

PRIVILEGE 465 EC

Port	Ouistreham (14)
Année	2004
Prix	370 000€ TTC



Le mot du propriétaire:

"Le premier propriétaire avait passé commande de ce bateau de rêve avec toutes les options possibles et les meilleures finitions, comme par exemple les boiseries vernies qui sont présentes aussi dans les cabines. Ces 4 cabines offrent d'ailleurs un espace étonnant et donc un vrai confort.

Nous aimons beaucoup le salon et la cuisine pour leur organisation ergonomique et les boiseries dans un état exceptionnel. Tout l'espace intérieur dispose de chauffages et climatisations. A l'extérieur nous avons apprécié le cockpit spacieux et protecteur, confortable pour la personne en veille comme pour les équipiers. L'autonomie à bord est maximisée par panneaux solaires, dessalinisateur, générateur, grands réservoirs (eau, carburant, eaux usées) 2 frigo/congélateurs et partout des volumes de rangement impressionnants.

Sûr et performant, ce catamaran Privilège 465-EC de 15 mètres, millésime 2005, sera rebaptisé l'année suivante par le chantier en "Privilège 495", pour rendre justice à ses vraies dimensions. Avec une conception optimale (plan Lombard), c'est un catamaran facile à diriger, agréable à vivre et facile à entretenir.

Il a bénéficié d'entretiens et refits réguliers, comme tout récemment avec gréement dormant, enrouleurs, filières, lazy-bag, etc. La vie nous emmène vers d'autres projets et nous quittons ce bateau avec regret, mais nous sommes sûrs que ce bateau apportera beaucoup de plaisir à ses nouveaux propriétaires !"

Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	JEANTOT MARINE ALLIAURA
Numéro de série	FRJMA26P42A404
Nombre de cabines	4
Année du modèle	2004

Moteur

Moteurs	2 x Volvo Penta D2-75
Puissance moteur	2 x 75 cv
Heures moteur	4 250h
Transmission	Saildrive
Hélices	2 x 4 pales Flex-O-Fold
Propulseur d'étrave	Non

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors-tout (sans tangon)	14.95 m
Largeur maxi	7.33 m
Tirant d'eau	1.35 m
Capacité carburant	600 litres (2 x 300l)
Capacité eau	680 litres
Couleur de la coque	Blanche

Finance

Statut de la TVA	Payée
Financement possible ?	Oui (conditions à fixer)
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non



PRIVILEGE 465 EC

Gréement & voiles

Gréement dormant – Avril 2024

Comprend haubans, ridoirs et accastillage.

Gréement courant – En excellent état

(Écoutes de grand-voile, drisse, balancine + écoutes de génois et de solent, enrouleurs FACNOR)

Grand-voile – Neuve de 2021

ELVSTROM Full Batten

3 ris

Chariot à billes

Génois – INCIDENCE

Dacron, en très bon état, bande anti-UV.

Sur enrouleur Profurl C480 (neuf d'avril 2024)

Trinquette – INCIDENCE

Dacron, en excellent état, bande anti-UV.

Sur enrouleur Profurl C420 (neuf d'avril 2024)

Gennaker – INCIDENCE

Dacron, en très bon état, sur enrouleur

Spinnaker

Asymétrique avec chaussette

Comme neuf

Lazy-bag & Lazy-Jacks – Entièrement neufs d'avril 2024

Composés d'un seul élément sur mesure – Conçus pour les bateaux de plus

de 40 pieds naviguant dans des conditions exigeantes (vent fort, soleil intense)

– Pour un usage intensif (navigation à l'année, sorties régulières) – Fermeture

zippée latérale pour un accès facile et étanchéité – Renforts PVC autour du

mât et à l'arrière – Zip traité anti-UV – Fermeture avant du mât par clip acétal –

Couleur identique à l'origine : bleu marine.

Winchs principaux

Deux winchs électriques Harken ST 46 / écoutes de génois

Un winch électrique Harken ST 44 pour la drisse de grand-voile au pied de mât

Winchs secondaires

Deux winchs Harken ST 46 / écoute de grand-voile et chariot

Un winch Harken ST 16 pour les lignes d'enrouleurs sur le roof bâbord

Mât et bôme – Aluminium

Fabricant : Maréchal

Mouillage

Ancre principale : Ancre charrue 45 kg

Chaîne + câblot : 12 mm x 50 m

Ancre(s) de secours : 2 ancres FOB de 20 kg + 15 m de chaîne en 12 mm

Ancre flottante : Présente

Guindeau : Lofran's 1500W

(Relais électrique neuf en 2022)

