

TARGA

35 – Original

Port	Arzal (56)
Année	2010
Prix	219 000€ TTC



Informations générales

Visible	Arzal (56)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 35+ Hi-Fly - Original
Numéro de série	N° FI-BOM35115B010
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2010
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.26
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	1200 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	BLEU
Couleur de casquette	BLEU

Moteur

Moteur	2x VOLVO PENTA D6-370 DPH
Puissance moteur	2 x 370cv
Heures moteur	1212 Heures
Transmission	Embase DPH
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui
Propulseur de poupe	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

35 – Original

Aménagements intérieurs

2 Cabines + 1 bannette
Version 2 salles de bain, cabine avant et arrière (WC, douche)
Micro-onde 220V 2024
Frigo intérieur 12V
Sièges pilote et co-pilotes rotatifs
Rideaux intérieurs occultants
Grande table amovible

Électronique de navigation

Traceur Raymarine C140w 14" dans la timonerie
Traceur Raymarine C120w 12" au flybridge
Radar Raymarine 18"
Pilote automatique + Raymarine SmartController
Raymarine ST6002/SPX-30
Sondeur Raymarine bi-fréquence
VHF Icom IC-M411
Caméras de contrôle moteurs et d'aide à la manoeuvre
Radio CD avec haut-parleurs Sony

Divers

Radeau de survie acheté en juillet 2025
Gilets automatiques neufs
Livré avec 1200L de gasoil
Une embase supplémentaire DPH-A en bon état totalisant 1000 heures sera fournie lors de l'achat du bateau
Entretien à jour, échangeurs déposés en 2025

Équipement pont / Aménagement pont

Version Hi-Fly (Grand Fly-bridge)
Grande plage arrière
Listons sur le côté de la coque (type Targa police fluviale londonienne)
Ouverture de coupée bâbord et tribord
4 coffres sur le pont arrière (1 coffre converti en frigo 12V en 2025)
3 coffres sur le pont avant
Tables avant et arrière en teck avec rangement dans la cale moteur
Douche de pont eau chaude/froide
Feu de travail avant et arrière
Bimini arrière
Échelle de bain

Motorisation et Techniques

2 Embases neuves changées en 2022 (200 heures)
Guindeau électrique avec mouillage complet (90m dont 60m de chaîne)
Propulseur d'étrave
Propulseur de poupe
Chauffage Webasto
Groupe électrogène 3,5 kW - WhisperPower M-SC - 3,5
Panneaux solaires seatronic 150W (2022)
2 batteries de service de 100Ah
1 batterie de démarrage par moteur
1 batterie dédiée au groupe électrogène
3 batteries dédiées aux propulseurs et au guindeau
Prise de quai
Chargeur de batterie
Éclairage LED
Ballon d'eau chaude 60L
Pompes de cale électriques

Targa 35 Hi-Fly – Polyvalence, Confort et Navigation réunis en 1 seul bateau

Découvrez ce **Targa 35 Hi-Fly**, une vedette exceptionnelle conçue pour offrir une navigation sûre, performante et confortable. Avec son grand flybridge, ses aménagements généreux et son équipement technique complet, ce modèle est prêt pour toutes vos aventures en mer.

Motorisation & Performance


 **Volvo Penta** : 2 x **D6-370 CV DPH**


 2 embases neuves (2022 – 200h) + **1 embase supplémentaire DPH-A** fournie

Confort & Aménagements

Version **2 cabines**, offrant une capacité de **5 couchages**

Version **2 salles de bain** avec WC et douche

 Groupe électrogène WhisperPower 3,5 kW

 Panneaux solaires 150W.

 Chauffage Webasto, éclairage LED, ballon d'eau chaude 60 L

 Entretien à jour (échangeurs 2025), radeau 2025, gilets automatiques neufs

 **Inventaire complet disponible sur demande.**

 **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et découvrez un Targa parfaitement équipé et prêt à naviguer !  

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

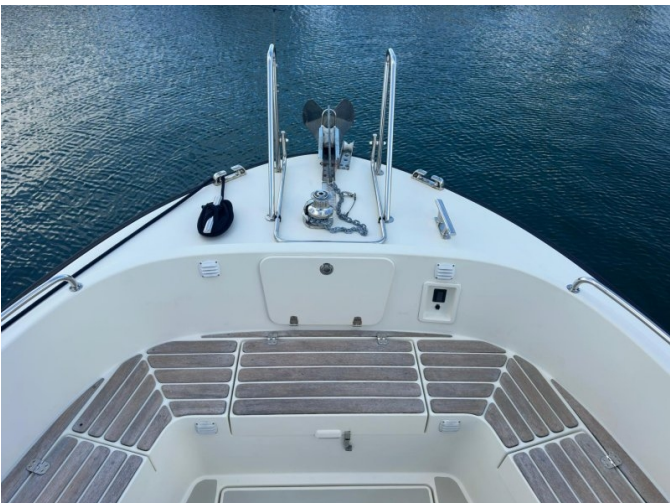
**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN
+ 33 (0)7 61 60 67 95



