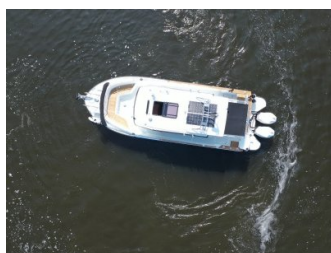


# TARGA

## 27.2 – GT

|       |              |
|-------|--------------|
| Port  | Méditerranée |
| Année | 2021         |
| Prix  | 315 000€ TTC |



### Informations générales

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| Visible           | Méditerranée                |
| Constructeur      | Botnia Marin                |
| Modèle            | Targa 27.2 GT - Tarfish Pro |
| Numéro de série   | FI-BOM27111E121             |
| Nombre de cabines | 1                           |
| Année du modèle   | 2021                        |
| Pavillon actuel   | France                      |

### Technique

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Matériau de construction | Polyester                       |
| Longueur hors tout       | 9.19 m                          |
| Largeur maxi             | 3.10 m                          |
| Tirant d'eau             | 1.10 m                          |
| Capacité carburant       | 530 litres                      |
| Capacité eau             | 100 litres                      |
| Couleur de coque         | WHITE RAL 9016                  |
| Couleur de casquette     | WHITE RAL 9016 + Vinyl NOIR MAT |
| Couleur de timonerie     | WHITE RAL 9016                  |

### Moteur

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Moteur                     | 2x Mercury Verado V8 300 XL |
| Puissance moteur           | 2x 300cv                    |
| Heures moteur              | 190 Heures                  |
| Hélice                     | Duoprop                     |
| Propulseur d'étrave        | Oui, 60Kg                   |
| Propulseur de poupe        | Oui, 50Kg                   |
| Stabilisateur gyroscopique | Oui, Seakeeper 1            |

### Finance

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Statut de la TVA                          | TVA payée |
| Financement possible ?                    | Non       |
| Reprise de votre ancien bateau possible ? | Non       |

# TARGA

## 27.2 – GT

### Aménagements intérieurs

Grande salle d'eau avant avec lavabo, WC et douche  
WC électrique dans salle d'eau avant  
Chauffe eau 11L -12V convertible 220V  
Coin couchage arrière avec 1 lit double et 2 simples  
Moquette au sol dans cabine  
Rideaux intérieurs sur glissières (SUNBRELLA NATTE CANVAS)  
Service de table complet avec logo TARGA, couverts Fiskars et rangement  
teck sur mesure (6 pers)  
Système audio Fusion Apollo MS-SRX400 avec 2 haut-parleurs dans timonerie  
+ 2 extérieurs  
Éclairage de courtoisie LED intérieur + cale moteur  
Fauteuil pilote Grammer Avento 80 mm + accoudoirs  
Ouverture au fond du couchage tribord avant pour stockage moteur (MinnKota)  
Sellerie cuir  
Hublots de coque ouvrants  
Toit ouvrant Lewmar Pilot 70  
Supports en teck 2 bouteilles dans timonerie  
Cornière teck pour rangement couvercle évier

### Électronique de navigation

Sondeur Simrad CM599 LHW+ S 5100  
Cartographie Simrad SBOX Olex  
Software 5xRs232 avec 2 écrans (postes pilotages AVANT et ARRIÈRE)

### Pêche et moteur Minn Kota

Pêche :  
Pompe de lavage eau de mer 12.5L/min/3.5bar  
Porte-cannes Burnewin GM650 dans rambardes (2x4)  
Kit Burnewiin RK300 x2  
Supports Burnewiin GM300 x2  
Table de découpe Burnewiin  
Porte gobelets/canettes inox 2x2 intégrés dans rambardes  
Supports cannes sur arceau

Moteur MinnKota :  
Moteur électrique MinnKota Riptide 112BT  
Plaque de montage rapide  
Prise de démontage rapide étanche  
Delphinière sur mesure pour MinnKota  
Pack batterie AGM Exide 3x95Ah pour MinnKota  
Chargeur 36V pour par batterie MinnKota - ProSport 20Plus PCA  
Système de suivi de charge VICTRON smart Shunt 500A pour batteries  
MinnKota

