TARGA

31 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2011
Prix	175 000€ TTC













Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 31+ Original
Numéro de série	FI-BOM31315E111
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2011
Pavillon actuel	Français

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6 - 370CV
Puissance moteur	2 X 370CV
Heures moteur	700 Heures
Transmission	Embase DPH
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,75 m
Largeur maxi	3.15 m
Tirant d'eau	0.85 m - 1,1 m
Capacité carburant	780 litres
Capacité eau	230 litres
Couleur de la coque	Dark Blue RAL 5004
Couleur de casquette	Dark Blue RAL 5004
Couleur de timonerie	Off White 12210
Couleur de pont	Off White 12210

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

SNIP YACHTING®

TARGA

31 – Original

Aménagements intérieurs

Version 1 cabine Grande salle de bain avant
WC électrique (avec jauge réservoir eaux noires)
Cuisine à bâbord (évier + double plaque vitrocéramique)
Micro-onde 230V encastré dans meuble de cuisine
Réfrigérateur derrière le siège pilote
Placard en teck avec rangement pour bouteilles à côté du siège passager
Siège pilote suspendu KAB 856
Sellerie du carré intégralement refaite en 2025 Tissu Agora Bruma
Table du carré amovible (rangement au plafond)
Stores Solar Screen pour pare-brise et portes latérales
Stores en teck pour fenêtres latérales et arrières
Panneaux de toit ouvrants avec stores x2
Grande cabine arrière avec rangements

Équipement pont / Aménagement pont

Ouvertures de coupée latérales
Teck sur sièges avant
Teck sur sièges au dos de la timonerie
Teck sur coffres arrière
Teck sur plateforme arrière
Table de cockpit avant convertible en bain de soleil
Support moteur hors bord sur plateforme arrière (max 6CV)
Sellerie intégrale assises extérieures
Douche de cockpit arrière
Feu de travail cockpit avant/arrière
Feu de recherche
Essuie-glaces et lave-glace x3
Rack à pare-battage sous siège pilote au fly bridge

Électronique de navigation

Combiné Furuno Navnet 3D MFD12
Radar Radôme Furuno 4Kw
Sounder 600W DFF1
AIS Émetteur/Récepteur FA50
Pilote automatique
Écran Furuno GP33
Indicateur Wind Girouettte Anémomètre FI50
VHF Fixe ICOM
Navtex Furuno NX300

Électricité / Équipement de confort

Propulseur d'étrave 60kg avec batterie dédiée avec commande répétée au flybridge
Guindeau électrique Lewmar avec commande au pied et
Chauffage cabine Diesel Webasto
Système de ventilation (Avec chauffage sur moteur diesel) pour pare-brise et cabine
Batterie de démarrage 125Ah
Batterie propulseur d'étrave 55Ah (2025)
Batterie de service 123Ah x2 (2025)
Convertisseur Mastervolt 2000W
Panneau solaire 75W semi-flexible (2025)
Autoradio Clarion Marine - M508 avec 2 HP dans la timonerie
Réservoir d'eau supplémentaire (100L)

Divers

Refit chez SNIP Yachting effectué durant l'hiver 2024/2025 (moteur, esthétique)
Extincteur de cale remplacé en 2025
RADEAU PLASTIMO ISO 9650 - 6 PLACES <24h révisé en 2025

Modèle Rare
🚤 **Targa 31+ Original**
SNIP Yachting vous propose à la vente un Targa 31+ Original, faisant partie des dernières coques produites de ce modèle emblématique par le chantier.

Totalisant 672 heures, ce bateau a bénéficié d'un important refit durant l'hiver 2024/2025, lui conférant un excellent état général tant sur le plan mécanique qu'esthétique. Propulsé par deux moteurs Volvo Penta D6-370, il offre des performances exceptionnelles, une grande fiabilité et une réelle facilité de manœuvre.

⚓ **Motorisation & Performances**
✅ 2 x 370 CV – transmission DPH
⚡ Hélices Duoprop

🛏️ **Confort & Aménagements**
🛋️ Version 1 cabine avec grande salle de bain à l'avant
🚿 WC électrique
🌡️ Chauffage diesel Webasto
🎨 Sellerie intérieure refaite en 2025
🍽️ Cuisine équipée (plaque, micro-ondes, réfrigérateur)

📡 **Électronique & Équipements**
🧭 Électronique complète Furuno (radar, AIS, sondeur, GPS)
🔋 Convertisseur 2000W + batteries récentes (2025)
🤖 Pilote Automatique
☀️ Panneau solaire installé en 2025
📍 Visible à Ouistreham
📋 Inventaire complet disponible sur demande

Disponible immédiatement et prêt à naviguer, ce Targa 31+ représente une excellente opportunité d'acquérir une unité fiable, bien entretenue et polyvalente, idéale pour des navigations côtières comme hauturières en toute saison.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent pour ce bateau



Julien PINTE
+ 33 (0)7 61 60 67 95







