

TARGA

32 – Original

| | |
|-------|-----------------|
| Port | Ouistreham (14) |
| Année | 2014 |
| Prix | 239 000€ TTC |



Informations générales

| | |
|-------------------|---------------------|
| Visible | Ouistreham (14) |
| Constructeur | Botnia Marin |
| Modèle | Targa 32 - Original |
| Numéro de série | FI-BOM32074J314 |
| Nombre de cabines | 2 |
| Année du modèle | 2014 |
| Pavillon actuel | Français |

Technique

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Matériau de construction | Polyester |
| Longueur | 10,78 m |
| Largeur maxi | 3,37 m |
| Tirant d'eau | 0,8 m - 1,1 m |
| Capacité carburant | 800 litres |
| Capacité eau | 150 litres |
| Couleur de la coque | Dark Blue RAL 5004 |
| Couleur de casquette | Dark Blue RAL 5004 |
| Couleur de timonerie | Blanc RAL 9016 |
| Couleur de pont | Gris Clair RAL 9018 |

Moteur

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Moteur | VOLVO PENTA 1 x D6 - 400CV |
| Puissance moteur | 1 X 400CV |
| Heures moteur | 521 Heures |
| Transmission | Embase DPH |
| Hélice | Duoprop |
| Propulseur d'étrave | Oui |

Finance

| | |
|---|-----------|
| Statut de la TVA | TVA Payée |
| Financement possible ? | Non |
| Reprise de votre ancien bateau possible ? | Non |

TARGA

32 – Original

Aménagements intérieurs

2 Cabines + 1 banette
Cuisine à bâbord (2 gazinières)
Vaisselle estampillée Targa
Réfrigérateur 65 L sous le siège pilote
Banquette copilote convertible
Sellerie cuir
Table du carré amovible (rangement au plafond)
Télévision 12V 22"
Chauffage sur moteur + convecteur 300X cabine arrière et cale moteur
Chauffe-eau
WC électrique
Siège pilote suspendu KAB T1

Électronique de navigation

Compas
Traceurs Raymarine neufs AXIOM PRO 12" et AXIOM PRO 9" à l'intérieur et C95 d'origine au flybridge
Sondeur Sonde Airmar B60 CP370 3D
Pilote automatique EV 200 + pupitres P70R intérieur et extérieur (Fly Bridge)
VHF Raymarine Ray 260
VHF portable SIMRAD
Télécommande guindeau sans fil avec compteur de chaîne
Radar Antenne Radome Raymarine 4KW
Reflecteur de radar Echomax active X
Emmeteur / Recepteur AIS 650 avec antenne dédiée

Équipement pont / Aménagement pont

Flybridge 3 places
2 coffres au niveau du cockpit arrière
3 coffres au niveau du cockpit avant + emplacement bouteille de gaz
Feu de travail cockpit avant
Plateforme de bain
Échelle de bain
Douchette de cockpit
Table de cockpit
Taud de pare-brise extérieur
Ancre et chaîne INOX
Bimini FLY

Motorisation et Techniques

Propulseur d'étrave
Hélices neuve avec traitement PROSPEED
Antenne TV Glomex V 9112
Prise de quai
Circuit 12V
Chargeur 50A Mastervolt avec panneau de contrôle
Extincteur automatique dans la cale moteur
Panneau solaire
Contrôleur de charge solaire RemoteMeter RM-1
2 batteries de service de 166 Ah
1 batterie de démarrage moteur

Divers

Annexe
Moteur d'annexe Torqeedo 1003S
Protection céramique coque et casquette 2024

Targa 32 - Original – Performance, sécurité et élégance scandinave

Visible à Ouistreham (14), ce Targa 32 de 2014, offre toute la robustesse et la qualité pour bénéficier d'un réel confort de navigation

Motorisation

Volvo Penta D6-400 CV
Embase DPH
521 heures
Propulseur d'étrave

Aménagements

2 cabines + 1 bannette
Sellerie cuir
Chauffage
WC électrique
Cuisine 2 feux gaz + frigo 65L
TV 12V

Navigation & Équipement

Électronique complète Raymarine (combiné traceur/GPS, radar, pilote automatique, AIS)
Annexe + moteur électrique Torqeedo Travel 1003S

Inventaire complet disponible sur demande.

 **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et découvrez un Targa parfaitement équipé et prêt à naviguer! 🚤 ⚡

Visible à Ouistreham (14)

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



Julien PINTE
+ 33 (0)7 61 60 67 95



















