

# TARGA

## 27.2 – Coupé

|       |              |
|-------|--------------|
| Port  | Atlantique   |
| Année | 2025         |
| Prix  | 320 000€ TTC |



### Informations générales

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Visible           | Atlantique         |
| Constructeur      | Botnia Marin       |
| Modèle            | Targa 27.2 - Coupé |
| Numéro de série   | FI-BOM27216J425    |
| Nombre de cabines | 1                  |
| Année du modèle   | 2025               |
| Pavillon actuel   | France             |

### Technique

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Matériau de construction | Polyester           |
| Longueur hors tout       | 9.19 m              |
| Largeur maxi             | 3.10 m              |
| Tirant d'eau             | 1.10 m              |
| Capacité carburant       | 530 litres          |
| Capacité eau             | 100 litres          |
| Couleur de coque         | Gris Beige RAL 7006 |
| Couleur de casquette     | Blanc Cassé 12210   |
| Couleur de timonerie     | Blanc Cassé 12210   |

### Moteur

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Moteur              | 1 x D6-440 DPI |
| Puissance moteur    | 440 cv         |
| Heures moteur       | 40 Heures      |
| Hélice              | Duoprop        |
| Propulseur d'étrave | Oui, 60Kg      |

### Finance

|                                           |                                     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| Statut de la TVA                          | TVA récupérable (vente sur société) |
| Financement possible ?                    | Oui                                 |
| Reprise de votre ancien bateau possible ? | Non                                 |

# TARGA

## 27.2 – Coupé

### Aménagements intérieurs

Version avec troisième porte arrière  
Grande salle d'eau à l'avant  
WC électrique et évacuation douche  
4 Couchages arrière (1 double - 2 simples)  
Système de ventilation (Avec chauffage sur moteur diesel) pour pare-brise et cabines  
Chauffage cabine diesel Eberspächer D2  
Ballon d'eau chaude  
Service de table complet avec logo TARGA, couverts Fiskars et rangement teck sur mesure  
Rideaux intérieurs avec coffrage supérieur en teck pour vitres latérales et arrière  
Rideaux déroulants anti-soleil pour pare-brise (2 pièces)  
Éclairage de courtoisie LED à l'intérieur  
Console de pilotage gelcoat noire RAL 9011  
Meuble teck sur mesure pour encastrément électronique  
Sellerie CUIR Beige antic cuir 2102 dans le carré  
Hublots de coque fixes supplémentaires x2  
Toit ouvrant coulissant Lewmar  
Meuble teck sur mesure derrière le siège pilote  
Vaigrage matelassé blanc plafond

### Électronique de navigation

Écran multifonction 16 pouces Garmin 8416xsv au poste de pilotage  
Télécommande Grid 20 Horizontale  
Lecteur de carte déporté  
Carte de Navigation France Golf de Gascogne  
Module d'extension réseau GMS10  
Radar Garmin 18 Xhd3 Blanc  
Écran multifonction 12" Garmin 8412 au poste arrière  
Sonde Traversante sur sabot, B275LHW, sonde 1Kw bi-fréquences  
Module sondeur Chirp Haute performance GSD26  
Sonde Garmin GT51M-THP  
Pilote pilote Garmin avec GHC 50 pour Volvo Penta et kit NMEA Garmin/volvo

### Divers

NAVIRE DE SERVICES  
Division 222, 3ème catégorie  
Jauge brute 4.45 UMS, jauge net 1.34 UMS  
Certification B + F en complément de la B + C  
Armement de sécurité professionnel 3ème catégorie  
Radeau Deep-Sea B pack Flat 6 places Solas - MED  
Dotation médicale C restreinte

### Équipement pont / Aménagement pont

Toit droit avec casquette arrière  
Poste de pilotage sur pont arrière  
Couleur de coque non standard (Ral 7006)  
Couleur de pont non standard (Ral 9002)  
Pare-brise Black Mask  
Finition Black Line complète (traitement des inox avec peinture poudrée noire)  
Teck joint noir sur toutes les assises  
Teck joint noir entre mains courantes avant (sous le guindeau)  
Ouvertures de coupé (bâbord et tribord)  
Taud télescopique sous casquette arrière  
Éclairage LED dans la cale moteur  
Table en teck pour cockpit avant ou arrière  
Deux coffres encastrés dans pont arrière (avec isolation thermique)  
1 coffre transformé en vivier (Evacuation et pompe eau de mer)  
Deux assises rabattables cockpit arrière  
Grille inox sur le bas de portes de cockpit arrière  
Pompe de lavage eau de mer 12.5L/min/3.5 bar  
Support Burnewin inox encastrés dans rambarde en teck x2  
Râtelier sur casquette arrière  
Douchette de cockpit eau chaude/froide

### Techniques

Guindeau électrique avec mouillage complet  
Propulseur d'étrave 60KG avec batterie dédiée  
Coque moussée (flottabilité + isolation phonique/thermique)  
Système électrique avec deux batteries de servitudes 12V/120Ah (GEL) x2  
Flaps automatique + Mente Marine Automatic control ACS-RP  
Module Volvo Penta In-bord (gestion consommation et PTA)  
Kit d'amarrage et pare battage  
Branchement de quai 230v avec rallonge de 25m  
Isolateur galvanique 16A  
Chargeur de batteries 12/35A  
Spots LED sous la casquette et lumières de courtoisie extérieures  
Essuie-glaces avec lavage eau douce  
Prises 230V intérieures  
Panneau Solaire 111W Sunbeam Tough Black  
Convertisseur 12/220V 1600W Mastervolt CombiMaster  
Fusion MS-RA210 avec 2 HP

### Opportunité unique sur le marché !

Ce Targa 27.2, livré en **mars 2025** et dans un état strictement neuf, se distingue par une configuration unique. Construit selon les exigences de la division 222 en tant que navire de charge, il est parfaitement adapté à une utilisation en navire de services. Entièrement certifié (module B + F avec contrôle en cours de construction, certificat de jaugeage), il bénéficie également d'un certificat d'immatriculation en **navire de commerce** — un atout exceptionnel pour les professionnels comme pour les exploitants exigeants. Ce modèle toutes options est équipé d'une motorisation performante Volvo Penta D6 de 440 cv, d'une électronique complète dernière génération et d'un armement de sécurité conforme SOLAS.

Un Targa prêt à naviguer, **immédiatement opérationnel**, combinant **robustesse, sécurité** et **polyvalence**.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent  
pour ce bateau



François BLOSSIER  
+ 33 6 72 73 50 84

