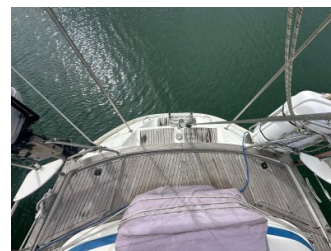


BAVARIA

38 Ocean

Port	Manche
Année	1999
Prix	79 500€ TTC



Informations générales

Visible	Calvados (14)
Constructeur	Bavaria Yachts
Numéro de série	DE-BAVC38M4C999
Nombre de cabines	2
Année du modèle	1999

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors-tout (Incl. delphinière)	11.65 m
Largeur maxi	3.95 m
Tirant d'eau	1.85 m
Capacité carburant	225 litres
Capacité eau	395 litres
Capacité eaux noires	60 litres
Couleur de la coque	Blanche, ligne de flottaison bleu

Moteur

Moteur	VOLVO MD22L
Puissance moteur	50 CV
Heures moteur	3500
Transmission	Saildrive
Hélice	Tripale
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	Payé
Leasing possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

BAVARIA

38 Ocean

Gréement et Voiles

Mât à enrouleur Selden
Grand voile Elvstrom Proradial latte verticales de 2021
Génois sur enrouleur Elvstrom de 2022
Spi asymétrique sur chaussette Elvstrom, 95m² de 2017 (amuré à l'aide d'un bout-dehors en inox)
Intégralité du gréement dormant (Étai, Pataras, Haubans) changé chez Selden en 2022
Intégralité du gréement courant changé entre 2017 et 2022 (Drisses, écoutes, balancine, bosses etc...)
Tangon de génois à poste le long du mât
Winches Harken 44 (écoutes de génois et spi)
Winches Harken 40 (autres manoeuvres)
Girouette anémomètre Raymarine i50 (2023)

Équipement de pont

Cockpit central
Passavants et roof en teck
Table de cockpit à trois positions
Matelas de cockpit
Guindeau LEWMAR 1500W de 2018 commande filaire + commande sur la colonne de barre
Ancre CQR en Inox, 27Kg, 70m chaîne inox, 50m bosse de mouillage
Main de fer, orin et bouée d'orin
Mouillage secondaire, ancre plate VETUS, 10m de chaîne et 10m de bosse de mouillage
Capote prolongeant le pare-brise
2ème capote recouvrant la totalité du cockpit
Support Inox vertical pour survie
Support moteur hors-bord
6 pare-battages cylindriques avec chaussettes
1 pare-battage bouée
1 pare-battage plat
1 pare-battage marche
2 aussières de 10m, 4 aussières de 15m et 1 aussière de 30m
2 ressorts en inox pour aussière

Divers

Annexe Accastillage Diffusion de 2,53 m assurant 400 Kg de charge utile (2015)
Moteur hors-bord Tohatsu 3,5 CV 4 temps (2015)
Passerelle pliable en aluminium de 3 mètres avec fixation dans la jupe
Refit complet entre 2016 et 2024 :
Passe-coques et vannes changées en 2017
Joint de saildrive changé en 2022
Pompe à eau de mer changée en 2023
Courroie de distribution changée en préventif en 2020
Entretien annuel complet
Note : Travaux de réfection du pont en teck à envisager

Aménagements intérieurs

Grande cabine arrière avec lit king size
Cuisine en coursive
Réfrigérateur ISOTHERM avec plaque eutectique à commande électronique (2013)
Salle d'eau avec lavabo, WC et douche séparée
Carré avec banquettes convertibles en couchettes de mer
Cabine avant double
Tous les coussins du bord ont été recouverts de skai blanc en 2016 (hors matelas des couchettes avant et arrière)
Plexiglas des hublots verticaux changés en 2021
Rideaux occultants changés en 2020

Électricité / Équipement de confort

Chauffage Eberspächer
Chauffe-eau 60L sur 220V ou refroidissement indirect moteur
Chargeur de batterie sur 220V
2x130W de panneaux solaires avec régulateur MPPT sur portique inox
Hydro générateur SEATRONIC S600 (2022) à relèvement latéral avec régulateur MPPT
1 batterie moteur 70Ah x2 (2021)
2 batteries de service 140Ah x2 (2022)
1 contrôleur de batterie de service
2 rallonges électriques pour prise de quai (15 mètres et 10 mètres)
Plafonniers changés pour des modèles inox à LED (2021)
Propulseur d'étrave

Électronique de navigation

Pilote automatique Raytheon ST600R
Radar Raymarine avec 2 écrans
Antenne Radôme sur l'avant du mât
Réflecteur radar tubulaire fixé en haut du pataras
Loch Speedo Ray marine i50 (2024)
Sondeur Raymarine i50 (2024)
AIS Camino B108W de 2016 (émetteur/récepteur)
VHF fixe IC M59
VHF portable Navicom RT311

Sécurité / Armement

Radeau de survie hauturier container 6 places SEASAFE révisé en 2024 (validité 2027)
Grabs bag pour 6 personnes révisé en 2024 (validité 2027)
Perche IOR Téléscopique Plastimo (2022) avec support inox et système d'éclairage
Bouée fer à cheval Balise EPIRB GME (2021)
Lignes de vie en sangle à plat pont
4 Cadènes au fond du cockpit pour longe de harnais

Bavaria 38 Ocean – Confort & Autonomie pour la Grande Croisière

Ce superbe Bavaria 38 Ocean à cockpit central, entièrement refait entre 2016 et 2024, est prêt à reprendre la mer. Fiable, confortable et pensé pour la grande croisière en équipage réduit, il allie élégance et solidité.

Espace & Aménagements

Longueur : **11,65 m**
Vaste cabine arrière avec **lit king size**
Grande cuisine en coursive et carré convivial
Salle d'eau avec douche séparée
Cabine avant double
Chauffage, réfrigérateur, chauffe-eau, éclairage LED

Navigation & Énergie

Moteur Volvo 50 CV entretenu régulièrement (3 500 h)
Grément Selden et voiles Elvström récentes
Autonomie complète grâce aux panneaux solaires et hydro-générateur

🛡️ Sécurité & Équipement

Équipement hauturier complet (radeau 2024, balise EPIRB, AIS, VHF fixe et portable)

Annexe avec moteur hors-bord

Portique inox sur mesure avec panneaux solaires

Un voilier prêt à prendre la mer, entretenu avec soin et pensé pour naviguer loin, longtemps et en toute sérénité.

📍 **Visible dès maintenant**

📄 Inventaire complet sur demande

📞 **Contactez-nous pour plus d'informations !**

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Etienne PICHARD
+ 33 (0)6 74 79 47 22













