

TARGA

27.2 – Coupé

Port	Atlantique
Année	2024
Prix	278 000 € TTC



Informations générales

Visible	Atlantique
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 27.2 - Coupé
Numéro de série	FI-BOM27204D424
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2024
Pavillon actuel	France

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	9,19 m
Largeur maxi	3,10 m
Tirant d'eau	1,10 m
Capacité carburant	530 litres
Capacité eau	100 litres
Couleur de coque	Pigeon blue RAL 5014
Couleur de casquette	Pigeon blue RAL 5014
Couleur de timonerie	Blanc signal RAL 9016

Moteur

Moteur	1 x D6-400 DPI
Puissance moteur	400 cv
Heures moteur	59 Heures
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui, 60Kg

Finance

Statut de la TVA	TVA payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

27.2 – Coupé

Aménagements intérieurs

Version avec porte arrière
Grande salle d'eau à l'avant
WC électrique et évacuation douche
4 Couchages arrière (1 double - 2 simples)
Système de ventilation (Avec chauffage sur moteur diesel) pour pare-brise et cabines
Service de table complet avec logo TARGA, couverts Fiskars et rangement teck sur mesure
Rideaux intérieurs avec coffrage supérieur en teck pour vitres latérales et arrière
Rideaux déroulants anti-soleil pour pare-brise (2 pièces)
Éclairage de courtoisie LED à l'intérieur
Console de pilotage NEXTEL noire
Meuble teck sur mesure pour encastrément électronique
Siège pilote suspendu Grammer Avento Premium avec broderie TARGA double face
Moquette au sol dans timonerie (amovible)
Sellerie ANTIC CUIR - SILICONE 1.0 S1351 dans le carré
Sellerie SUNBRELLA NATTE Stone 5078 dans la cabine
Hublots de coque fixes supplémentaires x2
Toit ouvrant coulissant Lewmar Pilot N1
Meuble teck sur mesure derrière le siège pilote
Vaigrage matelassé blanc plafond

Électronique de navigation

Ecran multifonction AXIOM 2 PRO 12 s
Antenne GPS externe RAYSTAR 150
Sonde traversante bronze CPT-S
Module sondeur RVM1600 technologie 3D
Pack de sondes RV420 technologie 3D
Lecteur de carte externe + Cartographie Navionics
Pilote automatique EV-2 DBW
Calculateur ECI-100
Pupitre de commande P70Rs
Passerelle NMEA 2000 Volvo Penta / Raymarine
VHF Ray 63 avec antenne dédiée
Emmeteur/récepteur AIS 700 Class B avec slitter intégré

Équipement pont / Aménagement pont

Toit droit avec casquette arrière
Couleur de coque non standard
Couleur de casquette non standard
Finition Black Line complète (traitement des inox avec peinture poudrée noire)
Teck joint noir sur toutes les assises
Teck joint noir entre mains courantes avant (sous le guindeau)
Teck joint noir sur plateforme arrière
Ouvertures de coupé (bâbord et tribord)
Siège rabattable avec assise en teck au dos de la timonerie (bâbord)
Marche en inox repliable pour descente par l'avant
Table en teck pliante pour cockpit avant ou arrière (2 socles) avec rangement dans coffre avant
Éclairage LED dans la cale moteur
Feu de travail cockpit avant et arrière
Douche de cockpit, eau chaude/froide
Béquilles d'échouement

Techniques

Guindeau électrique V3 avec mouillage complet (40m chaîne + 30m cablots)
Propulseur d'étrave 60KG avec batterie dédiée
Coque moussée (flottabilité + isolation phonique/thermique)
Système électrique avec une batterie de servitude 12V/120Ah (GEL)
Flaps automatique Volvo Penta BTS interceptor
Module Volvo Penta In-bord (gestion consommation et PTA)
Volvo Penta Easy Connect
Kit d'amarrage et pare battage
Branchement de quai 230v avec rallonge de 25m
Isolateur galvanique 16A
Chargeur de batteries 12/35A
Barre LED Vision X XPR-9M longue vision
Spots LED sous la casquette et lumières de courtoisie extérieures
Filtre bactéries pour carburant
Essuie-glaces avec lavage eau douce
Prises 230V intérieures
Panneau Solaire 111W Sunbeam Tough Black
Fusion MS-RA210 avec 2 HP
Antenne Shakespeare FM

SNIP Yachting vous propose à la vente un superbe Targa 27.2 Coupé avec porte arrière, en état quasi neuf, totalisant seulement 59 heures moteur ⚓. Ce bateau rare sur le marché se distingue immédiatement par sa magnifique couleur bleu Pigeon ❤️, très élégante, qui renforce son positionnement premium dans la catégorie des timoniers hauturiers.

Ce Targa 27.2 est équipé d'une motorisation inboard Volvo Penta D6 développant 400 CV avec embase DPI 🚦, offrant des performances de tout premier plan. La vitesse de croisière optimale s'établit à 26 nœuds pour une consommation maîtrisée d'environ 1,4 litre par mile nautique 🛢️, tandis que la vitesse maximale atteint 37,5 nœuds 🏎️. Ce niveau de rendement en fait un bateau parfaitement adapté aux navigations rapides, confortables et sécurisées.

Première main ✅, cette unité a été configurée pour répondre aussi bien aux exigences de la croisière qu'à celles de la pêche 🎣, avec un équipement complet permettant d'envisager sereinement des navigations hauturières.

La qualité de construction signée Targa Boats constitue une référence sur le marché des bateaux offshore 🏠. Sa coque moussée insubmersible, sa robustesse structurelle et son exceptionnelle capacité de franchissement assurent sécurité, stabilité et confort en mer formée 🌊.

Le niveau de finition élevé et la conception orientée vers l'efficacité en navigation font du Targa 27.2 un choix privilégié pour les navigateurs exigeants recherchant un bateau fiable et performant.

Ce bateau est prêt à naviguer immédiatement ⚡ et représente une opportunité rare pour tout acquéreur souhaitant accéder à un Targa 27.2 récent, avec peu d'heures moteur, et parfaitement entretenu.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



Julien PINTE
+ 33 7 61 60 67 95





