

TARGA

32 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2024
Prix	455 000€ TTC



Informations générales

Visible	SNIP Yachting Ouistreham
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Original
Numéro de série	N° FI-BOM-32320-J324
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2024
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0,8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	White RAL 9016
Couleur de casquette	White RAL 9016
Couleur de timonerie	White RAL 9016

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6-340 DPI
Puissance moteur	2 x 340cv
Heures moteur	52 Heures
Transmission	Embases
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui
Inclus:	Poste de pilotage au fly-bridge

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non



TARGA

32 – Original

Aménagements intérieurs

Sellerie carré et poste de pilotage Cuir Formula 2000
Sellerie matelas de cabine avant/arrière "Field Granite"
Moquettes beiges dans les cabines
Console de pilotage Noir RAL 9005
Carré en U
Chauffage diesel Eberspächer D4
Stores Solar Screen pour pare-brise
Stores Solar Screen pour portes latérales
Stores Solar Screen pour vitres latérales et vitres arrière
Rideaux blancs "BIT" pour vitres latérales et vitre arrière
Siège pilote Grammer Avento Premium avec accoudoirs et appui-tête
Coffrage en teck pour Axiom 2 16 Pro
Ventilateurs Hella Marine x4 (cabine avant/arrière + 2 timonerie)
Hublots de coque ouvrants x2
Toit ouvrant coulissant Lewmar 60
Cuisine avec plaque à induction 230V
Micro-ondes 230V Miele
Service de table TARGA 6 personnes
Réfrigérateur tiroir sous siège pilote

Électricité / Équipement de confort

Propulseur d'étrave 80kg avec batterie dédiée
Guindeau Lewmar V3 avec winch 1000W avec commande au pied
2 compteurs de chaîne Lewmar
Ancre Ultra Marine 21kg
Trim Bennett avec commande trim automatique Mente Marine ACS-A
Circuit 230V 16A avec 2 prises
Circuit 12V
Batterie de démarrage x 2
Kit Solaire complet :
- Panneaux solaires Sunbeam 121W x3 sur toit timonerie
- Panneaux solaires Sunbeam 116W x2 sur bimini flybrige
- 2 x Victron MPPT Smart Solar 150/45
- 2 x Batteries lithium Victron Lithium LifePo4 12.8V/200Ah
- Gestionnaire de batterie Lithium Victron VE.Bus BMS 12/24V 65A
- Chargeur/convertisseur Victron MultiPlus-II 12-3000/120-32
- 2 x Convertisseur Victron DC-DC 100A buck-boost pour charge depuis moteurs
- Chargeur de quai Victron 12V/20A 230V supplémentaire pour moteurs
- Écran de vue d'ensemble Victron GX Touch 50
Capteurs de niveau de réservoirs connectés au GX Touch 50
Désalinisateur Spectra Ventura tropical 200C
Système Ecologique de retraitement des eaux grises ->Cuve à eaux grises connecté au réseau WC,
filtres tamis inox, vidange vers cuve eaux noirs.
Antenne Glomex Avior VT 300
Isolation phonique supplémentaire dans la cale moteur

Équipement pont / Aménagement pont

Flybridge complet avec poste de pilotage et 3
Traitement de coque avec 4 couches de primaires puis un antifouling au silicone (Silic One) et des hélices inox avec revêtement en Prospeed.
Coussins pour sièges de flybridge - Sunbrella Jet Black
Flexiteek sur assises arrières
Flexiteek sur assises avant
Flexiteek entre mains courantes avant
Flexiteek intégral sur pont
Table de cockpit avant/arrière en teck
Black mask
Ouvertures de coupée latérales
Coffre de pont passavant bâbord (auto-videur)
Taud de soleil pour cockpit arrière
Taud de soleil pour cockpit avant
Bimini sur arceau inox pour flybridge
Taud extérieur pour pare-brise et vitres latérales
Essuie-glaces et lave-glace x3
Feu de travail cockpit avant/arrière
Feu de recherche
Bandeau LED sous la casquette
Douche de cockpit eau chaude/froide
Échelle de bain
Rack à pare-battage au tableau arrière 2x2
Pompe à eau de mer 12.5L/min/3.5 bars (cockpit avant)

Électronique de navigation

Joystick Volvo Penta x2 (timonerie et flybridge)
AXIOM 2 Pro RVM - 16 pouces
AXIOM+ 12 MFD E70638 pour flybridge
Clavier à distance pour écrans Raymarine RMK-10
Antenne GPS RayStar 150
Antenne radar radôme 18 pouces Quantum 2 Q24D
Sonde T70319 CHIRP RV-220 RealVision 3D
Pupitre pilote automatique P70R
VHF Raygo
Ray Mic, deuxième poste pour le flybridge
AIS 700 - Émetteur / récepteur
3x Cam 220LP cockpit avant/arrière et dans cale moteur
Station météo Airmar 220 WX

Équipement de sécurité et annexe

Armement de sécurité hauturier + 60miles pour 6 personnes, radeau en cours de validité, balise EPIRB, VHF portable, gilets automatiques etc...
Annexe Zodiac Cadet Aero 200
Moteur électrique Torqueedo 1103CS
Amarres et pare-battages

SNIP Yachting vous propose à la vente un superbe Targa 32 Original avec flybridge, totalisant seulement 50 heures moteur.

Ce bateau se distingue par son état proche du neuf et par une configuration particulièrement complète, pensée par des propriétaires expérimentés en croisière hauturière (tour du monde en voilier).

L'accent a été mis sur l'écologie, l'autonomie et l'optimisation énergétique.

Il est notamment équipé d'un système ingénieux de réutilisation des eaux grises pour alimenter le circuit des eaux noires, d'un traitement de coque Ecologique et efficace toute l'année en Silicone, de nombreux panneaux solaires couplés à une installation Victron Energy ultra complète (parc de batteries lithium, convertisseur/chargeur et interface de contrôle avancée).

Un dessalinisateur Spectra vient compléter cet ensemble, permettant de prolonger les séjours en mer en toute sérénité.

Propulsé par une double motorisation Volvo Penta D6-340 DPI, ce bateau offre des performances remarquables ainsi qu'une grande facilité de manœuvre grâce à son joystick et son propulseur d'étrave.

Ce Targa 32 bénéficie également d'un niveau d'équipement particulièrement élevé, avec une électronique de navigation Raymarine de dernière génération.

L'aménagement intérieur propose deux cabines confortables, une timonerie lumineuse et un carré en U convivial. Les finitions sont premium (cuir, électroménager Miele, chauffage diesel), rendant le bateau aussi à l'aise en navigation par grand froid que sous des climats chauds.

Disponible immédiatement et prêt à naviguer, ce Targa 32 a bénéficié de sa révision des 50 heures en avril 2026, ainsi que de son carénage et de la réactivation du Silic One.

TVA acquittée, il représente une opportunité rare d'acquérir une unité récente, en état proche du neuf, suréquipée, idéale pour un programme de croisière haut de gamme alliant confort et autonomie.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



François BLOSSIER
+ 33 6 72 73 50 84