Davier : Double davier

Equipements de sécurité

Radeau de survie : Solas 8 personnes – à vérifier

Gilets de sauvetage : 6x gilets BFA Marine Topic 300 – 275N automatiques

(vérifiés en 2023) / 4x gilets de sauvetage 150N

Bouées : 3 bouées fer à cheval (dont 1 avec longe de récupération) + lampes à

retournement

Balise de détresse (EPIRB) : Oui

Ocean Signal Epirb1 automatique – neuve 2023

Pompes de cale :

4x automatiques

2x manuelles

2x de secours **Extincteurs** : 8x neufs (01/2023)

Couverture anti-feu : 1x

Alarme MOB (Homme à la mer) : 1x Ocean Signal Mob1

Fusées, fumigènes, pistolet lance-fusées

Harnais : 12x

Chaise de gabier : oui 3x

Lignes de vie / Filets / Garde-corps : Garde-corps neuf d'avril 2024 / Filets

neufs de 2021 / 3 lignes de vie – neuves d'avril 2024

Balcons avant avec assise de type suédois

Alarmes intrusion et incendie – caméras

Alarme de détection de mouvement dans toutes les pièces et dans 3 grands

coffres avant avec capture photo automatique.

Alerte avec sirène, télésurveillance et appel au propriétaire – équipement

AJAXCapteur de détection incendie + CO2 + particules.

Alerte avec sirène, télésurveillance et appel au propriétaire – équipement

AJAXCaméra de détection dans le cockpit – enregistrements sonores et vidéo

– possibilité de parler aux intrus – alerte avec sirène et notification sur

application smartphone – équipement EZVIZ

Amenagement & équipement intérieur

Configuration des cabines : 4 cabines, pour 2 personnes chacune

Nombre total de couchages : 8 places

Lits : Dans la cabine propriétaire : lit double avec 1 matelas 160x200 cm / Dans

les autres cabines : lit double ou 2 lits simples, avec 2 matelas 90x200 cm

/ Sommier à lattes / Matelas Bultex de haute qualité, en bon état

Autres couchages : Possibilité d'un couchage pour 1 enfant dans le passage

tribord

Outils : Atelier et grand coffre de rangement dans le passage intérieur tribord

Table à cartes : Table à cartes sur le côté bâbord du salon

Hublots : Occultants et moustiquaires sur tous les hublots de pont

Rangements : Nombreux rangements, armoires et équipements

Sanitaires : 4 salles de bain / douches avec douche, lavabo, WC Jabsco, et

rangements

1 des 4 salles de bain est accessible par une coursive, les autres via les cabines

WC :

2 WC à pompe manuelle eau de mer

2 WC électriques (1 eau douce et 1 eau de mer)

Réservoir eaux usées : 1x 100L – tribord + Tankwatch 4

Eau chaude : 1x 60L **Cuisine décalée à bâbord dans le salon**

Grand salon avec table et banquette en forme de CBar

Bar rond séparateur avec plan de travail éclairé

Cuisinière/Four 3 foyers Eno – gaz / 1 four Eno – gaz / 1 micro-ondes BlueSky

/ Acier inoxydable

Double évier en acier inoxydable + Filtration d'eau douce (particules et

charbon) sous l'évier

Pompe à eau de mer

Poubelle anti-odeurs

Réfrigérateur Frigoboat 160L peut être transformé en congélateur / Acier

inoxydable

Congélateur Frigoboat 130L peut être transformé en réfrigérateur / Acier

inoxydable

Gaz 4 bouteilles de gaz (2 butane – 2 propane)

Alarme gaz dans la cuisine

Lave-vaisselle WHIRLPOOL ADG8573 – 12 couverts

Machine à café Krups Nespresso Expert professional

Vaisselle et ustensiles restent à bord

Lave-linge/sèche-linge

WHIRLPOOL AWZ 412 1200 – 8 kg

Equipements électrique

Dessalinisateur Dessalator, 160 L/h en 220 V / Membrane remplacée en 2021 / Nouveau débitmètre en 2024

Groupe électrogène Onan Cummins 9 kVA, 2200 h / Commande à distance

au poste de barre

Panneaux solaires 10 panneaux solaires – 600 W

Régulateur MPPT 2 régulateurs 30 A

Chauffage et climatisation 4 unités Climma Slim EH (chauffage électrique et

climatisation)

Capacité 1 x 17 000 BTU/h pour le salon 1 x 12 000 BTU/h pour les 2 cabines

avant 2 x 5 000 BTU/h (1 pour chaque cabine arrière)

