

# TARGA

# 35 - Original

Port	Arzal (56)
Année	2010
Prix	239 000€ TTC



## Informations générales

Visible	Arzal (56)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 35+ Hi-Fly - Original
Numéro de série	N° FI-BOM35115Bo10
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2010
Pavillon actuel	Français

## Moteur

Moteur	2x VOLVO PENTA D6-370 DPH
Puissance moteur	2 x 370cv
Heures moteur	1212 Heures
Transmission	Embase DPH
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui
Propulseur de poupe	Oui

## Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.26
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1,10 m
Capacité carburant	1200 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	BLEU
Couleur de casquette	BLEU

## Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

# TARGA

# 35 - Original

## Aménagements intérieurs

2 Cabines + 1 bannette  
Version 2 salles de bain, cabine avant et arrière (WC, douche)  
Micro-onde 220V 2024  
Frigo intérieur 12V  
Sièges pilote et co-pilotes rotatifs  
Rideaux intérieurs occultants  
Grande table amovible

## Équipement pont / Aménagement pont

Version Hi-Fly (Grand Fly-bridge)  
Grande plage arrière  
Listons sur le côté de la coque (type Targa police fluviale londonienne)  
Ouverture de coupée bâbord et tribord  
4 coffres sur le pont arrière (1 coffre converti en frigo 12V en 2025)  
3 coffres sur le pont avant  
Tables avant et arrière en teck avec rangement dans la cale moteur  
Douche de pont eau chaude/froide  
Feu de travail avant et arrière  
Bimini arrière  
Échelle de bain

## Électronique de navigation

Traceur Raymarine C140w 14" dans la timonerie  
Traceur Raymarine C120w 12" au flybridge  
Radar Raymarine 18"  
Pilote automatique + Raymarine SmartController  
Raymarine ST6002/SPX-30  
Sondeur Raymarine bi-fréquence  
VHF Icom IC-M411  
Caméras de contrôle moteurs et d'aide à la manœuvre  
Radio CD avec haut-parleurs Sony

## Motorisation et Techniques

2 Embases neuves changées en 2022 (200 heures)  
Guindeau électrique avec mouillage complet (90m dont 60m de chaîne)  
Propulseur d'étrave  
Propulseur de poupe  
Chaussage Webasto  
Groupe électrogène 3.5 kW - WhisperPower M-SC - 3.5  
Panneaux solaires seatronic 150W (2022)  
2 batteries de service de 100Ah  
1 batterie de démarrage par moteur  
1 batterie dédiée au groupe électrogène  
3 batteries dédiées aux propulseurs et au guindeau  
Prise de quai  
Chargeur de batterie  
Éclairage LED  
Ballon d'eau chaude 60L  
Pompes de cale électriques

## Divers

Radeau de survie acheté en juillet 2025  
Gilets automatiques neufs  
Livré avec 1200L de gasoil  
Une embase supplémentaire DPH-A en bon état totalisant 1000 heures sera fournie lors de l'achat du bateau  
Entretien à jour, échangeurs déposés en 2025

## Targa 35 Hi-Fly – Polyvalence, Confort et Navigation réunis en 1 seul bateau

Découvrez ce **Targa 35 Hi-Fly**, une vedette exceptionnelle conçue pour offrir une navigation sûre, performante et confortable. Avec son grand flybridge, ses aménagements généreux et son équipement technique complet, ce modèle est prêt pour toutes vos aventures en mer.

### Motorisation & Performance

Volvo Penta : 2 x D6-370 CV DPH

2 embases neuves (2022 – 200h) + 1 embase supplémentaire DPH-A fournie

### Confort & Aménagements

Version 2 cabines, offrant une capacité de 5 couchages

Version 2 salles de bain avec WC et douche

Groupe électrogène WhisperPower 3.5 kW

Panneaux solaires 150W

Chauffage Webasto, éclairage LED, ballon d'eau chaude 60 L

Entretien à jour (échangeurs 2025), radeau 2025, gilets automatiques neufs

### Inventaire complet disponible sur demande.

Contactez-nous dès maintenant pour plus d'informations et découvrez un Targa parfaitement équipé et prêt à naviguer ! 

