TARGA

32 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2016
Prix	259 000€ TTC













Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Original
Numéro de série	N° FI-BOM-32148-E616
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2016
Pavillon actuel	Français

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D4-260 DPH Joystick
Puissance moteur	2 x 260cv
Heures moteur	218 Heures
Transmission	Embases
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui
Inclus:	Poste de pilotage au fly-bridge

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0.8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	Bleu nuit RAL 5004
Couleur de casquette	Bleu nuit RAL 5004
Couleur de timonerie	Ivoire

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

SNIP YACHTING®

TARGA

32 – Original

Aménagements intérieurs

Sellerie carré alcantara beige
Porte intérieure pour espace cabine arrière
Moquettes beiges dans les cabines
Console de pilotage ivoire
Carré en U
Chauffage diesel Eberspächer
Rideaux blancs pour vitres latérales et vitre arrière
Coffrage en teck pour écran Raymarine
Hublots de coque x 4
Réfrigérateur
Cuisine
Vaisselle

Équipement pont / Aménagement pont

Flybridge complet avec poste de pilotage
Teck sur assises arrières
Teck sur assises avant
Teck entre mains courantes avant
Teck sur plateforme arrière
Echelle de bain confort
Table de cockpit en teck
Ouvertures de coupée latérales
Feu de recherche
Douche de cockpit eau chaude/froide
Bache de protection complete
Taud pour siege Flybridge

Électricité / Équipement de confort

Propulseur d'étrave avec batterie dédiée
Guindeau arrière
Flaps Volvo Penta GL
Circuit 230V 16A
Circuit 12V
Batterie de démarrage x 2 (2025)
Batterie de service
Rampe LED sur toît
Chargeur de quai
Chauffe eau
Lave glace avec réservoir séparé

Électronique de navigation

Joystick Volvo Penta x2 (timonerie et flybridge)
Traceur de cabine : Raymarine eS128
Traceur extérieur : Raymarine eS97
VHF
Radar Quantum 2
Pilote automatique avec répétiteur
Sondeur

Équipement de sécurité et annexe

Amarres et pare-battages

SNIP Yachting vous propose à la vente ce Botnia Marin Targa 32 de 2016, équipé du joystick, dans un état remarquable.

Ce bateau de deuxième main totalise seulement 218 heures moteur. Utilisé principalement comme day boat durant 9 saisons, il a bénéficié d'un hivernage rigoureux chaque année (jusqu'à 8 mois) dans un hangar fermé et chauffé, garantissant une conservation exceptionnelle. Le Gelcoat bleu nuit est dans un état remarquable!
Récemment transféré sur le lac Léman, il navigue désormais en eau douce, un atout supplémentaire pour sa préservation.
La mécanique est en parfait état : une révision complète a été réalisée cette saison (2026) par un concessionnaire Volvo. L'ensemble des entretiens est à jour, avec factures et liste de contrôle disponibles.
Propulsé par une double motorisation Volvo Penta D4 260A-F avec embases DPH et joystick, ce Targa 32 offre des performances solides, une grande fiabilité ainsi qu'une manœuvrabilité optimale.
Disponible immédiatement, ce Targa 32 représente une opportunité rare d'acquérir une unité soigneusement entretenue, à faible nombre d'heures, idéale pour une utilisation confortable et sereine, que ce soit en mer ou sur lac.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent pour ce bateau



François BLOSSIER
+ 33 6 72 73 50 84




Targa 31


Targa 31