Onduleur Mastervolt 12 V / 220 V

Alimentation quai Oui

Éclairage

LED

Incluant l'éclairage du cockpit et de l'arrière

Electronique & Navigation

Tablette Samsung Galaxy Tab Active4 Pro – 10,1" – Wi-Fi & cellular – 64 Go + 4 Go RAM, Gorilla® Glass 5, certification IP68, résistante aux rayures, à l'eau et à la poussière – fonctionne avec des gants – longue autonomie

Sondeur de profondeur Raymarine I60 + I70S

Système de contrôle et d'interface 2x Raymarine ST290
(au poste de barre + dans la cabine propriétaire)

Sonar de profondeur avant Sonde Interphase Affichage plein écran avant montrant une profondeur actuelle de 30,6 pieds et des conditions d'échouage environ 135 pieds devant le bateau.

Radar/sondeur/traceur de carte

2 Raymarine Pathfinder RL80C Plus – console à la station de barre (au poste de barre et au poste de pilotage/salon et cockpit)

Pilote automatique

Deux (2) pilotes automatiques Raymarine ST7001 – maître et esclave

Instruments de vent

Raymarine ST290 - Remplacement du câble Raymarine et du support de girouette – avril 2024

Cartes zones : îles des Caraïbes – Venezuela – côtes ouest de l'Afrique – Açores & Canaries – mers de Ligurie & Tyrrhénienne – mer Égée – Méditerranée France & Espagne – Barleur à Dunkerque – Atlantique ouest France & Espagne

BLU Blue water meteo ICOM ICM 710 & Furuno NAVTEX NX300

Wi-Fi 2023 : routeur Wi-Fi avec amplificateur et antenne

GPS Raymarine RS125 et un Furuno GPA021S

Compas Plastimo rétroéclairé

TV connectée 2021

Radio/Stéréo Pioneer CD/USB DEH-2100UB

Avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs

VHF

2 VHF indépendantes : VHF SIMRAD RS 87 VHF ICOM GM 651

1 VHF portable : VHF ICOM GM 1600 E

Remplacement de l'antenne VHF au sommet du mât – avril 2024

Téléphone satellite Iridium GO 9555

Transpondeur AIS Digital Yacht Nomad classe

1 VHF portable ICOM GM 1600 x

Téléphone satellite

Iridium GO 9555

Transpondeur AIS

Digital Yacht Nomad classe B

Commentaires

Instruments et câblage révisés professionnellement en août 2023

Rare sur le marché, ce **Privilège 465 Easy Cruise** est en réalité un **495** !

Idéal pour un projet de **voyage** ou de **changement de vie**, ce bateau est **prêt à naviguer** et à **franchir les océans**. Un **espace à bord impressionnant**, dont les photos ne rendent pas justice, permet d'imaginer un **programme familial**.

Visite possible sur rendez-vous.

Contactez-nous pour plus d'informations et photos.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN
+33 7 61 60 67 95

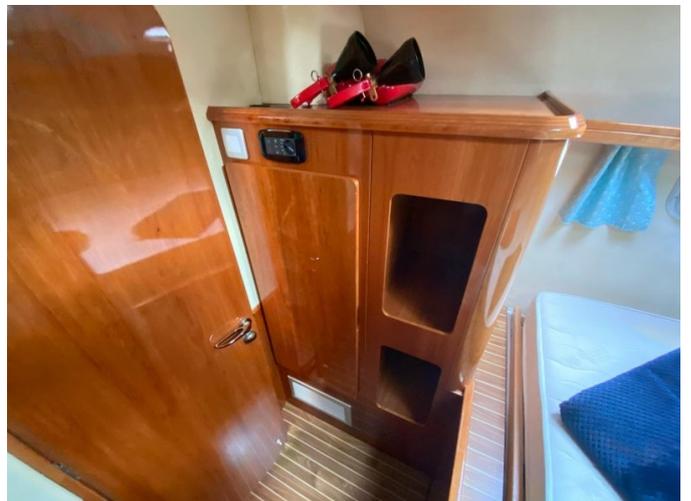














[Galerie](#)

[Spécificités](#)

[Plans](#)

[Visite virtuelle](#)

Type text

SECTION TITLES

Section titles

SECTION TITLES

1 / 0

<

>

Length

25m

SECTION TITLES

Type text

EN VENTE

Découvrez tous les bateaux de la marque Targa disponibles à l'achat



NEUF

BAVARIA C46

Port Arzal (56)
Année 2025
Prix 470 833€ HT



NEUF

BAVARIA C42

Port Brest (29)
Année 2024
Prix 315 834€ HT



NEUF

BAVARIA C38

Port Ouistreham (14)
Année 2025
Prix 270 834 € HT

Type text