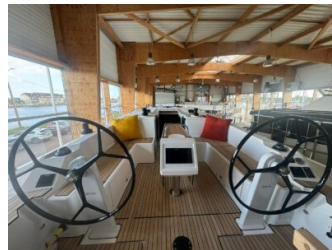
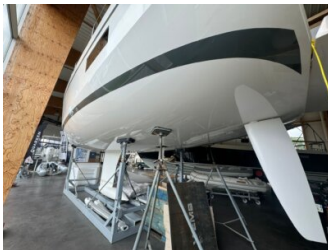


# BAVARIA

## C42

|       |                 |
|-------|-----------------|
| Port  | Ouistreham (14) |
| Année | 2024            |
| Prix  | 412 000€ TTC    |



### Informations générales

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| Visible           | Ouistreham (14)   |
| Constructeur      | Bavaria Yachts    |
| Architecte        | Mauricio Cossutti |
| Numéro de série   | DE-BAVU42J3C424   |
| Nombre de cabines | 3                 |
| Année du modèle   | 2024              |

### Technique

|                                        |                                                |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| Matériau de construction               | Polyester                                      |
| Longueur hors-tout (Incl. delphinière) | 12.90 m                                        |
| Largeur maxi                           | 4.30 m                                         |
| Tirant d'eau                           | 2.10 m                                         |
| Capacité carburant                     | 180 litres                                     |
| Capacité eau                           | 180 + 235 = 415 litres                         |
| Lest                                   | 2 622 kg                                       |
| Poids                                  | 10 070 kg                                      |
| Couleur de la coque                    | Blanche, ligne de flottaison & anse gris foncé |

### Moteur

|                     |                                                |
|---------------------|------------------------------------------------|
| Moteur              | YANMAR 57cv                                    |
| Puissance moteur    | 57 Cv                                          |
| Heures moteur       | 0                                              |
| Transmission        | Saildrive                                      |
| Hélice              | Tripale repliable                              |
| Propulseur d'étrave | Propulseur d'étrave avec batterie dédié 180 Ah |

### Finance

|                                           |               |
|-------------------------------------------|---------------|
| Statut de la TVA                          | TVA Non payée |
| Leasing possible ?                        | Oui           |
| Reprise de votre ancien bateau possible ? | Oui           |

# BAVARIA

## C42

### SAIL READY PACKAGE

Batterie de service supplémentaire 12V / 180 Ah, AGM incl. Chargeur de 60A  
Ouvertures latérales sur filières  
Guindeau électrique LEW/MAR  
Ancre "Delta", 16kg incl. Chaîne (8mm,75m)  
Rideaux pour toit ouvrant et fenêtres latérales  
Stores incl. moustiquaires pour trappes dans les salons et cabines  
1 événement sur panneau de pont  
Repose-pieds pour barreur, amovible  
Douche dans cockpit incl. Eau chaude et froide  
Lumière ambiante dans le carré et éclairage dans la cloison tribord du salon  
1 lumière de sécurité par poste de barre  
2 marches de mât  
Kit d'amarrage (4 pare-battages, 4 amarres)  
Rangement drisses  
2 taquets d'amarrage supplémentaires pour garde  
Propulseur d'étrave incl. 1 batterie de 180 Ah

### Électronique de navigation / Communication

Écran multifonction B&G Zeus3 9" avec GoFree Wi-Fi intégré, écran tactile tous temps et clavier dans cockpit  
Sonde DST800 pour Vitesse - Profondeur - Température  
2 Écrans répéteurs B&G Triton<sup>2</sup>  
Girouette B&G Wind vane  
Pilote automatique B&G & télécommande sans fil WR10  
Compas magnétiques à côté du poste de barre

### Électricité

Batterie de service supplémentaire 12V / 180 Ah, AGM incl. Chargeur de 60A  
Propulseur d'étrave incl. 1 batterie de 180 Ah  
Feux de navigation à LED  
Lumière de sécurité (rouge) dans l'escalier d'accès aux cabines  
Déecteur de fumée salon  
Réfrigérateur dans la cuisine 110L, frontal  
Panneau principal 12V  
Panneau principal 230V, prises 230V dans chaque cabine, 2 dans le salon et table à carte  
Une batterie moteur 12v/95ah, AGM  
Lampes de lecture incl. Prise USB pour chaque couchette et table à carte, toit en LED dans les cabines et le salon  
Prise de quai 230V  
Pompe de cale électrique et manuelle