### Équipement pont / Aménagement pont

Toit droit avec casquette arrière  
Troisième porte arrière (porte coulissante spéciale "Tarfish Pro")  
Poste de pilotage complet sur cockpit arrière au dos de la timonerie  
Meuble au dos de la timonerie avec évier, douchettes, vivier et rangement  
Main courante sur meuble cockpit  
Deux coffres encastrés dans pont arrière  
Deux assises rabattables au dessus des trappes de coffres (cockpit arrière)  
Module frigo et isolation sur coffre encastré tribord  
Ouverture de coupé (bâbord et tribord)  
Table en teck pour cockpit avant ou arrière  
Teck sur assises avant  
Bimini télescopique sur arceaux inox et rail pour cockpit avant  
Bain de soleil avant en composite avec matelas et sa housse de rangement  
sous un capot arrière  
Store Sure Shade Pull out RTX pour cockpit arrière  
Douche de cockpit eau chaude/froide  
Support pare-battages 2x2 sur tableau arrière  
Finition "black mask" : Pare-brise, vitres et poste de pilotage NOIR  
Couleur de pont et de plateforme arrière non standard (GRIS CLAIR RAL 7035)  
Grillage inox sur portillons arrières  
Feux de travail pont avant et arrière LED  
Projecteur longue portée LED sur toit timonerie  
Feu recherche à main LED  
Caméras de surveillance avec système enregistreur et routeur 4G  
Taud de protection cockpit avant + partie arrière large + partie arrière module

### Motorisation et Techniques

Guindeau électrique avec mouillage complet  
Compteur de chaîne pur guindeau  
Ancre Inox  
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée  
Propulseur de poupe  
Flaps automatiques  
Coque moussée (flottabilité + isolation phonique/thermique)  
Système de ventilation et chauffage cabine  
Kit d'amarrage  
Stabilisateur Gyroscopique - Seakeeper 1  
Abaisseur de tension VICTRON Buck Boost 100A  
Isolation phonique cale moteur  
Extincteur automatique cale moteur  
Parc batterie de service augmenté : 4x 106Ah Victron Carbon/Plomb  
Pack Chargeur-Convertisseur :  
CombiMaster 12/2000-60 (230V, 1600W) inverter charger - ChargeMaster  
12/25 - 3 chargeur batteries et Smart Remote (panneau de contrôle)  
Transformateur d'isolement Mastervolt  
Panneaux solaires 2x 145W

### Targa 27.2 GT – Tarfish Pro : Performance & Polyvalence signées Botnia Marin

Découvrez ce **Targa 27.2 GT Tarfish Pro (2021)**, alliant puissance, confort et sécurité, idéal pour les sorties côtières comme pour la pêche sportive.

Avec sa **double motorisation Mercury Verado V8 2x300CV**, son **stabilisateur gyroscopique Seakeeper** et ses **propulseurs d'étrave et de poupe**, ce bateau offre une navigation **stable, performante** et dans le plus **grand confort**.

L'intérieur, chaleureux et fonctionnel, propose une **cabine confortable**, une **grande salle d'eau** ainsi qu'un **coin couchage pour 4 personnes**. Équipé pour la pêche et les loisirs, il dispose d'un **poste de pilotage arrière**, de **nombreux rangements**, d'un **vivier**, d'un **moteur MinnKota**, et d'un **pack Burnewiin complet**.

#### Points forts :

Stabilisateur Seakeeper  
Motorisation 2x Mercury V8 300 cv (190 h)  
Propulseurs avant et arrière  
Poste de pilotage arrière & vivier  
Nombreux équipements premium

 Visible en Méditerranée

 Inventaire complet disponible sur demande.

 Contactez-nous dès maintenant pour plus d'informations et laissez-vous séduire par **l'excellence maritime** !  

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent  
pour ce bateau**



Julien PINTE  
+ 33 7 61 60 67 95













