BOTNIA TARGA 46
Le prince des baroudeurs

Plus grand, plus beau, plus performant, le nouveau navire amiral du chantier finlandais prouve qu'un timonier peut tutoyer les 15 m sans rien perdre de ses qualités passe-partout. Du grand art !

Texte Marc Fleury - Photos Kari Wilen et l'auteur

Tout en élégance, le Targa 46 se montre capable d'atteindre les 40 nœuds avec deux IPS 800 développant chacun 600 chevaux.

830 125 €
Prix TTC avec 2 x 435 ch IPS 600

Vitesse maxi (en nœuds)	40
Conso. à 26 nœuds (en l/h)	116
Longueur (en mètres)	14,55
Couchettes	5/7

Raym
Targa 46

Il n'est un secret pour personne que Botnia Marin aime soigner sa clientèle. Au-delà des carènes de ses timoniers, réputées pour leur aisance à affronter les mers formées, le constructeur finlandais met un point d'honneur à répondre aux plus près des demandes de ses clients. *«Vous savez, il n'y a pas un Targa qui ressemble à un autre Targa»,* nous glissait, la veille de notre essai, Robert Carpelan, le directeur du chantier. Ce Targa 46, le plus grand modèle jamais mis à l'eau par la marque, est certainement la meilleure illustration possible de cette réputation flatteuse. C'est en effet parce qu'un propriétaire suédois d'un Targa 44 souhaitait un modèle légèrement plus grand, que le constructeur, installé sur les rives du golfe de Botnie, a donné naissance à ce timonier king size.

Une version trois cabines

Au départ, les équipes du chantier ne savaient pas si ce bateau, baptisé à l'époque «Targa 46 Custom», ne serait construit qu'à un seul exemplaire ou s'il rejoindrait à terme le prestigieux catalogue maison. Deux ans plus tard, avec une vingtaine d'exemplaires vendus, la réponse est assez claire... En découvrant le Targa 46 chez lui, en Finlande, dans le cadre grandiose de l'archipel de Turku, difficile de ne pas être impressionné. Sans perdre à l'esprit que nous sommes finalement à bord d'une version quelque peu body buildée du Targa 44, ce nouveau navire amiral en impose. Par sa silhouette d'abord. Fidèle à l'esprit maison avec son pare-brise inversé et sa haute étrave ultra protectrice, sa taille lui confère une allure de puissance et de capacité passe-partout peu banale. Par la configuration de ses aménagements ensuite, notamment en ce qui concerne le pont inférieur. Le bateau est en effet proposé dans une version trois cabines, chacune disposant d'un accès privatif ! En ce qui concerne le pont supérieur, les acheteurs d'un Targa 46 ont plusieurs possibilités. Ceux souhaitant un plus grand cockpit que celui disponible à bord du Targa 44 peuvent choisir de le faire rallonger, ainsi que la cale moteur, de 75 cm. Les plaisanciers voulant avoir un intérieur plus spacieux peuvent de leur côté ▶

Offrant des volumes conséquents, l'immense timonerie dispose de nombreux rangements à l'arrière. Au centre, la cuisine, ici dissimulée sous un rabat sur tribord, jouxte un grand carré. À l'avant, une main courante sécurise les déplacements en navigation et matérialise la séparation avec le poste de barre. Notez l'abondance de teck huilé, qui apporte une touche classique à la quasi totalité des modèles de la marque.

L'aisance de circulation et l'excellent niveau de protection extérieure ont toujours été l'un des points forts des Targa. Cela se vérifie à nouveau à bord du 46.

Les finitions, toujours exceptionnelles.

La qualité des matériaux, particulièrement perceptible en ce qui concerne le teck.

La version trois cabines et ses trois accès privatifs.

Le comportement en navigation.

Une qualité «Made in Finland» qui se paye.

Une liste d'options conséquente.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★

★ à revoir ★★ moyen ★★★ bien ★★★★ très bien ★★★★★ exceptionnel

Devançant un confortable fauteuil sur amortisseur, le poste de barre bénéficie d'un niveau d'inclinaison réglable. L'accès à la cabine avant s'effectue par le biais des deux portillons visibles sur la gauche.

La cabine arrière dispose d'une couchette double, en plus d'une banquette supplémentaire. On y trouve également une belle salle d'eau.

▶ bénéficier de 70 cm supplémentaires dans la timonerie. Une option qui permet en outre d'agrandir le fly-bridge de 20 cm. Une solution intermédiaire offre enfin la possibilité de rallonger le cockpit de 35 cm, la timonerie de 40 cm, et le fly-bridge de 50 cm, toujours par rapport aux dimensions initiales du Targa 44.

