

TARGA 37- Bacchus

Rare sur le marché, **Targa 37** disponible chez **SNIP Yachting** !

Belle unité configurée tout confort pour la croisière hauturière:
Cuisine en long, 2 couchages simples dans la cabine avant,
grand fly-bridge..

« **Bacchus** » bénéficie d'un équipement complet (groupe électrogène, WC électrique, dessalinisateur, clim réversible, radar, écran multifonction de 2021)

Réfection du bateau dans nos ateliers en hiver 2020/2021

Motorisé en 2 x D6-330 Volvo DPH - 1 380 heures.

Sa vitesse de croisière est comprise entre 23 & 26 nœuds.

A venir découvrir rapidement sur nos pontons de **Ouistreham** !

298 000 €



Fiche technique

Année :	2011
Longueur HT :	12.75m
Longueur de coque :	11.61m
Largeur :	3.5m
Tirant d'eau:	1.10m
Cabines :	2
Moteurs :	2x D6 330cv VOLVO
Heures moteur :	1380H



DESCRIPTION



MOTEUR

2 batteries 140 A moteur (2021)
2 filtres anti-bactéries sur gazole
2 filtres double raccord avec alarme eau
Réfection embase bâbord en 2022 suite choc
Ofni, Jeu d'hélices neuves
Révision annuels (factures), nettoyages
réfrigérants en 2018 (A prévoir 2023/2024)
Système extinction automatique
Verrouillage panneaux moteurs

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Circuit 220V avec rallonge de quai et prise
de pont inox
5 prises 220V
Chargeur/convertisseur (2019)
4 batteries 140A/service
1 batterie 140 A propulseur (2021)
Pompe de lavage eau de mer
Groupe électrogène PAGURO 4SY (2018)
Dessalator duo 100l/H (2018)
Prise 12V dans coffre arrière (pour
gonfleur...)

EXTERIEUR

Propulseur d'étrave 80 kg avec retour
Flybridge
Coque + casquette couleur Grise/verte,
nouvelle peinture AWLGRIP en 2018.
Pont teck complet + plage de bain arrière
Grand fly bridge
Moussage dans les varangues et contre-
moulage
Table cockpit avant et fixation arrière
2 toits ouvrant sur timonerie
Bimini télescopique
Taud de soleil pont arrière
Taud pour vitrages extérieurs
Réfection sellerie Sunbrella fly-bridge (2021)
Lave glace
Bain de soleil simple pont avant + coussins
Douchette pont arrière eau chaude et froide
Rambarde en teck large sur l'arrière
Protection caoutchouc renforcé plate-forme
arrière en teck
Rampe de phare 3x100w
Projecteur pont arrière LED (2021)
Ruban Led sous casquette (2021)
Frigo dans demi-coffre arrière
Sièges fly bridge confort + méridienne
Marche accès Fly rétractable

DESCRIPTION



INTERIEUR

Sellerie Cuir (2021)
Mousse matelas cabines et housses (2021)
Moquette cabines (2021)
Siege amorti KAB 21 T4 avec 2 accoudoirs
Frigo tiroir (2021)
Coffre-fort cabine avant
Vaigrage teck cabine avant et arrière
WC électrique avec tank septique (80L)
Chauffe-eau : 20L
Store en bois dans timonerie
Stores anti-soleil teinté pare-brise et vitres avant.
9 rideaux hublot type tissu et latte de teck
Réfrigérateur 65 L
Micro-onde 230 v
Cuisinière derrière siège pilote en teck avec évier simple
Climatisation 3 sorties réversible CLIMMA
Banquette passagers réversible
Nombreuses finitions d'aménagement (Tiroirs vaisselles, emplacement bouilloire électrique, coffres, aménagement cale moteurs...)

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

1 écran multifonction Raymarine Axiom 16 Pro (2021)
1 camera arrière (2018)
1 radome radar 4kW 48 miles
1 Antenne GPS Raystar 125
1 VHF Ray 55E
1 pilote auto ST70, SPX 10
Télécommande sans fil S100 (2021)
1 sondeur boîte noire DSM300
Sonde bronze bi fréquence vitesse et température
1 coupleur Seataalk Hub
Girouette anémomètre
Système audio CLARION Marine
Ampli et boomer, 4 HP Intérieur 2 Ext

DIVERS

Guindeau électrique Lewmar V2 encastré dans l'étrave avec protection inox
Isolateur galvanique
Armement de sécurité semi-Hauturier (4 gilets automatiques)
Radeau Seasafe 8 personnes en sac semi-hauturier de 2020
Jeu de défenses et amarres
Kit vaisselle TARGA
Sièges pliables pour pont arrière + housse de rangement sous capot moteur.
Râtelier 6 Cannes inox amovible





