

TARGA

Tarfish 820

Port	Bretagne
Année	2005
Prix	129 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa Tarfish 820
Numéro de série	FI-BOM82010G505
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2005
Pavillon actuel	France

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	8.90 m
Largeur maxi	3.04 m
Tirant d'eau	1.05 m
Capacité carburant	550 litres
Capacité eau	100 litres
Couleur de coque	Noir Brillant (covering)
Couleur de casquette	Noir Brillant (covering)

Moteur

Moteur	1x D6-350
Puissance moteur	350 cv
Heures moteur	2694 Heures (voir description)
Hélice	Duoprop (2025)
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA payée
Financement possible ?	Non
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

Tarfish 820

Refit

Refit complet par la SNIP en 2018

Refit moteur Mars 2026 réalisé à 2668h :

Changement du bloc moteur (haut et bas)
Vérification, nettoyage et tests des échangeurs
Vérification turbo
Changement échangeur Air/Eau
Changement des injecteurs
Remplacement des courroies
Remplacement rouet de pompe à eau de mer
Remplacement jauge à huile
Vidanges filtres bloc moteur et embase
Test de validation en mer
Vidange de l'embase, changement du soufflet et remplacement des anodes
Garantie Volvo Penta 2 ans à compter du 24/03/2026

Remplacement embase en Novembre 2020 (400 heures)
Hélice du propulseur d'étrave changée en 2025
Covering de coque noir brillant (2018)
Liston plateforme arrière changée en 2024

Équipement pont / Aménagement pont

Toit droit
Évier de cockpit arrière au dos de la timonerie (bâbord)
2 coffres de pont arrière
1 coffre sous le lavabo du cockpit arrière
3 coffres / assises de cockpit avant
Coffre de cockpit avant tribord transformé en vivier à débordement alimenté par pompe à eau de mer
Teck sur les assises de cockpit avant
Strapontins en teck au dos de la timonerie x2
Table en teck pliante pour cockpit avant avec rangement dans cale moteur
Feu de recherche
Feu de travail cockpit avant x1 et arrière x2
2 tangons de pêche TACO SPORT FISHING 5,5m sur embase articulée fixés sur le toit de la timonerie (rangement dans cabinet de toilette)
Râtelier 6 cannes fixé au dos de la timonerie
8 portes-cannes encastrées dans rambardes cockpit arrière
Pompe de lavage eau de mer 17L/min
Essuie-glaces x2
Échelle d'accès au toit timonerie en INOX
Plateforme arrière en teck (2024)
Échelle de bain en teck (Réfection teck 2024)

Aménagements intérieurs

Version Tarfish avec porte arrière
Cabinet de toilette avec accès par le cockpit avant
(W/C marin, douche eau chaude/froide, lavabo)
Chauffe-eau 25L Quick B3 (2025) (220V et échangeur moteur)
Réfrigérateur 60L sous siège pilote
Gazinière 2 feux
Évier INOX
Table de carré abaissable
Siège pilote et copilote pivotant
2 banquettes latérales 3 places
2 couchettes simples cercueil + 1 couchette transversale
Système Audio Fusion RA210 (2025)
Portes cannes
Porte documents au plafond

Motorisation et Techniques

Propulseur d'étrave et Guindeau avec batterie dédiée
Prise de quai avec rallonge
Panneau solaire avec coupleur (2025)
Alternateur 12V (2024)
Batterie de service x2 (contrôlée en 2021)
Batterie de démarrage x1 (2025)
Stabilisateur Lenco

Divers

Radeau de survie côtier SEASAFE 6 personnes (révision Mai 2024)
2 extincteurs

Électronique de navigation

Écran multifonction Raymarine Axiom 12 Pro-RVX
Radar Raymarine Quantum 2
Pilote automatique Raymarine
VHF Raymarine
Raymarine AIS 700 (2025)
Sondes Raymarine
Antenne GPS Raymarine Raystar 150-10
Antenne Raymarine SeaTalk 6dB
Caméra Raymarine CAM 300 IP (cockpit arrière)
Commande guindeau au poste de barre et cockpit avant

Targa Tarfish 820 – Le compagnon idéal pour la pêche sportive

Découvrez ce **Targa Tarfish 820 de 2005**, visible à Ouistreham. Conçu par le chantier finlandais Botnia Marin, ce modèle est une véritable référence pour les passionnés de pêche sportive grâce à son comportement marin exceptionnel, sa timonerie sécurisante et son équipement particulièrement complet. Cette unité se distingue par son **excellent état général**, conséquence d'un entretien rigoureux et de nombreux investissements réalisés ces dernières années.

Équipement pêche complet

- Vivier à débordement alimenté par pompe à eau de mer
- 2 tangons de pêche Taco Sport Fishing de 5,5 m
- Râtelier 6 cannes fixé à l'arrière de la timonerie
- 8 porte-cannes encastrés dans les rambardes du cockpit arrière
- Pompe de lavage eau de mer 17 L/min

Refit majeur & motorisation

Ce Tarfish a bénéficié d'un **refit complet réalisé par la SNIP en 2018**, ainsi que d'un important programme de modernisation jusqu'en 2026.

★ Refit moteur majeur réalisé en mars 2026 à 2 668 heures

Le D6-350 a bénéficié d'une intervention exceptionnelle comprenant :
- Remplacement du bloc moteur (haut et bas)
- Remplacement des injecteurs

- Remplacement de l'échangeur air/eau
- Contrôle complet des échangeurs
- Vérification du turbo
- Remplacement des courroies
- Remplacement du rouet de pompe à eau de mer
- Vidanges moteur et embase
- Remplacement des anodes et du soufflet d'embase

➡ Un investissement particulièrement important qui permet aujourd'hui de profiter d'une motorisation dans un état remarquable, prête à repartir pour de nombreuses années de navigation.

🛡️ **Garantie Volvo Penta jusqu'en mars 2028.**

☎️ Contactez-nous dès maintenant pour plus d'informations ou pour organiser une visite de ce Targa Tarfish 820 particulièrement bien équipé pour la pêche et bénéficiant d'un historique d'entretien exceptionnel.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTÉ
+ 33 7 61 60 67 95

