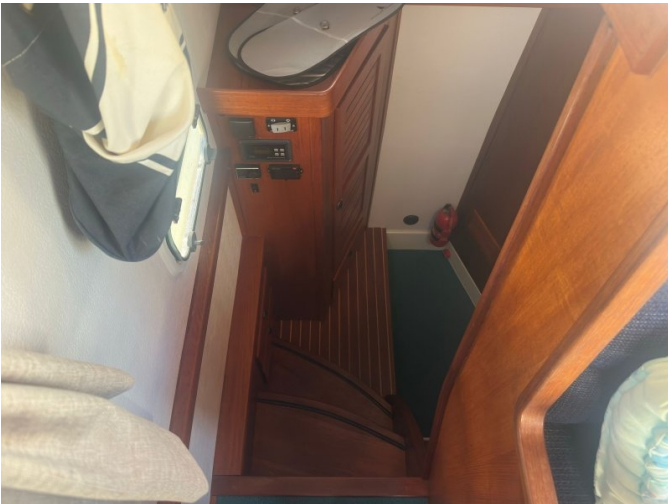


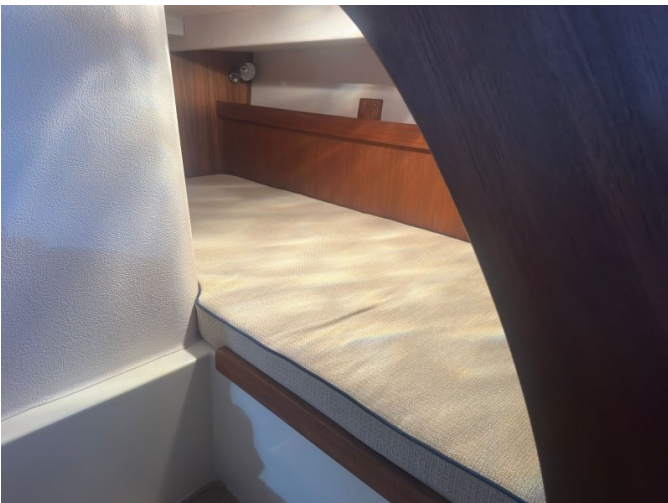
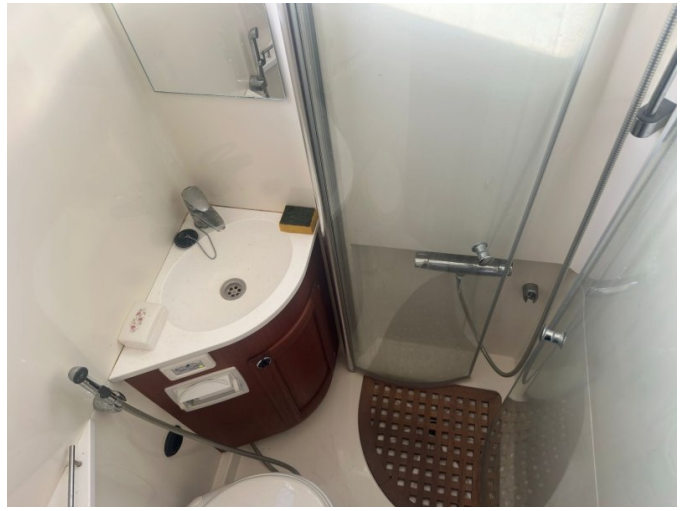
















personne, trim = 0

Rpm	nœuds
2300-----	19/19,5
2400-----	20,7/21,1
2500-----	22/22,5
2600-----	24,1/24,3
2700-----	25,5/25,9
2800-----	26,7/27
2900-----	28,2/28,6
3000-----	29,7/30,3
3100-----	30,7/31,1
3200-----	32/33
3300-----	33,3/33,8
3420-----	35/35,7
3500-----	36,3
3570-----	37/37,3

SECTION TITLES

Text area