TARGA

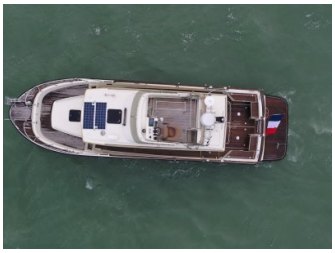
37 – Original

Port	Atlantique
Année	2019
Prix	415 000€ TTC













Informations générales

Visible	Atlantique
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 37 - Original - CFC - Porte arrière
Numéro de série	N° FI-BOM-37142H819
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2019
Pavillon actuel	Français

Moteur

Moteur	2 x VOLVO PENTA IPS 500
Puissance moteur	2 x 370cv
Heures moteur	790 Heures
Transmission	IPS avec Joystick
Propulseur d'étrave	Non

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.75 m
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	1350 litres
Capacité eau	270 litres
Couleur de coque	Blanc cassé 12210
Couleur de casquette	Beige RAL 1001

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui (sur étude)
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

SNIP YACHTING®

TARGA

37 – Original

Aménagements intérieurs

2 Cabines + 1 bannette simple dans espace arrière
Version 2 salles de bain, cabine avant et arrière (WC électrique, douche)
Version CFC grande cabine avant avec nombreux rangements
Cuisine latérale derrière siège pilote avec évier, plaque de cuisson solgaz deux feux
Meuble en teck au-dessus de la cuisine avec hotte aspirante et rangement épices
Four/micro-ondes 230V
Réfrigérateur tiroir isotherm 65L sous siège pilote
Réfrigérateur tiroir isotherm 36L sous four/micro-onde
Coin eau avec évier et égouttoir sur l'avant bâbord
Sièges pilote suspendu KAB 21/T4 50mm
Volant cuir avec logo Targa
Stores Solar Screen pour pare-brise
Stores Solar Screen pour portes latérales
Rideaux intérieurs occultants
Grande table avec carré et sellerie cuir 2126 + piping 2123
TV 24" Finlux, rangement dans coffret en teck situé derrière le carré
Autoradio Rockeford Fosgate PMX-5CAN (2HP timonerie et 2HP cockpit arrière)
Plafond timonerie alcantara ref 1110
Moquette beige dans timonerie et cabine arrière
Finition meuble contemporain

Électronique de navigation

Traceur Raymarine Axiom 12RV dans timonerie
Traceur Raymarine Axiom 12 dans timonerie et au flybridge
Clavier déporté Raymarine RMK10 pour traceur dans timonerie
Antenne radar Raymarine Quantum Q24C
Pack pilote automatique Raymarine Evolution DBW IPS (Capteur central EV-2 et pupitre p70rs dans timonerie et au flybridge)
VHF Raymarine RAY60
AIS 700 Raymarine (émetteur/récepteur) classe B
Sondes traversantes bronze bâbord et tribord 20° RV-220
Caméra arrière Raymarine Cam 210
Compas Ritchie
Antenne GPS Raymarine RS130

Divers

Armement de sécurité hauturier 8 personnes (06/2027)
Entretien à jour :
- Vidanges Moteurs et IPS (06/2026)
- Échangeurs (05/2025)
Module plancha ENO converti en rangement à leurre
Râtelier 10 cannes sur casquette arrière14 supports de cannes Seanox sur rambardes et mains courantes
Portes tangons

Équipement pont / Aménagement pont

Version Hi-Fly (Grand Fly-bridge) avec méridienne
Housses pour assises au fly-bridge
Pont teck complet (pont, plateforme arrière, flybridge et coffres)
Black Mask (pare-brise et vitres noirs)
Ouverture de coupée bâbord et tribord
Coffres sur le pont arrière avec banquette en L et partie centrale rabattable
Coussins pour toutes les assises extérieures (cockpit arrière)
Matelas/bain de soleil pour CFC
Deux tables en teck pour cockpit arrière avec rangement dans la cale moteur
Douche de cockpit eau chaude/froide
Taud de camping arrière complet
Bimini fly bridge
Échelle de bain
Rangements pare-battages sur jupe arrière 2x2
Coffre de pont passavant bâbord transformé en vivier circulant

Motorisation et Techniques

Joystick dans la timonerie et au flybridge
Ancre virtuelle DPS (Dynamic Positioning System) avec écran 7" Garmin GPSMAP 7607
Zipwake 600mm Series S
Interface gestion moteur Raymarine ECI-100
Système anti-corrosion IPS
Guindeau électrique Lewmar 1500W avec davier inox
Ancre Delta
Barre LED XPR-12M
Panneaux solaires 2x75W
Chargeur Mastervolt 50A + chargeur supplémentaire 15A
Convertisseur Mastervolt 12/220V 2000W
Prise de quai avec rallonge
Pompe de lavage de pont 12.5L/min/3.5bar
Pompes de cale électriques
Système extincteur Fireboy)

SNIP Yachting vous propose à la vente ce superbe Targa 37 de 2019, une vedette robuste et polyvalente, configurée à l'origine pour la croisière et aujourd'hui aménagée pour la pêche, tout en conservant son plus grand confort.

Version CFC avec porte arrière, ce Targa 37 avec ses deux cabines, deux salles de bain, offre le plus grand confort que ce soit en famille, entre amis ou pour de longues journées de pêche. Sa double motorisation Volvo Penta IPS 500 (2 x 370 cv), avec joysticks et DPS, rend les manœuvres simples et sereines, même pour un équipage réduit.

L'ensemble est complété par un équipement électronique complet : traceurs Raymarine Axiom, radar Quantum, pilote automatique, AIS, caméra arrière et Zipwake.

Côté pêche, le bateau a été pensé pour un usage sérieux : vivier circulant, râtelier 10 cannes sur la casquette arrière, 14 supports de cannes sur les rambardes et mains courantes, porte-tangons et module plancha converti en rangement à leurres.

Première main et toujours suivi, ce Targa 37 est à jour de ses entretiens (vidanges moteurs et IPS 06/2026, échangeurs 05/2025). L'armement de sécurité hauturier 8 personnes est valable jusqu'en 06/2027.
Un bateau sain, avec 790 heures moteur, pour un programme aussi mixte entre la pêche et la croisière.

📞 **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et découvrez un Targa parfaitement équipé et prêt à naviguer !

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent pour ce bateau



Julien PINTE VARIN
+ 33 (0)7 61 60 67 95







