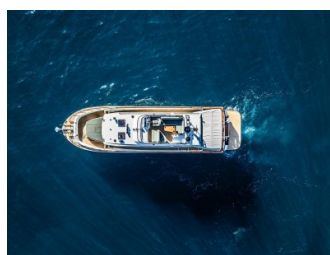


TARGA

46 – Original

Port	Méditerranée
Année	2025
Prix	Sur demande



Informations générales

Visible	Méditerranée
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 46 - Original
Numéro de série	FI-BOM46123Ag25
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2025
Pavillon actuel	NC

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur HT	15,11 m
Largeur maxi	3,95 m
Tirant d'eau	1,5 m
Capacité carburant	1500 litres
Capacité eau	350 litres
Capacité chaude	40 litres
Capacité eaux grises	120 litres
Poids à vide (approx)	11 000 kg

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x IPS 650
Puissance moteur	2 x 480cv
Heures moteur	5 Heures
Transmission	IPS
Hélices	Duoprop Inox
Propulseur d'étrave	SidePower proportionnel
Manœuvres	Joysticks de manœuvre (x4) Ancre virtuelle (DPS) Assisted Docking

Finance

Statut de la TVA	TVA Non payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui, sur étude

TARGA

46 – Original

Aménagements intérieurs

Cabine avant confort réhaussée (CFC) avec lit double
Cabine arrière avec lit double et lit simple, grands hublots panoramique
Sèche serviette dans salle d'eau avant
Baie arrière coulissante avec casquette en arrière de la timonerie
Cuisine latérale en Corian avec évier inox, deux feux induction, four électrique combi micro-ondes, réfrigérateur DR130 litres porte, lave vaisselle, hotte inox, rangement à épices, essuis tout etc...
Service de table TARGA pour 8 personnes complet, rangement sur mesure
Finition contemporaine (menuiseries intérieures)
Lampes design cabines et salon Foresti et Suardi Eclairage dans timonerie, avec dimmer
Nombreuses prises 220V, USB A et C
SmartTV escamotable électriquement
Pied table pour carré convertible en couchage
Draps et surmatelas confort pour couchage double dans cabine arrière
Draps et surmatelas confort pour couchage double dans cabine avant
Tableau de bord Nextel
Moquette beige dans timonerie
Étagères dans la partie supérieure de la penderie de l'entrée + prise 220 V
Siège suspendu KAB sentinel 60mm
Stores Solar Screen pour pare-brise
Stores Solar Screen pour portes latérales
Stores en tissu plissé en plus des rideaux STD
Tiroirs sous siège pilote
Pack LED ambiance
Étagères de rangement devant le placard haut avec miroir

Équipements électroniques

Deux écrans multifonctions tactiles AXIOM 16" dans la timonerie
Clavier externe RMK-10 près du volant
Deux écrans multifonctions tactiles AXIOM 12" au fly
Clavier externe RMK-10 près du volant du fly
Antenne GPS Raystar 150
Radar Quantum 2 Q24D 18" Black line
Commande de pilote P70Rs au poste de pilotage timonerie & fly
RVX1000 1kw DownVision/SideVision/RV 3D
Sonde RV-220 Chirp
Caméra thermique/nocturne M232IP
VHF Ray90
AIS700 émetteur/récepteur
Répétiteur VHF au fly
Cadre en teak pour encastrement des écrans multifonctions timonerie

Salle des machines

Joystick de manœuvres (x4) avec ancre virtuelle (DPS) et Assisted Docking (NOUVEAU)
2 Ecrans TFT Volvo PENTA au lieu des manomètres
Flaps automatique "HUMPHREE" Interceptors 750mm
Alarme eau sur filtre décanteur
Système anti-corrosion Volvo
Ventilateurs de cale moteur supplémentaire
Peinture moteur blanche
Générateur 6Kw Fischer Panda 8000i
Dessalinisateur Spectra Catalina 340C 12v
Feux sous marins Lumishore SMX 102 multicolore

