

TARGA

27.1 – GT

Port	Manche
Année	2012
Prix	115 000€ TTC



Informations générales

Visible	Manche
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 271 - GT
Numéro de série	FI-BOM27316E212
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2012 (mise à l'eau Juin 2014)
Pavillon actuel	France

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	9.72 m
Largeur maxi	3.04 m
Tirant d'eau	1.05 m
Capacité carburant	515 litres
Capacité eau	250 litres
Couleur de coque	RAL 9003
Couleur de casquette	RAL 7021
Couleur de timonerie	RAL 9003

Moteur

Moteur	2x SUZUKI DF 300 APXX
Puissance moteur	2x 300cv
Heures moteur	≈ 600 Heures
Hélice	INOX
Propulseur d'étrave	Oui, 60Kg

Finance

Statut de la TVA	TVA payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

27.1 – GT

Aménagements intérieurs

Grand carré et banquette grand format (+20cm)
Sellerie "Sunbrella" 3758 avec piping 3757
Table de carré plus grande
Grande salle d'eau à l'avant
WC manuel et évacuation douche (cuve à eau noire 40L)
Ballon d'eau chaude
Cuisine à l'avant bâbord (deux gazinières + 1 évier)
Frigo 50L sous siège pilote
4 Couchages arrière (1 double - 2 simples)
Système de ventilation (Avec chauffage sur moteur diesel) pour pare-brise et cabine
Système audio Pioneer DEH-S040BT avec 2 haut-parleurs dans timonerie
Rideaux intérieurs "Sunbrella" occultants fixés par tenax (Gris)
Console de pilotage noire au lieu de standard blanc
Volant Sport MOROSINI
Hublots ouvrant Lewmar noir (jeu complet : 2 coques, 2 cabines, 1 salle de bain)
Toit ouvrant coulissant Lewmar Pilot 78

Électronique de navigation

Commandes moteurs Suzuki électriques
Écran combiné Raymarine Hybridtouch 12" e125
VHF Navicom RT 550AIS
Antenne GPS Raystar 125
Sonde Triducer B744V Bronze

Divers

Armement de sécurité hauturier 6 personnes

Équipement pont / Aménagement pont

Teck sur les assises
Teck entre mains courantes avant (sous le guindeau)
Ouvertures de coupé (bâbord et tribord)
Double ouverture arrière
Banquette rabattable avec assise en teck au dos de la timonerie
Table en teck pliante pour cockpit avant ou arrière (2 socles) avec rangement dans coffre avant
Feu de recherche
Douche de cockpit, eau chaude/froide
Coffre arrière bâbord transformé en vivier (Évacuation et pompe à eau de mer)
Pompe de lavage eau de mer
Paire de porte-cannes GIBI Inox encastrée dans rambarde en teck x2
Béquilles d'échouement inox avec rangements dans coffre arrière
Pont bi-couleur RAL 7032

Motorisation et Techniques

Suzuki DF 300 APXX x2 montés sur un bracket Armstrong (capot moteur repeint en 2025)
Alternateur 12V/54A
Guindeau électrique Lewmar V3 1000v avec mouillage complet (ancrage Delta 10kg, 40m de chaîne + 20m de bout)
Propulseur d'étrave 60KG avec batterie dédiée
Essuie-glace x2
Coque moussée (isolation phonique/thermique)
Pompe de cale électrique
Batterie moteur supplémentaire
Flaps automatique Volvo Penta BTS interceptor
Kit d'amarrage

Targa 27.1 GT – Puissance & Polyvalence Scandinave

Découvrez le **Targa 27.1 GT**, une référence scandinave reconnue pour sa robustesse et son comportement marin exceptionnel. Ce modèle 2012 (mis à l'eau en juin 2014), visible en Manche.

Idéal pour la croisière côtière, la pêche sportive ou les escapades familiales, il offre une polyvalence des plus totales.

Motorisation

- 2 x SUZUKI DF 300 APXX – 2 x 300 CV (≈ 600 h)
- Propulseur d'étrave 60 kg
- Hélices inox + flaps automatiques

Confort

- 4 couchages (1 double + 2 simples)
- Salle d'eau avec WC manuel & douche
- Chauffage diesel + eau chaude
- Cuisine 2 feux gaz + frigo 50 L

Inventaire complet disponible sur demande

 **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et laissez-vous séduire par **l'excellence maritime** ! 🚤 ⚡

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTÉ
+ 33 7 61 60 67 95















