

BAVARIA

Un nouveau souffle !

Giebelstadt, Germany
 ☎ 00 49 9334 9420
 info@bavariayachts.com

CREATION **1987**
 DIRIGEANT **Michael Müller**
 EFFECTIF **500 employés**
 PRODUCTION **600 bateaux/an, dont 390 voiliers**

HISTORIQUEMENT, Bavaria a été le champion de l'industrialisation et de son corollaire : l'abaissement des coûts. C'est lui qui, en défiant Bénéteau et Jeanneau dans les années quatre-vingt-dix, a entraîné les chantiers vendéens dans une guerre des prix dont les plaisanciers ont profité. Dans la même période et jusqu'aux années 2000, la marque allemande, portée par un importateur dynamique, a été largement diffusée en France. S'en est suivie une période de turbulences liée à plusieurs changements de maisons mères, époque moins glorieuse avec une nouvelle gamme sur plan Farr – à partir de 2009 – qui a mis du temps à trouver ses marques. Mais depuis 2018 et le rachat du chantier par le groupe CNP, les choses changent chez Bavaria. La nouvelle gamme sur plan Cossutti – les C42, C45, C50... – apporte un nouveau souffle avec des bateaux beaucoup plus séduisants, marins, bons marcheurs et pas vraiment plus chers... Le C42 incarne parfaitement ce renouveau. Son petit frère, le C38, est sur le point de toucher l'eau en Allemagne. Avec cette gamme et un réseau français très dynamique, Bavaria a tous les atouts pour récupérer le terrain perdu en France.

Bavaria C42

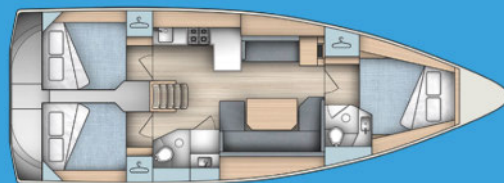
La belle surprise

AVOUIONS-LE nous ne l'attendions pas à ce niveau. Mais le jour de l'essai, tout s'est aligné : le design, la finition, le comportement très sain dans la brise où sa carène puissante fait merveille, le confort intérieur et notamment l'ergonomie remarquable de la cuisine... N'en jetez plus ! C'est clair, le C42 nous a favorablement impressionnés. La barre est sensible, le cockpit bien protégé par les hautes hiloires. L'écoute de grand-voile peut être montée en deux brins, de façon à pouvoir tendre la chute grâce à l'écoute sous le vent : un montage intéressant proposé par la SNIP.



EN CHIFFRES

Long. coque : 11,99 m. Largeur : 4,29 m.
 TE : 2,10 m. Dépl. : 9 678 kg. Lest : 2 700 kg.
 SV au près : 100,60 m². Mat. : strat. verre (résine vinyl.). Arch. : Cossutti YD. Prix : 189 480 €.



C38

LE DERNIER-NE de la gamme C comme Cossutti se présente comme un petit C42. Au vu des premières images, il a la même carène puissante, très volumineuse dans le tiers avant, et une silhouette générale assez proche. On ne peut que souhaiter qu'il affiche les mêmes qualités sur l'eau, mais pour le vérifier il faudra patienter un peu. Il devrait être présenté au salon de Düsseldorf s'il peut se tenir, en attendant les premiers essais au printemps.