### Préparation SNIP Yachting

Préparation carène : Dégraissage coque, ponçage, pose primaire époxy VCTAR 2 couches + pose antifouling type VC Offshore ou autre - application au pistolet basse pression  
Préparation bateau : Déchargement, ouvraison, mise sous hangar, préparation mât / grément, accastillage du pont, lavage, pose marquage réglementaire, pose mât, réglages, grutage, mise à l'eau, mise en route, vérifications & étalonnages, mise en main + fournitures (kit entretiens, camping gaz, mât de pavillon, cadenas, rallonge de quai, fusibles,...)  
Service de livraison et mise en main complète

### STYLE PACKAGE

Panneaux de toit recouverts de tissu  
Tête de lit pour couchette et miroir dans cabine propriétaire  
Miroir dans le salon  
Lumières ambiantes dans le salon

### Voiles / accastillages / confort

Barre à roue en composite, noir  
Mât enrouleur SELDEN en aluminium avec deux étages de barre de flèche + GV Dacron Cruisetech FullBatten verticale  
Foc auto-vireur en Dacron Cruisetech  
Enrouleur de foc au-dessus du pont  
Drisses en dyneema  
Chariot pour génôis SELDEN  
Bout dehors en GRP blanc  
Accastillage pour Gennaker / code 0  
4 winchs LEW/MAR, taille 45, manuels  
Teck sur le fond du cockpit  
Sièges pour barreur incl. Teck  
3 hublots supplémentaires de toit pour salon  
Table de cockpit en GRP avec rangement, pliable  
Coussins de dossier pour poste de barre  
Coussins pour siège pilote (uniquement avec sièges pilotes)  
Plateforme de bain, manuelle  
Teck sur plateforme de bain  
Cabine propriétaire salle de bain séparée (Lavabo, WC et douche inclus), double couchette et rangement  
Cabine arrière supplémentaire avec couchage double et rangement à bâbord  
Table de salon manuellement abaissable et dépliable, incluant coussins pour couchette double  
Toilette électrique à l'avant et à l'arrière avec eau douce  
Réservoir d'eau douce supplémentaire 250L sous couchette avant  
Chauffage à air chaud, 4 Kw, sorties dans salon, cabines.  
Alimentation par réservoir diesel  
Capote de roof large - 2 arceaux NVEQUIPEMENT  
Protections barre à roue NVEQUIPEMENT  
Housse de table NV EQUIPEMENT  
Système de gaz avec coffre pour une bouteille cuisinière à gaz 3 feux et four  
Ballon d'eau chaude 20L sur moteur  
Système d'eau douce sous pression pompes 12v

 **Bavaria C-LINE 42 - 2024**  
 **Disponible immédiatement à Ouistreham**  
 **343 115 € HT**

Découvrez ce **magnifique Bavaria C-LINE 42 NEUF**, un voilier rapide, robuste et parfaitement construit, incarnant le renouveau de BAVARIA. Son design, signé par le prestigieux cabinet **COSSUTTI YACHT DESIGN**, affirme une ligne moderne et dynamique.

 **Caractéristiques principales**

- 3 cabines – 2 salles de bain avec toilettes électriques sur eau douce
- Chauffage WEBASTO (4 kW) sur diesel pour un confort optimal
- Réservoir d'eau de 415 L, assurant une autonomie agréable
- Capote de roof NV EQUIPEMENT pour protéger la descente
- Armement semi-hauturier 6 personnes pour une navigation sécurisée
- Équipements et navigation
- SailReady Pack & Style Pack
- Pack électronique Premium B&G, incluant :
  - Écran 9" ZEUS3Sonde DST 800 & écrans Triton<sup>2</sup>Girouette WindVane & pilote automatique
- Moteur 57 CV avec hélice repliable pour un excellent ratio vitesse/puissance
- Gréement et voiles
- Jeu de voiles ELVSTROM sur un gréement SELDEN à enrouleur
- Bout dehors en GRP pour accueillir CODE 0, CODE D, GENNAKER ou SPINNAKER
- Possibilité d'adapter le jeu de voiles selon vos besoins et notre expertise

📍 Jamais mis à l'eau, ce bateau est stocké dans notre showroom et visitable sur rendez-vous.

N'attendez plus pour venir le découvrir ! 🚤 ⚡

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif

**Contact référent  
pour ce bateau**



Grégoire RENET  
+ 33 (0)7 83 20 51 26

