TARGA

32 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2024
Prix	425 000€ TTC

Informations générales

Visible	Pornichet
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Original
Numéro de série	N° FI-BOM-32332-B424
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2024
Pavillon actuel	Français

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6-340 DPI
Puissance moteur	2 x 340cv
Heures moteur	217 Heures
Transmission	Embases
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui
Inclus:	Poste de pilotage au fly-bridge

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3.37 m
Tirant d'eau	0.8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	Gris RAL 7021
Couleur de casquette	Gris RAL 7021
Couleur de timonerie	Gris RAL 7042

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

SNIP YACHTING®

TARGA

32 – Original

Aménagements intérieurs

Sellerie carré et poste de pilotage Cuir Formula 2000 ref 2075
Sellerie matelas de cabine avant/arrière "Field Jet"
Moquettes grises dans les cabines
Console de pilotage Noir RAL 9005
Carré en U
Stores Solar Screen pour pare-brise
Stores Solar Screen pour portes latérales
Stores Solar Screen pour vitres latérales et vitres arrière
Rideaux gris chiné pour vitres latérales et vitre arrière
Siège pilote suspendu KAB Sentinel
Coffrage en teck pour Garmin 16 Pouces
Toit ouvrant coulissant Lewmar 60 x 2
Cuisine avec bruleurs gaz
Frigo tiroir DR 65
Service de table TARGA 6 personnes
Réfrigérateur tiroir sous siège pilote

Équipement pont / Aménagement pont

Flybridge complet avec poste de pilotage et 3
Lattages flexiteek derrière sièges fly bridge
Coussins pour sièges de flybridge
Flexiteek sur assises arrières
Flexiteek sur assises avant
Flexiteek entre mains courantes avant
Table de cockpit avant/arrière en teck
Black mask
Ouvertures de coupée latérales
Coffre de pont passavant bâbord (auto-videur)
Essuie-glaces et lave-glace x3
Bain de soleil avant
Feu de travail cockpit avant/arrière
Feu de recherche
Bandeau LED sous la casquette
Douche de cockpit eau chaude/froide
Échelle de bain
Rack à pare-battage au tableau arrière 2x2
Pompe à eau de mer 12.5L/min/3.5 bars
Coffre vivier

Électricité / Équipement de confort

Propulseur d'étrave 80kg avec batterie dédiée
Guindeau Lewmar avec chaine et ancre
Trim Bennett avec commande trim automatique Mente Marine ACS-A
Circuit 230V 16A avec 2 prises
Circuit 12V
Batterie de démarrage x 2
Panneaux solaires Sunbeam 121W x 2 sur toit timonerie
Chargeur/convertisseur mastervolt 12/220V 1600W 1
Chargeur complémentaire pour batterie moteur
Bandeau LED RGBW sous casquette

Électronique de navigation

Joystick Volvo Penta x2 (timonerie et flybridge)
GARMIN GPSMAP 8416 XSV - 16 pouces
GARMIN GPS MAP 8412 pour flybridge
Clavier à distance pour écrans
Antenne radar GMR 18 XHD
Sonde GT51M-TH (Side, Down et Chirp 600w)
Pilote automatique GHP Reactor
VHF 215i
AIS 800 - Émetteur / récepteur
Caméra pont arrière GC 200IP
Hub réseau GMS 10

Équipement de sécurité et annexe

Armement de sécurité semi-hauturier 60 miles pour 6 personnes, radeau en cours de validité (2026), gilets automatiques etc...
Amarres et pare battages

SNIP Yachting vous propose à la vente ce magnifique Targa 32 de 2024, une vedette moderne alliant confort, performances et polyvalence.

Ce Targa 32 bénéficie d'un niveau d'équipement particulièrement complet, avec ses deux cabines, son grand carré et son flybridge. Il offre un véritable confort à bord, idéal pour partager de belles sorties en famille ou entre amis.

Sa double motorisation Volvo Penta, associée aux joysticks et au propulseur d'étrave, rend les manœuvres simples et sereines, même pour un équipage réduit.

Fidèle à l'ADN de la marque Targa, ce modèle se distingue par sa conception robuste, son comportement en mer reconnu et sa grande polyvalence. Il constitue un excellent compromis entre les qualités marines d'une vedette nordique et le confort attendu pour tout type de navigation.

TVA payée, financement possible.

📍 **Visible à Ouistreham**
📋 **Inventaire complet sur demande**
📞 **Contactez-nous pour plus d'informations !**

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent pour ce bateau

François BLOSSIER
+ 33 6 72 73 50 84