Des volumes spectaculaires

Nous l'avons vu, l'augmentation de la longueur de coque permet aussi de disposer d'une version trois cabines même si un modèle abritant deux cabines demeure bien sûr disponible. Mais quelle que soit l'option retenue, on retrouve ce style à nul autre pareil où le teck huilé règne en maître et confère aux cabines une atmosphère des plus cosy. Soulignons que le bateau abrite deux salles de bain, quel que soit le type d'aménagements retenu, celles-ci prenant place dans les cabines arrière et avant. Dans la timonerie, agrandissement oblige, l'espace de vie est tout simplement spectaculaire. Visité et essayé, dans la version avec timonerie et cockpit rallongés, le Targa 46 offre suffisamment de

La cabine avant, avec son grand lit en îlot, demeure similaire en version deux ou trois cabines.

Les plans permettent de bien visualiser l'espace de circulation extérieur, notamment au niveau des passavants. Une version deux cabines est aussi disponible.

Approcher les 15 mètres de longueur hors-tout n'empêche pas le Targa 46 d'afficher un comportement sportif.

Le répétiteur au fly-bridge compte parmi les équipements standards.

L'immense cockpit et les larges passavants de ce nouveau navire amiral offrent une circulation très facile et sécurisante.

volume pour faire cohabiter un grand carré, de nombreux rangements, une cuisine latérale, ainsi qu'un confortable poste de barre, au niveau duquel on trouve deux portes latérales. La présence d'une porte arrière, option quasi généralisée depuis quelques années à bord des grands modèles de la marque, apporte en outre une circulation facile et un gain de luminosité non négligeable. Précisons toutefois que les nombreuses ouvertures latérales, en plus d'un panneau zénithal situé au-dessus du poste de barre, font de toute manière très généreusement entrer la lumière.

Exceptionnel en navigation

Conçu pour offrir un bon confort au mouillage quelle que soit la saison, le Targa 46 reste un Targa et toute personne mettant le pied à bord souhaitera rapidement en avoir un ressenti barre en main. En essayant ce type de bateau, l'idéal serait naturellement des conditions de mer formée, avec un bon force 5 établi. Manque de chance, l'anticyclone taille XXL qui règne sur le nord de l'Europe lors de notre venue en aura décidé ▶

Deux portes avant latérales, une grande ouverture arrière, un fly-bridge rallongé et un cockpit agrandi, ce Targa version XXL donne une nouvelle dimension aux productions du chantier.

Le 46 est le premier Targa à être propulsé par des IPS 800. Une paire d'IPS 600 est également proposée par le chantier.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/hors tout	13,55 m/14,55 m
Largeur	3,95 m
Tirant d'eau	1,10 m
Poids en charge	11 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	1500 l
Eau	350 l
Cabines	2/3
Couchettes	5/7
Catégorie CE	B

LE TEST NEPTUNE

Volvo D8-IPS 800 - 2 x 600 ch @ 3100 tr/mn
6 cylindres en ligne - 6.6 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2000	21	91	4,3	298
2250	26	116	4,4	291
2500	31	145	4,7	272
2750	35	181	5	251
3000	39	216	5,6	229
3100	40	242	6	213

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : 2 personnes à bord, mer belle, vent nul, 50 % carburant et eau.

PRIX

691 771 € HT avec 2 x 435 ch IPS 600
758 771 € HT avec 2 x 600 ch IPS 800
Equipement standard Table de cockpit, répétiteur fly-bridge, rambardes en teck, teck sur coffres avant et arrière, four micro-ondes inox, réfrigérateur 130 l inox, vaigrages en teck cabine arrière, etc.
Options Porte arrière 16 940 €, casquette derrière timonerie 5 150 €, pont arrière et passavants teck 7 665 €, béquilles inox avec rangements 2 325 €...

CONTACT

Chantier	Botnia Marin OY AB (Finlande)
Importateur	Snip Yachting (Ouistreham, 14)

▶ autrement... Si le Targa 46 est disponible avec deux IPS 600, une cavalerie qui lui permet de dépasser 37 nœuds, c'est avec deux IPS 800 sous les planchers que nous quittons le quai. Parfaitement disposés, les deux D8 développant chacun 600 ch semblent n'émettre aucune vibration et se contrôlent du bout des doigts au joystick en manœuvrant depuis le passavant tribord, le cockpit ou le fly-bridge. En croisière, le bateau navigue bien dans ses lignes entre 22 et 35 nœuds, allure à laquelle la conso horaire ne dépasse pas 180 litres. Et s'il vous vient l'envie d'aller plus vite, le Targa 46 atteint 40 nœuds en poussant les manettes en coin. Souple, d'une précision diabolique, la barre procure un sentiment peu banal de contrôle et de sécurité. Du grand art comme seul Botnia sait le faire! ■

Les 4x4 de la mer
Targa®

23.1
25.1
27.2 New
30.1
32
35
37 New
44
46 New

Nouveautés Targa 46

- *Création d'une 3ème cabine !*
- *Pont surélevé offrant plus d'habitabilité*
- *Organisation du pont arrière (assises, taud, tables...)*
- *Agrandissement de la salle d'eau avant*

SNIP YACHTING®