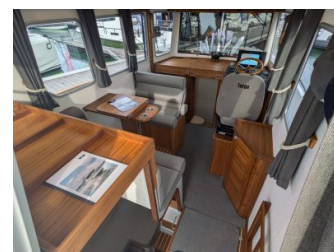


TARGA

27.2 – Coupé

Port	Ouistreham (14)
Année	2026
Prix	349 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 27.2 - Coupé
Numéro de série	FI - BOM 27235H526
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2026
Pavillon actuel	NA

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	9,19 m
Largeur maxi	3,10 m
Tirant d'eau	1,10 m
Capacité carburant	530 litres
Capacité eau	100 litres
Couleur de coque	TRAFFIC GREY RAL 7043
Couleur de casquette	LIGHT GREY RAL 7035
Couleur de timonerie	LIGHT GREY RAL 7035

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA D6-400 DPI
Puissance moteur	400cv
Heures moteur	5 Heures
Transmission	Embase DPI
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui, 60Kg

Finance

Statut de la TVA	TVA non payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui, sur étude



TARGA

27.2 – Coupé

Aménagements intérieurs

Grande salle d'eau avant avec lavabo, WC et douche
WC électrique dans salle d'eau avant
Ballon d'eau chaude avec WC et évacuation douche
Coin couchage arrière avec 1 lit double et 2 simples
Moquette au sol dans cabine
Rideaux intérieurs sur glissières (SUNBRELLA NATTE DARK TAUPE)
Service de table complet avec logo TARGA, couverts Fiskars et rangement teck sur mesure
Système audio Fusion (radio AM/FM & Bluetooth) avec 2 haut-parleurs en timonerie
Éclairage de courtoisie LED intérieur + cale moteur

Électronique de navigation

Écran multifonction Axiom 12 Pro S (Module sondeur intégré)
Antenne GPS externe Raystar 150
Sonde traversante bronze CPT-S
Lecteur de carte externe + carte Navionics
Pilote automatique EV-2 DBW avec pupitre P70Rs et ECI-100
VHF Ray 63 avec antenne
Émetteur/Récepteur AIS 700 class B

Équipement pont / Aménagement pont

Toit droit avec casquette arrière
Troisième porte arrière
Coffres/assises latérales dans cockpit arrière
Table en teck pour cockpit avant ou arrière
Douche de cockpit eau chaude/froide
Éclairage LED périphérique sous casquette extérieur (option)
Flexiteek sur assises et plateforme arrière
Finition Black Line et couleurs personnalisées (option)

Motorisation et Techniques

Guindeau électrique avec mouillage complet
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée
Flaps automatiques
Module Volvo Penta In-bord (gestion consommation et PTA)
Coque moussée (flottabilité + isolation phonique/thermique)
Préparation coque et antifouling
Système électrique complet : batterie, chargeur, prises, isolateur
Système de ventilation et chauffage cabine
Kit d'amarrage

🚩 Avant-première Grand Pavois 2025 – La Rochelle

Ce TARGA, présenté en exclusivité, combine **confort, performance et équipements haut de gamme** pour une expérience de navigation exceptionnelle.

📡 Navigation & Technologie

Équipé du **Pack Navigation Raymarine** avec écran multifonction, GPS, sonde traversante, pilote automatique, VHF et AIS pour une navigation précise et sécurisée.

🛠 Confort & Aménagements

Version Coupé, cockpit arrière aménagé, grande salle d'eau, coin couchage modulable et équipements personnalisés pour profiter pleinement de chaque sortie.

⚓ Praticité & Sécurité

Guindeau électrique, propulseur d'étrave, flaps automatiques et coque moussée pour une navigation sûre et confortable.

📍 Disponibilité

Désormais **visible et disponible dans notre showroom à Ouistreham**.

📄 **Inventaire complet disponible sur demande.**

📞 **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et laissez-vous séduire par l'excellence maritime ! 🍷 ✨

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE
+ 33 7 61 60 67 95