Équipements pont / Aménagements pont

Finition "Black Line EXTREME" : traitement des inox extérieurs en noir (Arceau, main courante, taquets, hublots...)
Gelcoat Coque : SilkGrey RAL 7044
Lignes de flottaison : Blanches RAL 9016
Gelcoat casquette et timonerie-superstructure: SilkGrey RAL 7044
Flexiteek sur l'ensemble du pont - Version "Blanchi" avec joints noirs
Flexiteek sur coffres latéraux arrières
Flexiteek sur coffre derrière timonerie
Flexiteek entre balcon avant
Flexiteek sur plateforme arrière
Taud de camping arrière complet avec arceau inox
Coussins sur assises arrière
Dossiers amovibles pour coffres/assises
Matelas pour bain de soleil au-dessus de la cabine CFC
Fly-bridge complet avec poste de pilotage et banquettes confort, 5 personnes, ilot modulable copilote triangulaire
Bimini de FlybridgeMarche sur coffre arrière pour accès fly bridge
Baie arrière coulissante avec casquette en arrière de la timonerie
Portes d'embarquement dans cockpit arrière avec ouvertures rambardes, bâbord & tribord
2 x Tables en teak pour cockpit arrière avec housse de rangement sous capot moteur
Chaises repliables sous capot moteur
Coque moussée (Assure une flottabilité en cas de voie d'eau, isolation phonique et thermique)Coffre isolé et réfrigéré sur pont arrière
Douche de cockpit, eau chaude/froide
Echelle de bain avec main courantes rétractables
Jet de pont eau de mer dans cockpit arrière
Jet de pont eau douce dans cockpit arrière
Bandeau LED sous la casquette périphérique
Éclairage de courtoisie LED intérieur et extérieurFeux navigation et mouillage LED MANTAGUA
Feux longue portée LED 3 x 70W de 220mm sur toit de timonerie
Projecteurs étrave LED 12V 4W HD
Passerelle hydraulique OPACMARE 1848/27

Électricité / Équipements de confort

Guindeau électrique Lewmar V3 avec mouillage complet : Ancre ULTRA Inox 27KG, chaîne inox 8mm/50m, bout 18mm/30m, émerillon
Propulseur d'étrave proportionnel avec batterie dédiée (100 Kg)
Flaps automatiques Humphree Interceptors 750 mm
Module complet Volvo Penta pour gestion de la consommation, réglage automatique des embases (PTA) et mono-levier
Four électrique multifonctions micro-ondes et grill (230 V)
Plaque de cuisson induction 2 zones (230 V)
Générateur 6KW, Fisher Panda 8000i PMS 2200-2800 RPMBandeau LED sous la casquette périphérique
Éclairage de courtoisie LED intérieur et extérieurFeux navigation et mouillage LED MANTAGUA
Feux longue portée LED 3 x 70W de 220mm sur toit de timonerie
Projecteurs étrave LED 12V 4W HD

Targa 46 – disponible après le Boot de Düsseldorf 2026

Un style unique, une allure sportive et élégante : ce **Targa 46 neuf** séduit par sa **coque gris clair**, ses finitions **Black Line EXTREME** et son **pont en Flexiteek** qui associe esthétique haut de gamme et entretien simplifié. Le cockpit, spacieux et ergonomique, a été pensé pour profiter de la mer en toute convivialité.

Confort et raffinement à bord
L'aménagement a été spécialement configuré pour un usage en **climats chauds et ensoleillés**. Vous apprécierez notamment la **climatisation** dans le carré et les cabines, le **chauffage** pour les navigations plus fraîches ainsi que la **passerelle hydraulique** qui facilite vos escalas.

Grâce à ses deux moteurs **Volvo Penta IPS 650** équipés de joystick, le Targa 46 allie maniabilité et puissance :
22 nœuds de vitesse de croisière

38 noeuds en vitesse maximale

Une nouvelle génération de Targa

Ce modèle inaugure la **seconde génération** des Targa 46 et bénéficie des améliorations introduites sur le Targa 41 :

portes latérales élargies,

poste de pilotage Nextel,

assises arrière plus confortables et généreuses,

pare-brise de fly inspiré du Targa 41.

Une technologie pensée pour vos croisières

✦ **Pack électronique Raymarine** pour plus de précision et de sécurité.

⚡ **Générateur** offrant autonomie et tranquillité.

Un bateau élégant, performant et parfaitement équipé — le compagnon idéal pour vos futures aventures en mer.

☎ **Contactez-nous dès maintenant pour plus d'informations.**

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



François BLOSSIER
+ 33 (0)6 72 73 50 84









