolue un peu chaque année, gagnant ça et là quelques améliorations. Le changement cette année est donc l'arrivée de cette version « Aft door » ou porte arrière, assurant un accès rapide au cockpit et davantage de luminosité dans la timonerie. Les deux portes latérales coulissantes restent toujours d'actualité, mais l'accès à la cabine arrière est du coup modifié. Au lieu de passer sous la banquette de carré il faut soulever le plancher. Bref, ce modèle reste avant tout un Targa, le mètre-étalon du timonier tout-temps à l'européenne. La qualité artisanale de la menuiserie intérieure en teck et la réputation des carènes ont contribué à cette image.

Le teck est toujours très présent à bord et notamment au niveau des aménagements intérieurs qui bénéficient d'une finition remarquable.

Des unités très bien cotées

Certes le prix n'est pas donné. François Blossier, directeur chez Snip Yachting, présente les choses ainsi : *« Acheter un Targa c'est faire un investissement ; les bateaux décotent peu voire pas, et se revendent très rapidement. »* Du reste la production 2021 est déjà entièrement vendue. Notre 27.2 AD recevait pour ces essais le bloc D6 Volvo Penta dans sa variante de 380 chevaux. Couplé à la nouvelle embase DPI à inversion de marche hydraulique. Nous sommes sortis du port de Ouistreham où se trouvent les bureaux de l'importateur, pour affronter un mètre et demi de houle clapoteuse. Nous avons d'emblée désactivé le trim assist, fourni en standard ainsi que les flaps automatiques. Cette technologie bien pratique par

Sur ce modèle Aft Door, l'accès à la timonerie se fait par une baie vitrée arrière coulissante en plus des deux portes latérales.

L'évier et les deux feux à gaz du bloc cuisine, installé sous le pare-brise à bâbord, sont dissimulés sous un épais capot en teck.

Sur bâbord dans la timonerie, la double banquette copilote dispose d'un dossier réversible offrant une double assise face à la table du carré.

Le poste de barre dispose d'une porte latérale coulissante permettant d'accéder directement au profond passavant de tribord.

L'avant du bateau reçoit une banquette en U qui se transforme en carré après rajout d'une table.

Le cockpit est fermé sur l'arrière par un double portillon en inox qui assure la séparation avec la plage de bain.

Les rangements sont légion, que ce soit dans les fonds du bateau ou sous les assises de la banquette avant.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

▶ COQUE

Longueur hors tout	**9,19 m**
Longueur de coque	**8,34 m**
Largeur	**3,10 m**
Poids	**4 220 kg**
Tirant d'eau	**1,10 m**
Tirant d'air	**nc**
Puiss. conseillée	**2 x 380 ch**
Puissance maxi	**2 x 440 ch**
Capacité en eau	**100 l**
Capacité en carbu	**530 l**
Homologation	**cat. B/6 pers.**
Transmission	**Z-drive**
Constructeur	**Targa (Finlande)**
Importateur	**Snip Yachting**

▶ ÉQUIPEMENT STANDARD

Toit droit, casquette arrière, grande salle d'eau avant et 4 couchages arrière, guindeau électrique, propulseur d'étrave, coque moussée, douchet de cockpit, flaps automatiques, système Audio avec 2 HP dans timonerie, rideaux intérieurs, table en teck pour cockpit…

▶ OPTIONS

Troisième porte à l'arrière, poste de pilotage sur pont arrière, vivier dans coffre arrière, pompe de lavage eau de mer, pack navigation Raymarine (10 970 €), teck sur pont (8 195 €), teck sur plateforme arrière (2 550 €)…

▶ PRIX

253 193 € avec 2 x 380 ch Volvo

LES PERFORMANCES

avec 2 x 380 ch Volvo D6

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	4	1,7	2,35
750	4,9	2,5	1,96
1 000	6,3	4,7	1,34
1 500	8,2	12	0,68
2 000	14,8	22	0,67
2 500	**23**	**34**	**0,67**
3 000	29,8	49	0,60
3 500	36,2	77	0,47
3 590	37,1	82	0,45

BUDGET

▶ FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	**105 €**
DROITS SUR LE MOTEUR	**1 360 €**
TOTAL	**1 465 €**

▶ ASSURANCE

PRIME ANNUELLE	**1 749 €**
FRANCHISE	**1 519 €**

NOS APPRÉCIATIONS

▲ Excellente carène
▲ Finition au top
▲ Aménagements très bien pensés

▼ Poignée de porte coulissante tribord trop petite
▼ La cabine arrière ne se ferme pas complètement en version Aft Door

La ligne des Targa est très intemporelle et reconnaissable entre toutes.

mer belle devient assez vite inappropriée dans le gros temps, car elle ne prend pas en compte l'état de la mer. À la charge du pilote de lire le plan d'eau, de gérer le trim et les gaz en fonction des vagues qui se présentent. À ce titre la commande électrique Volvo permet un dosage très fin de l'accélération et du trim, et la nouvelle direction électro-hydraulique permet d'ajuster sans effort et rapidement le cap.

Un V profond très efficace

Nous avons navigué longuement à allure parfois soutenue, et soulevé des paquets de mer qui venaient parfois s'écraser sur le pare-brise avec le vent. La carène taille sa route vaille que vaille, passant la plupart du temps avec douceur à condition de bien gérer la vitesse et le passage de vague. C'est un V profond gitant copieusement dans les courbes mais de manière maîtrisée. Un vrai 4x4 de la mer comme disait autrefois le slogan de la marque. Seul bémol, nous avions un souci d'étanchéité au niveau du toit ouvrant, l'eau entrant dans l'habitacle. Un bête problème de joint sans doute. Côté programme ce neuf mètres peut accueillir trois à quatre personnes dans sa cabine arrière. Enfin, l'accès est à l'arrière mais il s'agit plutôt d'une cabine centrale en réalité, avec un couchage double sur bâbord et deux couchettes en enfilade sur tribord. Du coup le cabinet de toilette est relégué à l'avant, devant le poste de barre. Ainsi vous avez une cabine de douche spacieuse, dans laquelle on pénètre facilement et où la hauteur de 1,80 mètre devrait contenter la plupart. La hauteur est du reste suffisante, où que l'on se trouve à bord.

La cabine est installée sous le carré à l'entrée de la timonerie.

Le cabinet de toilette est situé à l'avant du poste de barre et dispose d'une bonne hauteur sous barrots.

La cabine peut accueillir trois personnes avec son couchage double sur bâbord et sa couchette simple sur tribord.

EN CONCLUSION

Cette nouvelle addition à la gamme Targa apporte un réel changement par rapport au 27.2 classique à fly. La porte arrière fluidifie la circulation à bord et apporte davantage de luminosité. Et ce modèle Aft Door reste avant tout un Targa, avec ce que cela présuppose en termes de finition et de qualités marines.

LES 4X4 DE LA MER

Targa®

SNIP YACHTING®

SNIP YACHTING

IMPORTATEUR TARGA DEPUIS 1988

Targa « Les 4x4 de la mer », des vedettes finlandaises performantes aux finitions exceptionnelles et à la robustesse légendaire

IMPORTATEUR TARGA FRANCE DEPUIS 1988 - **OUISTREHAM** (14) - 02 31 97 34 47 - **ARZAL** (56) - 02 90 69 00 10

Snip-Yachting.com