NOUVEAUTE



Toute la gamme Bavaria

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix
Cruiser 34	9,75 m	3,42 m	2,02 m	5 300 kg	1 370 kg	51 m ²	29 m ²	22 m ²	stratifié de verre/polyester	Farr Yacht Design	2013	100 680 €
Cruiser 37	10,90 m	3,67 m	1,95 m	7 000 kg	2 080 kg	65 m ²	39 m ²	26 m ²	stratifié de verre/polyester	Farr Yacht Design	2014	136 680 €
C38	10,99 m	3,98 m	2,05 m	9 070 kg	2 205 kg	79,30 m²	46 m²	34,50 m²	stratifié de verre/polyester	Cossutti YD	2021	154 680 €
Cruiser 41	11,99 m	3,96 m	2,05 m	8 680 kg	2 736 kg	82 m ²	48 m ²	34 m ²	stratifié de verre/polyester	Farr Yacht Design	2014	177 700 €
C42	11,98 m	4,29 m	2,10 m	9 678 kg	2 700 kg	100,60 m²	53,80 m²	46,80 m²	stratifié de verre/polyester	Cossutti YD	2020	189 480 €
Vision 42	12,50 m	4,05 m	2,07 m	9 800 kg	2 450 kg	88 m ²	nc	nc	stratifié de verre/polyester	Farr Yacht Design	2014	197 400 €
C45	13,60 m	4,49 m	2,20 m	11 935 kg	2 775 kg	114 m ²	64 m ²	50 m ²	stratifié de verre/polyester	Cossutti YD	2018	256 920 €
Cruiser 46	13,60 m	4,35 m	2,10 m	12 600 kg	3 490 kg	108 m ²	57 m ²	51 m ²	stratifié de verre/polyester	Farr Yacht Design	2015	228 840 €
Vision 46	13,70 m	4,19 m	2,14 m	12 300 kg	3 450 kg	103 m ²	nc	nc	stratifié de verre/polyester	Farr Yacht Design	2014	244 680 €
Cruiser 51	14,12 m	4,67 m	2,25 m	14 100 kg	4 600 kg	131 m ²	69 m ²	61 m ²	stratifié de verre/polyester	Farr Yacht Design	2014	295 680 €
C50	14,99 m	5 m	2,30 m	15 490 kg	4 425 kg	135 m ²	76 m ²	59 m ²	stratifié de verre/polyester	Cossutti YD	2018	347 640 €
C57	16,16 m	5,28 m	2,52 m	17 130 kg	5 550 kg	153 m ²	80 m ²	69 m ²	stratifié de verre/polyester	Cossutti YD	2017	467 880 €

TEXTE : F.-X. DE CRECY

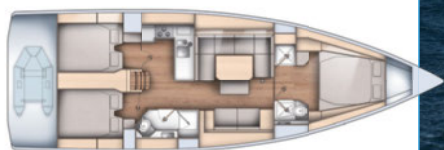


« La carène puissante du C42 se révèle impériale dans la brise. »

C45

ESSAI N°278

ELEGANT AVEC SON ROUF très profilé, généreusement toilé, le C45 se révèle vélocé et même amusant à mener dans la brise. Bon point également pour les rangements qui sont nombreux et bien répartis. Et une mention spéciale pour la plage arrière basculante qui permet d'accéder à un vaste coffre où l'annexe peut facilement être stockée.



Cruiser 37

ESSAI N°214

L'ARRIVEE DU C38 ne met pas un terme à la carrière du Cruiser 37, ce qui tend à prouver que l'ancienne gamme a une clientèle que le chantier entend bien continuer

à servir. Issu du 36 Cruiser qui a été modernisé en 2014, c'est un bateau qui a bien évolué et propose un plan de pont moderne, un intérieur chaleureux et bien plus lumineux que sur la première version pour un tarif très compétitif.



Vision 42

ESSAI N°204

CETTE GAMME

de croiseurs à salon de pont, toujours présente au catalogue Bavaria, comporte deux modèles de 42 et 46 pieds. Des bateaux pour les propriétaires en quête de confort et de lumière, l'appellation salon de pont étant ici justifiée par un rouf très vitré mais pas par le carré qui n'est pas surélevé. Ces deux Vision sont très proches de carène et de conception, et ont même pas mal d'éléments (tables, banquettes...) en commun. La principale différence, outre la longueur de coque, est la possibilité de disposer d'une troisième cabine dans le Vision 46.





BAVARIA
YACHTS

JOYEUX *25 ans*
ANNIVERSAIRE

Voile
magazine



Passion made
BAVARIA
C42

BAVARIA C38 BAVARIA C42 BAVARIA C45
BAVARIA C50 BAVARIA C57



bavariayachts.com