

# TARGA

## 27.2 – Coupé

Port	Bretagne Nord
Année	2020
Prix	249 000€ TTC



### Informations générales

Visible	Bretagne Nord
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 27.2 - Coupé
Numéro de série	FI-BOM27076E020
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2020
Pavillon actuel	France

### Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	9,19 m
Largeur maxi	3,10 m
Tirant d'eau	1,10 m
Capacité carburant	530 litres
Capacité eau	100 litres
Couleur de coque	BLANC CASSÉ 12210
Couleur de casquette	BLEU FONCÉ RAL 5004
Couleur de timonerie	BLANC CASSÉ 12210

### Moteur

Moteur	1 x D6-380 DPI
Puissance moteur	1x 380cv
Heures moteur	187 Heures
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui, 60Kg

### Finance

Statut de la TVA	TVA payée
Financement possible ?	OUI (reprise de leasing possible)
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

# TARGA

## 27.2 – Coupé

### Aménagements intérieurs

Version porte arrière  
Grande salle d'eau à l'avant  
WC électrique et évacuation douche  
Ballon d'eau chaude  
4 Couchages arrière (1 double - 2 simples)  
Chauffage cabine diesel Eberspacher D2  
Système de ventilation (Avec chauffage sur moteur diesel) pour pare-brise et cabine  
Système audio Fusion Apollo MS-SRX400 avec 2 haut-parleurs dans timonerie  
Service de table complet avec logo TARGA, couverts Fiskars et rangement teck sur mesure  
Rideaux intérieurs avec coffrage supérieur en teck pour vitres latérales et arrière  
Rideaux déroulants anti-soleil pour pare-brise (2 pièces)  
Éclairage de courtoisie LED à l'intérieur  
Console de pilotage noire au lieu de standard blanc  
Moquette au sol dans timonerie (amovible)  
Sellerie Alcantara dans le carré  
Hublots de coque fixes supplémentaires x2  
Toit ouvrant coulissant Lewmar Pilot N1

### Électronique de navigation

Combiné sondeur GPS Furuno TZT19F  
Compas Furuno SCX 20  
Sonde Furuno B275 LHW  
Pilote automatique NAV PILOT300  
VHF Furuno FM4850  
Antenne radar DR6S avec radiateur XN10A 3,5' (Radar de la dernière photo)  
Caméra FLIR  
Module sondeur DFF3D  
Ais Class B émetteur / récepteur  
Anémomètre FURUNO  
Balise EPIRB à jour  
VHF Portable ICOM ASN

### Équipement pont / Aménagement pont

Toit droit avec casquette arrière  
Finition Black Mask  
Teck sur les assises  
Teck entre mains courantes avant (sous le guindeau)  
Ouvertures de coupé (bâbord et tribord)  
Siège rabattable avec assise en teck au dos de la timonerie (bâbord)  
Marche en inox repliable pour descente par l'avant  
Table en teck pliante pour cockpit avant ou arrière (2 socles) avec rangement dans coffre avant  
Store déroulant SureShade RTX - pull out monté sous la casquette arrière  
Éclairage LED dans la cale moteur  
Feu de travail cockpit avant et arrière  
Projecteur longue portée Led, Vision X XPR-9M sur toit timonerie  
Douche de cockpit, eau chaude/froide  
Coffre transformé en vivier (Évacuation et pompe eau de mer)  
Pompe de lavage eau de mer 12.5L/min/3,5bar  
Paire de porte-cannes GIBI Inox encastrée dans rambarde en teck x2  
Râtelier cannes sur casquette arrière  
Béquilles d'échouement

### Motorisation et Techniques

Guindeau électrique avec mouillage complet  
Propulseur d'étrave 60KG avec batterie dédiée  
Coque moussée (flottabilité + isolation phonique/thermique)  
Système électrique avec une batterie de servitude 12V/120Ah (GEL)  
Flaps automatique Volvo Penta BTS Interceptor  
Module Volvo Penta In-bord (gestion consommation et PTA)  
Volvo Penta Easy Connect  
Kit d'amarage






### Targa 27.2 Coupé – Performance et Confort Haut de Gamme

Découvrez le **Targa 27.2 Coupé (2020)**, un bateau conçu pour allier **robustesse, sécurité et confort**. Son design élégant, ses **finitions premium** et ses **équipements complets** en font un modèle idéal pour les sorties côtières, la pêche ou la croisière en famille.





#### Motorisation & Performances

-  Motorisation **Volvo Penta D6-380 DPI** – 1 x 380 CV
-  **Propulseur d'étrave** 60 kg pour des manœuvres faciles
-  Hélice Duoprop et flaps automatiques pour une navigation stable et confortable

#### Confort & Aménagements

-  1 cabine avec **4 couchages** (1 double + 2 simples)
-  **Grande salle d'eau** avec WC électrique et douche
-  **Chauffage** diesel Eberspacher + ballon d'eau chaude
-  Sellerie Alcantara, teck et éclairage LED
-  **Électronique complète** Axiom 12 Pro-S, pilote automatique EV-2, sonde CPT-S, VHF et radar

#### Un Bateau Prêt à Naviguer

-  **Pont aménagé** avec assises en teck, table avant/arrière, store SureShade et douche de cockpit
-  **Vivier, porte-cannes** et **râtelier** pour les passionnés de pêche
-  **Coque moussée** assurant une isolation phonique et thermique
-  **Guindeau électrique**

#### Inventaire complet disponible sur demande

 **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et laissez-vous séduire par **l'excellence maritime** !  

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent  
pour ce bateau



Julien PINTE  
+ 33 7 61 60 67 95























