

# TARGA

## 32 – Coupé

|       |                 |
|-------|-----------------|
| Port  | Ouistreham (14) |
| Année | 2019            |
| Prix  | 259 000€ TTC    |



### Informations générales

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Visible           | Ouistreham (14)                |
| Constructeur      | Botnia Marin                   |
| Modèle            | Targa 32 - Coupé Porte arrière |
| Numéro de série   | FI-BOM32185H819                |
| Nombre de cabines | 2                              |
| Année du modèle   | 2019                           |
| Pavillon actuel   | Français                       |

### Technique

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Matériau de construction | Polyester                                                         |
| Longueur                 | 10,78 m                                                           |
| Largeur maxi             | 3,37 m                                                            |
| Tirant d'eau             | 0,8 m - 1,1 m                                                     |
| Capacité carburant       | 800 litres                                                        |
| Capacité eau             | 150 litres                                                        |
| Couleur de la coque      | Rouge RAL 3003<br>Lignes de flottaison double Off White RAL 12210 |
| Couleur de casquette     | Rouge RAL 3003                                                    |
| Couleur de timonerie     | Off White RAL 12210                                               |
| Couleur de pont          | Antidérapant RAL 1220 / 7030                                      |

### Moteur

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Moteur              | VOLVO PENTA 1 x D6 - 400CV |
| Puissance moteur    | 1 X 400CV                  |
| Heures moteur       | 410 Heures                 |
| Transmission        | Embase DPH                 |
| Hélice              | Duoprop                    |
| Propulseur d'étrave | Oui                        |

### Finance

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Statut de la TVA                          | TVA Payée |
| Financement possible ?                    | Oui       |
| Reprise de votre ancien bateau possible ? | Non       |

# TARGA

## 32 – Coupé

### Aménagements intérieurs

Intérieur "Standard Classic"  
Serrures noires  
Cuisine CAN-Galley  
Réfrigérateur tiroir Dometic DR65L, installé sous le siège pilote  
Instruments moteur sur panneau supérieur blanc, avec cerclages chromés  
Service de table pour 6 personnes, standard  
Chauffage gasoil Eberspacher D2  
Rideaux gris dans la timonerie  
Rideaux pour hublots dans la cabine arrière

### Électronique de navigation

Ecrans combiné Evo 3 9" et 12"  
Antenne VHF  
Indicateur d'angle de barre  
Sondeur M265 LH  
Pilote automatique Simrad NAC  
Télécommande sans fil WR10  
Alimentation électrique pour 2 traceurs Simrad  
Unité de commande OP50  
Antenne radar 3G  
VHF/AIS Simrad RS35AIS Class B Système de secours batterie dédié à la VHF  
Radio + 2 haut-parleurs

### Technique

Hublots de coque inox non ouvrants  
Serrures pour trappes moteur  
Vérins à gaz pour trappes moteur  
Renforcement du puits à ancre pour 100 m de chaîne  
Pompe de cale manuelle installée dans le tableau arrière  
Kit de fusibles de rechange  
Prise de quai côté tribord à l'intérieur de la timonerie  
Chargeur de batteries 50 A avec afficheur  
Chauffage gasoil Eberspacher D2  
Chauffe à eau sur diesel Autotherm  
Guindeau Lewmar V3  
Ancre 15Kg ROCNA  
Projecteurs de travail LED Hella 6197 (x2)  
Prise d'eau douce sur le pont arrière

### Équipement pont / Aménagement pont

Béquilles d'échouage avec rangement dans la salle des machines  
Main courante inox supplémentaire sur la plateforme arrière  
Teck sur les sièges avant et devant la timonerie  
Crédit : suppression des coffres/sièges dans les angles du cockpit arrière  
Sièges rabattables avec teck dans les angles du cockpit arrière  
Siège et marche rabattables derrière la timonerie côté bâbord  
Teck sur le siège rabattable et marche bâbord  
Taquets et chaumards inox croisés  
Taquets d'amarrage centraux agrandis  
Main courantes inox sur le toit de la timonerie (longueur complète)  
Surface antidérapante grise (TBS) sur la marche vers la plateforme de bain  
Listons en teck synthétique Flexiteek sur le toit  
Support pour radeau, installé à l'arrière du toit  
Grille de renfort sous les portes arrière du tableau  
Main courante inox derrière la vitre arrière  
Table en teck sur le pont avant, standard  
Table rectangulaire en teck sur le pont arrière, installée sur la trappe moteur bâbord  
Rangement sous la trappe moteur bâbord

### Électricité / Équipement de confort

Prises 12V et 230V supplémentaires (4 pcs)  
Douche sur le pont arrière  
Système de lave-glace (3 jets)  
Décontaminateur de carburant  
Flaps automatiques Zipwake  
Isolation phonique renforcée sur la cloison avant de la salle des machines  
Volant standard à la place du volant teck  
Rideaux gris dans la timonerie  
Rideaux pour hublots cabine arrière  
Cuisine "CAN Galley"  
Réfrigérateur tiroir Dometic DR65L sous le siège pilote  
Instruments moteur sur panneau supérieur blanc, cerclages chromés  
Service de table pour 6 personnes, standard  
Rideaux pare-soleil pour vitrages avant et portes latérales  
Intérieur "Standard Classic"  
Serrures noires  
Pied de table inox sol-plafond, standard  
Coussin/matelas sur la table de timonerie  
Siège pilote KAB 21/T4 (sans suspension, logo TARGA)  
Banquette passager avec dossier rabattable  
Matelas tissu Granite tissé  
Inscriptions des interrupteurs en français  
Rails pour rideaux sur les côtés et l'arrière de la timonerie  
Chasse d'eau à l'eau de mer pour WC  
Extension en teck amovible sur le repose-pieds passager  
2 tapis TARGA

### TARGA 32 Coupé – 2019

Ce superbe **TARGA 32 Coupé** de 2019 est disponible. Dans un **excellent état**, ce bateau a été **choyé par son propriétaire**. Il s'agit d'une **première main**.

La coque ainsi que la timonerie sont en teinte Off-White avec lignes d'eau rouge et bleue, finitions soignées en teck synthétique Flexiteek, et de nombreux détails inox.

Ce bateau est notamment équipé d'un propulseur d'étrave, d'un antifouling renforcé, de flaps automatiques Zipwake et d'une carène optimisée pour une stabilité exemplaire dans toutes les conditions.

Un chauffage Eberspacher D2, un poste de pilotage ergonomique avec sièges TARGA, une banquette convertible, de nombreux rangements et une isolation soignée permettent de prolonger le temps en navigation en toute saison et de profiter de croisières confortables.

Électronique Simrad haut de gamme : radar 3G, pilote automatique NAC-3, sondeur M265 LH, VHF/AIS, radio et haut-parleurs intégrés.  
Une configuration prête à naviguer, idéale aussi bien pour la balade côtière que pour les longues traversées.

Visible à Ouistreham (14)

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.



Contact référent  
pour ce bateau



Julien PINTE VARIN  
+ 33 (0)7 61 60 67 95

