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent  
pour ce bateau



Julien PINTE VARIN  
+ 33 (0)7 61 60 67 95



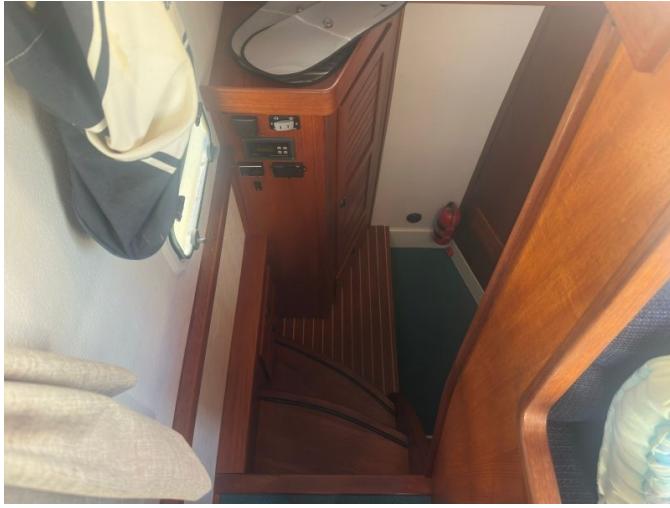


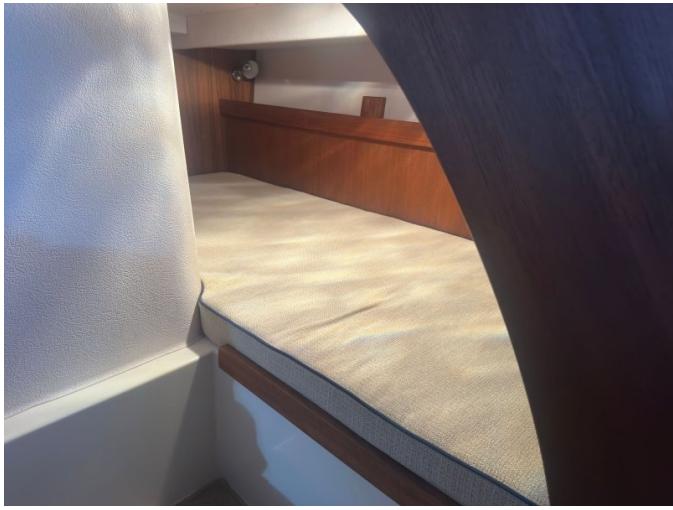
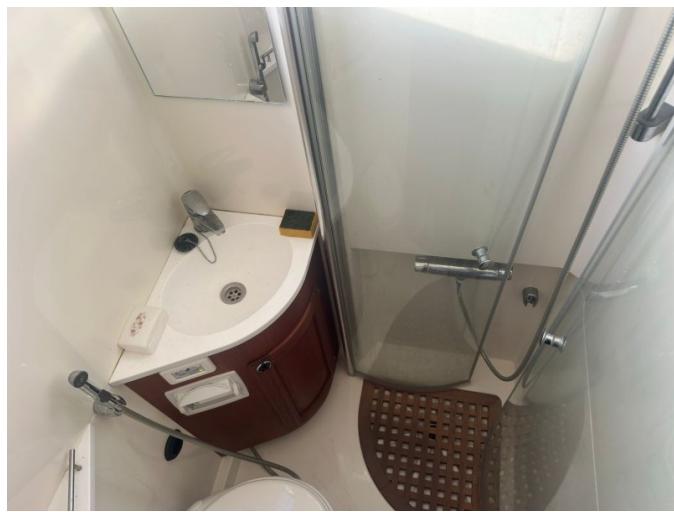
















Rpm	nœuds
2300	19/19,5
2400	20,7/21,1
2500	22/22,5
2600	24,1/24,3
2700	25,5/25,9
2800	26,7/27
2900	28,2/28,6
3000	29,7/30,3
3100	30,7/31,1
3200	32/33
3300	33,3/33,8
3420	35/35,7
3500	36,3
3570	37/37,3

# SECTION TITLES

Text area