

TARGA

32 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2014
Prix	229 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Original
Numéro de série	FI-BOM32074J314
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2014
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0,8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de la coque	Dark Blue RAL 5004
Couleur de casquette	Dark Blue RAL 5004
Couleur de timonerie	Blanc RAL 9016
Couleur de pont	Gris Clair RAL 9018

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 1 x D6 - 400CV
Puissance moteur	1 X 400CV
Heures moteur	521 Heures
Transmission	Embase DPH
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

32 – Original

Aménagements intérieurs

2 Cabines + 1 banquette
Cuisine à bâbord (2 gazinières)
Vaiselle estampillée Targa
Réfrigérateur 65 L sous le siège pilote
Banquette copilote convertible
Sellerie cuir
Table du carré amovible (rangement au plafond)
Télévision 12V 22"
Chauffage sur moteur + convecteur 300X cabine arrière et cale moteur
Chauffe-eau
WC électrique
Siège pilote suspendu KAB T1

Électronique de navigation

Compas
Traceurs Raymarine neufs AXIOM PRO 12" et AXIOM PRO 9" à l'intérieur et C95 d'origine au flybridge
Sondeur Sonde Airmar B60 CP370 3D
Pilote automatique EV 200 + pupitres P70R intérieur et extérieur (Fly Bridge)
VHF Raymarine Ray 260
VHF portable SIMRAD
Télécommande guindeau sans fil avec compteur de chaîne
Radar Antenne Radome Raymarine 4KW
Reflecteur de radar Echomax active X
Emmeteur / Récepteur AIS 650 avec antenne dédiée

Équipement pont / Aménagement pont

Flybridge 3 places
2 coffres au niveau du cockpit arrière
3 coffres au niveau du cockpit avant + emplacement bouteille de gaz
Feu de travail cockpit avant
Plateforme de bain
Echelle de bain
Douchette de cockpit
Table de cockpit
Taud de pare-brise extérieur
Ancre et chaîne INOX
Bimini FLY

Motorisation et Techniques

Propulseur d'étrave
Hélices neuve avec traitement PROSPEED
Antenne TV Glomex V 9112
Prise de quai
Circuit 12V
Chargeur 50A Mastervolt avec panneau de contrôle
Extincteur automatique dans la cale moteur
Panneau solaire
Contrôleur de charge solaire RemoteMeter RM-1
2 batteries de service de 166 Ah
1 batterie de démarrage moteur

Divers

Annexe
Moteur d'annexe Torqeedo 1003S
Protection céramique coque et casquette 2024

Targa 32 - Original – Performance, sécurité et élégance scandinave

Visible à Ouistreham (14), ce Targa 32 de 2014, offre toute la robustesse et la qualité pour bénéficier d'un réel confort de navigation

Motorisation

Volvo Penta D6-400 CV
Embase DPH
521 heures
Propulseur d'étrave

Aménagements

2 cabines + 1 bannette
Sellerie cuir
Chauffage
WC électrique
Cuisine 2 feux gaz + frigo 65L
TV 12V

Navigation & Équipement

Électronique complète Raymarine (combiné traceur/GPS, radar, pilote automatique, AIS)
Annexe + moteur électrique Torqeedo Travel 1003S

Inventaire complet disponible sur demande.

 **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et découvrez un Targa parfaitement équipé et prêt à naviguer ! 🍷 ✨

Visible à Ouistreham (14)

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



Julien PINTE
+ 33 (0)7 61 60 67 95

