NAUTICAT

NAUTICAT 441

Port	Caen (14)
Année	2018
Prix	399 000€ TTC

Informations générales

Visible	Caen (14)
Constructeur	Nauticat Yachts
Numéro de série	FI-SLT44189F718
Nombre de cabines	3
Année du modèle	2018

Moteur

Moteur	VOLVO D3 - 150, commande électrique, intérieur & extérieur
Puissance moteur	150 Cv / 112Kw
Heures moteur	2440h
Transmission	Ligne d'arbre
Hélice	Tripale
Propulseur d'étrave	Propulseur d'étrave MaxPower duo série 100 12 V avec batterie séparée et commandes int. et ext.

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors-tout (Incl. delphinière)	14.80 m
Longueur à la flottaison	11.80 m
Largeur maxi	3.75 m
Tirant d'eau	1.90 m (Quille longue)
Capacité carburant	840 litres (2 réservoirs)
Capacité eau	620 litres (2 réservoirs)
Couleur de la coque	Blanche, ligne de flottaison & anse verte

Finance

Statut de la TVA	TVA payée

SNIP YACHTING®

NAUTICAT

NAUTICAT 441

Aménagements intérieurs / Boiseries / Selleries

Toutes les boiseries intérieures sont en teck massif ou contreplaqué marine teck, de finition supérieure, vernies satinées. La cuisine et les cabinets de toilette sont en stratifié d'entretien facile. Les planchers sont en contreplaqué marine latté teck rainurés bois clair et vernis. Les sols des cabinets de toilette et de douche sont en gelcoat.
Le salon de pont est parfait grâce à de larges panneaux en verre sécurité avec un encadrement en alliage aluminium. La timonerie comprend un poste de barre avec une instrumentation complète, sondeur, loch, instruments moteur... une banquette en L et une table qui peut se transformer en couchage complémentaire. Une table à cartes extra large avec rangement à cartes en-dessous. Le tableau de bord et un rangement pour les différents manuels se trouvent juste à côté de la table à cartes.
La cabine propriétaire comprend une large couchette double avec son WC & douche séparée.
Une belle cuisine en U avec de nombreux rangement, plan de travail en corian, à tribord en face de la cuisine, on retrouve une table pour deux personnes transformable en couchage double ainsi que de nombreux rangements.
Le cabinet de toilette avant est situé à proximité de la cabine avant, lavabo, douchette et WC manuel. A babord, on trouve un atelier technique, ou couchage supplémentaire.
La cabine avant est spacieuse, avec une belle luminosité et beaucoup de rangements.
La sellerie est en alcantara avec une protection en semili cuir. L'ensemble en bon état.

Électricité

1 batterie démarrage AGM 12 V 160 Ah
3 batteries de service AGM 12 V 225 Ah ventilées
1 batterie « électronique » avec circuit séparé
1 batterie propulseur
Générateur Fisher Panda 5000i neo 4 kW/230 V/50 hz neuf (avril 226) sous garantie
Mastervolt MASS Combi (convertisseur/chargeur) 230 V/2 kW et 12 V/100 A.

Sécurité & divers

Radeau Viking Rescue Pro ISO 9650 1 pour 6 personnes avec grab bag
Équipement hauturier collectif (EPIRB Ocean Signal E100, VHF portable, longes, projecteur, ...)
Lignes de vie dans les passavants.
Boule et cône de signalisation pliants
Une pompe de calle manuel & électrique
Annexe semi-rigide sur bossoirs
moteur Suzuki DF5A avec nourrice.

Equipement pont / Aménagement pont

Guindeau Lofrans 1500 W télécommandé (étrave et cockpit)
Ancre principale 35 kg, 60 m chaine de 10.
Ancre secondaire 20 kg, 10 m chaine de 10
Haussières : 2 x 9 m, 2 x 11 m, 2 x 22 m, 2 x 50 m et 2 x 20 m en réserve.
Barres hydrauliques Capilano (int. et ext.)
Winches de cockpit : 2 Harken 60.2 STE-H el.
Winches piano : Harken 40.2 STE-H el + Harken 40.2 STA.
Winches mât : 2 Andersen 28 ST + 1 Andersen 12
Winches artimon : 2 Andersen 10
Tangon sur mat réglabe
Taud de soleil barreur et taud de soleil sur bôme d'artimon
Table de cockpit

Electronique de navigation

Électronique Raymarine
Axiom 9 WIFI, afficheurs i70 (2 timoneries & 3 cockpit)
VHF Ray-60 DSC avec seconde station dans le cockpit.
Radar Raymarine Quantum QC24.
AIS Raymarine AIS650 classe B émetteur/récepteur.
Pilote automatique hydraulique Raymarine EV400.
Télécommande sans fil Raymarine S100.
Miniplex Shipmodul 3WI-N2k.
Cartographie vectorielle Navionics sur Axiom

Voiles

GV lattée 32,5 m2, 3 ris (dont 2 à bosse unique Selden).
Artimon latté 14,5 m2, 1 ris (à bosse unique Selden).
Génois 53,5 m2 à enrouleur électrique Selden Furlex 300E
Solent orange 23 m2 sur emmagasineur.
Gennaker 121 m2 sur chaussette.

Confort à bord

Chauffe-eau Isotemp 50 l sur moteur ou 230 V.
Chauffage Webasto AT5500D Evo 5 kW
Dessanilisateur Spectra Newport 400 MK 12 V 24 A 64 l/h
Lave-linge Candy Aqua 1D 4kg 230 V
Tank eau noir 80L x2
Prises « allume-cigare » 12 V, USB 5 V et 220 V
Pompe à eau de mer électrique avec robinet dans la cuisine et 2 sorties extérieures (puit à chaine et poupe).
Gazinière Eno Gascogne 3 feux avec four et violons.
2 réfrigérateurs (100 L et 75 L) sur Frigoboat, congélateur 30 L
Placard à ciré chauffé.

Nauticat 441 – première main, dernier modèle du chantier finlandais
Rare occasion de devenir propriétaire d'un Nauticat 441, ultime modèle sorti du chantier finlandais. Bateau de première main, entretenu avec un soin exemplaire, il affiche aujourd'hui une préparation irréprochable : gréement dormant entièrement remplacé, carène sablée et reprise avec une nouvelle protection époxy/antifouling en Novembre 2026. Visible à terre sur notre site de Caen, V1D2 Marine Manufacture. Un voilier de caractère, au confort de grande croisière!
A saisir rapidement!

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif

Contact référent pour ce bateau



Grégoire RENET
+ 33 7 83 20 51 26