

TARGA

32 – Coupé

Port	Ouistreham (14)
Année	2019
Prix	259 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Coupé Porte arrière
Numéro de série	FI-BOM32185H819
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2019
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0,8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de la coque	Rouge RAL 3003 Lignes de flottaison double Off White RAL 12210
Couleur de casquette	Rouge RAL 3003
Couleur de timonerie	Off White RAL 12210
Couleur de pont	Antidérapant RAL 1220 / 7030

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 1 x D6 - 400CV
Puissance moteur	1 X 400CV
Heures moteur	410 Heures
Transmission	Embase DPH
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

32 – Coupé

Aménagements intérieurs

Intérieur "Standard Classic"
Serrures noires
Cuisine CAN-Galley
Réfrigérateur tiroir Dometic DR65L, installé sous le siège pilote
Instruments moteur sur panneau supérieur blanc, avec cerclages chromés
Service de table pour 6 personnes, standard
Chauffage gasoil Eberspacher D2
Rideaux gris dans la timonerie
Rideaux pour hublots dans la cabine arrière

Électronique de navigation

Ecrans combiné Evo 3 9" et 12"
Antenne VHF
Indicateur d'angle de barre
Sondeur M265 LH
Pilote automatique Simrad NAC
Télécommande sans fil WR10
Alimentation électrique pour 2 traceurs Simrad
Unité de commande OP50
Antenne radar 3G
VHF/AIS Simrad RS35AIS Class B Système de secours batterie dédié à la VHF
Radio + 2 haut-parleurs

Technique

Hublots de coque inox non ouvrants
Serrures pour trappes moteur
Vérins à gaz pour trappes moteur
Renforcement du puits à ancre pour 100 m de chaîne
Pompe de cale manuelle installée dans le tableau arrière
Kit de fusibles de rechange
Prise de quai côté tribord à l'intérieur de la timonerie
Chargeur de batteries 50 A avec afficheur
Chauffage gasoil Eberspacher D2 Chauffe à eau sur diesel Autotherm
Guindeau Lewmar V3
Ancre 15Kg ROCNA
Projecteurs de travail LED Hella 6197 (x2)
Prise d'eau douce sur le pont arrière

Équipement pont / Aménagement pont

Béquilles d'échouage avec rangement dans la salle des machines
Main courante inox supplémentaire sur la plateforme arrière
Teck sur les sièges avant et devant la timonerie
Crédit : suppression des coffres/sièges dans les angles du cockpit arrière
Sièges rabattables avec teck dans les angles du cockpit arrière
Siège et marche rabattables derrière la timonerie côté bâbord
Teck sur le siège rabattable et marche bâbord
Taquets et chaumards inox croisés
Taquets d'amarrage centraux agrandis
Main courantes inox sur le toit de la timonerie (longueur complète)
Surface antidérapante grise (TBS) sur la marche vers la plateforme de bain
Listons en teck synthétique Flexiteek sur le toit
Support pour radeau, installé à l'arrière du toit
Grille de renfort sous les portes arrière du tableau
Main courante inox derrière la vitre arrière
Table en teck sur le pont avant, standard
Table rectangulaire en teck sur le pont arrière, installée sur la trappe moteur bâbord
Rangement sous la trappe moteur bâbord

Électricité / Équipement de confort

Prises 12V et 230V supplémentaires (4 pcs)
Douche sur le pont arrière
Système de lave-glace (3 jets)
Décontaminateur de carburant
Flaps automatiques Zipwake
Isolation phonique renforcée sur la cloison avant de la salle des machines
Volant standard à la place du volant teck
Rideaux gris dans la timonerie
Rideaux pour hublots cabine arrière
Cuisine "CAN Galley"
Réfrigérateur tiroir Dometic DR65L sous le siège pilote
Instruments moteur sur panneau supérieur blanc, cerclages chromés
Service de table pour 6 personnes, standard
Rideaux pare-soleil pour vitrages avant et portes latérales
Intérieur "Standard Classic"
Serrures noires
Pied de table inox sol-plafond, standard
Coussin/matelas sur la table de timonerie
Siège pilote KAB 21/T4 (sans suspension, logo TARGA)
Banquette passager avec dossier rabattable
Matelas tissu Granite tissé
Inscriptions des interrupteurs en français
Rails pour rideaux sur les côtés et l'arrière de la timonerie
Chasse d'eau à l'eau de mer pour WC
Extension en teck amovible sur le repose-pieds passager
2 tapis TARGA

TARGA 32 Coupé – 2019

Ce superbe **TARGA 32 Coupé** de 2019 est disponible. Dans un **excellent état**, ce bateau a été **choyé par son propriétaire**. Il s'agit d'une **première main**.

La coque ainsi que la timonerie sont en teinte Off-White avec lignes d'eau rouge et bleue, finitions soignées en teck synthétique Flexiteek, et de nombreux détails inox.

Ce bateau est notamment équipé d'un propulseur d'étrave, d'un antifouling renforcé, de flaps automatiques Zipwake et d'une carène optimisée pour une stabilité exemplaire dans toutes les conditions.

Un chauffage Eberspacher D2, un poste de pilotage ergonomique avec sièges TARGA, une banquette convertible, de nombreux rangements et une isolation soignée permettent de prolonger le temps en navigation en toute saison et de profiter de croisières confortables.

Électronique Simrad haut de gamme : radar 3G, pilote automatique NAC-3, sondeur M265 LH, VHF/AIS, radio et haut-parleurs intégrés.
Une configuration prête à naviguer, idéale aussi bien pour la balade côtière que pour les longues traversées.

Visible à Ouistreham (14)

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



Julien PINTE VARIN
+ 33 (0)7 61 60 67 95









