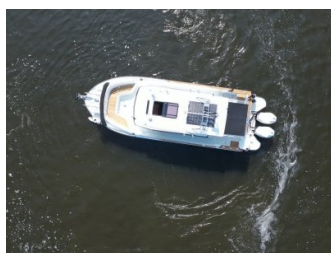


TARGA

27.2 – GT

Port	Méditerranée
Année	2021
Prix	290 000€ TTC



Informations générales

Visible	Méditerranée
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 27.2 GT - Tarfish Pro
Numéro de série	FI-BOM27111E121
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2021
Pavillon actuel	France

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	9.19 m
Largeur maxi	3.10 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	530 litres
Capacité eau	100 litres
Couleur de coque	WHITE RAL 9016
Couleur de casquette	WHITE RAL 9016 + Vinyl NOIR MAT
Couleur de timonerie	WHITE RAL 9016

Moteur

Moteur	2x Mercury Verado V8 300 XL
Puissance moteur	2x 300cv
Heures moteur	190 Heures
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui, 60Kg
Propulseur de poupe	Oui, 50Kg
Stabilisateur gyroscopique	Oui, Seakeeper 1

Finance

Statut de la TVA	TVA payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

27.2 – GT

Aménagements intérieurs

Grande salle d'eau avant avec lavabo, WC et douche
WC électrique dans salle d'eau avant
Chauffe eau 11L -12V convertible 220V
Coin couchage arrière avec 1 lit double et 2 simples
Moquette au sol dans cabine
Rideaux intérieurs sur glissières (SUNBRELLA NATTE CANVAS)
Service de table complet avec logo TARGA, couverts Fiskars et rangement
teck sur mesure (6 pers)
Système audio Fusion Apollo MS-SRX400 avec 2 haut-parleurs dans timonerie
+ 2 extérieurs
Éclairage de courtoisie LED intérieur + cale moteur
Fauteuil pilote Grammer Avento 80 mm + accoudoirs
Ouverture au fond du couchage tribord avant pour stockage moteur (MinnKota)
Sellerie cuir
Hublots de coque ouvrants
Toit ouvrant Lewmar Pilot 70
Supports en teck 2 bouteilles dans timonerie
Cornière teck pour rangement couvercle évier

Électronique de navigation

Sondeur Simrad CM599 LHW+ S 5100
Cartographie Simrad SBOX Olex
Software 5xRs232 avec 2 écrans (postes pilotages AVANT et ARRIÈRE)

Pêche et moteur Minn Kota

Pêche :
Pompe de lavage eau de mer 12.5L/min/3.5bar
Porte-cannes Burnewin GM650 dans rambardes (2x4)
Kit Burnewiin RK300 x2
Supports Burnewiin GM300 x2
Table de découpe Burnewiin
Porte gobelets/canettes inox 2x2 intégrés dans rambardes
Supports cannes sur arceau

Moteur MinnKota :
Moteur électrique MinnKota Riptide 112BT
Plaque de montage rapide
Prise de démontage rapide étanche
Delphinière sur mesure pour MinnKota
Pack batterie AGM Exide 3x95Ah pour MinnKota
Chargeur 36V pour par batterie MinnKota - ProSport 20Plus PCA
Système de suivi de charge VICTRON smart Shunt 500A pour batteries
MinnKota

Équipement pont / Aménagement pont

Toit droit avec casquette arrière
Troisième porte arrière (porte coulissante spéciale "Tarfish Pro")
Poste de pilotage complet sur cockpit arrière au dos de la timonerie
Meuble au dos de la timonerie avec évier, douchettes, vivier et rangement
Main courante sur meuble cockpit
Deux coffres encastrés dans pont arrière
Deux assises rabattables au dessus des trappes de coffres (cockpit arrière)
Module frigo et isolation sur coffre encastré tribord
Ouverture de coupé (bâbord et tribord)
Table en teck pour cockpit avant ou arrière
Teck sur assises avant
Bimini télescopique sur arceaux inox et rail pour cockpit avant
Bain de soleil avant en composite avec matelas et sa housse de rangement
sous un capot arrière
Store Sure Shade Pull out RTX pour cockpit arrière
Douche de cockpit eau chaude/froide
Support pare-battages 2x2 sur tableau arrière
Finition "black mask" : Pare-brise, vitres et poste de pilotage NOIR
Couleur de pont et de plateforme arrière non standard (GRIS CLAIR RAL 7035)
Grillage inox sur portillons arrières
Feux de travail pont avant et arrière LED
Projecteur longue portée LED sur toit timonerie
Feu recherche à main LED
Caméras de surveillance avec système enregistreur et routeur 4G
Taud de protection cockpit avant + partie arrière large + partie arrière module

Motorisation et Techniques

Guindeau électrique avec mouillage complet
Compteur de chaîne pur guindeau
Ancre Inox
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée
Propulseur de poupe
Flaps automatiques
Coque moussée (flottabilité + isolation phonique/thermique)
Système de ventilation et chauffage cabine
Kit d'amarrage
Stabilisateur Gyroscopique - Seakeeper 1
Abaisseur de tension VICTRON Buck Boost 100A
Isolation phonique cale moteur
Extincteur automatique cale moteur
Parc batterie de service augmenté : 4x 106Ah Victron Carbon/Plomb
Pack Chargeur-Convertisseur :
CombiMaster 12/2000-60 (230V, 1600W) inverter charger - ChargeMaster
12/25 - 3 chargeur batteries et Smart Remote (panneau de contrôle)
Transformateur d'isolement Mastervolt
Panneaux solaires 2x 145W

Targa 27.2 GT – Tarfish Pro : Performance & Polyvalence signées Botnia Marin

Découvrez ce **Targa 27.2 GT Tarfish Pro (2021)**, alliant puissance, confort et sécurité, idéal pour les sorties côtières comme pour la pêche sportive.

Avec sa **double motorisation Mercury Verado V8 2x300CV**, son **stabilisateur gyroscopique Seakeeper** et ses **propulseurs d'étrave et de poupe**, ce bateau offre une navigation **stable, performante** et dans le plus **grand confort**.

L'intérieur, chaleureux et fonctionnel, propose une **cabine confortable**, une **grande salle d'eau** ainsi qu'un **coin couchage pour 4 personnes**
Équipé pour la pêche et les loisirs, il dispose d'un **poste de pilotage arrière**, de **nombreux rangements**, d'un **vivier**, d'un **moteur MinnKota**, et d'un **pack Burnewiin complet**.

Points forts :

Stabilisateur Seakeeper
Motorisation 2x Mercury V8 300 cv (190 h)
Propulseurs avant et arrière
Poste de pilotage arrière & vivier
Nombreux équipements premium

 Visible en Méditerranée

 Inventaire complet disponible sur demande.

 Contactez-nous dès maintenant pour plus d'informations et laissez-vous séduire par **l'excellence maritime** !  

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE
+ 33 7 61 60 67 95











