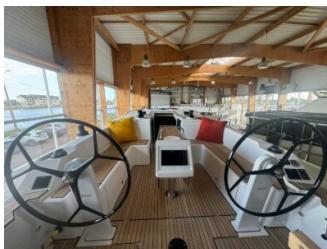


BAVARIA

C42

Port	Ouistreham (14)
Année	2024
Prix	412 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Bavaria Yachts
Architecte	Mauricio Cossutti
Numéro de série	DE-BAVU42J3C424
Nombre de cabines	3
Année du modèle	2024

Moteur

Moteur	YANMAR 57cv
Puissance moteur	57 Cv
Heures moteur	0
Transmission	Saildrive
Hélice	Triptale repliable
Propulseur d'étrave	Propulseur d'étrave avec batterie dédié 180 Ah

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors-tout (Incl. delphinière)	12,90 m
Largeur maxi	4,30 m
Tirant d'eau	2,10 m
Capacité carburant	180 litres
Capacité eau	180 + 235 = 415 litres
Lest	2 622 kg
Poids	10 070 kg
Couleur de la coque	Blanche, ligne de flottaison & anse gris foncé

Finance

Statut de la TVA	TVA Non payée
Leasing possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui



BAVARIA

C42

SAIL READY PACKAGE

Batterie de service supplémentaire 12V / 180 Ah, AGM incl. Chargeur de 60A
Ouvertures latérales sur filières
Guindeau électrique LEWMAR
Ancre "Delta", 16kg incl. Chaîne (8mm, 75m)
Rideaux pour toit ouvrant et fenêtres latérales
Stores incl. moustiquaires pour trappes dans les salons et cabines
1 événement sur panneau de pont
Repose-pieds pour barreur, amovible
Douche dans cockpit incl. Eau chaude et froide
Lumière ambiante dans le carré et éclairage dans la cloison tribord du salon
1 lumière de sécurité par poste de barre
2 marches de mât
Kit d'amarrage (4 pare-battages, 4 amarres)
Rangement drisses
2 taquets d'amarrage supplémentaires pour garde
Propulseur d'étrave incl. 1 batterie de 180 Ah

Électronique de navigation / Communication

Écran multifonction B&G Zeus3 9" avec GoFree Wi-Fi intégré, écran tactile tous temps et clavier dans cockpit
Sonde DST800 pour Vitesse - Profondeur - Température
2 Écrans répétiteurs B&G Triton²
Girovette B&G Wind vane
Pilote automatique B&G & télécommande sans fil WR10
Compas magnétiques à côté du poste de barre

Électricité

Batterie de service supplémentaire 12V / 180 Ah, AGM incl. Chargeur de 60A
Propulseur d'étrave incl. 1 batterie de 180 Ah
Feux de navigation à LED
Lumière de sécurité (rouge) dans l'escalier d'accès aux cabines
Détecteur de fumée salon
Réfrigérateur dans la cuisine 110L, frontal
Panneau principal 12V
Panneau principal 230V, prises 230V dans chaque cabine, 2 dans le salon et table à carte
Une batterie moteur 12V/95Ah, AGM
Lampes de lecture incl. Prise USB pour chaque couchette et table à carte, toit en LED dans les cabines et le salon
Prise de quai 230V
Pompe de cale électrique et manuelle

Préparation SNIP Yachting

Préparation carène : Dégraissage coque, ponçage, pose primaire époxy VCTAR 2 couches + pose antifouling type VC Offshore ou autre - application au pistolet basse pression
Préparation bateau : Déchargement, ouvraison, mise sous hangar, préparation mât / gréement, accastillage du pont, lavage, pose marquage réglementaire, pose mât, réglages, grutage, mise à l'eau, mise en route, vérifications & étaillonnages, mise en main + fournitures (kit entretiens, camping gaz, mât de pavillon, cadenas, rallonge de quai, fusibles,...)
Service de livraison et mise en main complète

STYLE PACKAGE

Panneaux de toit recouverts de tissu
Tête de lit pour couchette et miroir dans cabine propriétaire
Miroir dans le salon
Lumières ambiantes dans le salon

Voiles / accastillages / confort

Barre à roue en composite, noir
Mât enrouleur SELDEN en aluminium avec deux étages de barre de flèche + GV Dacron Cruisetech FullBatten verticale
Foc auto-vireur en Dacron Cruisetech
Enrouleur de foc au-dessus du pont
Drisses en dyneema
Chariot pour génois SELDEN
Bout dehors en GRP blanc
Acastillage pour Gennaker / code 0
4 winchs LEWMAR, taille 45, manuels
Teck sur le fond du cockpit
Sièges pour barreur incl. Teck
3 hublots supplémentaires de toit pour salon
Table de cockpit en GRP avec rangement, pliable
Coussins de dossier pour poste de barre
Coussins pour siège pilote (uniquement avec sièges pilotes)
Plateforme de bain, manuelle
Teck sur plateforme de bain
Cabine propriétaire salle de bain séparée (Lavabo, W/C et douche inclus), double couchette et rangement
Cabine arrière supplémentaire avec couchage double et rangement à bâbord
Table de salon manuellement abaissable et dépliable, incluant coussins pour couchette double
Toilette électrique à l'avant et à l'arrière avec eau douce
Réservoir d'eau douce supplémentaire 250L sous couchette avant
Chauffage à air chaud, 4 Kw, sorties dans salon, cabines.
Alimentation par réservoir diesel
Capote de roof large - 2 arceaux NVEQUIPEMENT
Protections barre à roue NVEQUIPEMENT
Housse de table NV EQUIPEMENT
Système de gaz avec coffre pour une bouteille cuisinière à gaz 3 feux et four
Ballon d'eau chaude 20L sur moteur
Système d'eau douce sous pression pompes 12v

 Bavaria C-LINE 42 – 2024
Disponible immédiatement à Ouistreham
\$ 343 115 € HT

Découvrez ce magnifique Bavaria C-LINE 42 NEUF, un voilier rapide, robuste et parfaitement construit, incarnant le renouveau de BAVARIA. Son design, signé par le prestigieux cabinet COSSUTTI YACHT DESIGN, affirme une ligne moderne et dynamique.

 Caractéristiques principales

- 3 cabines – 2 salles de bain avec toilettes électriques sur eau douce
- Chauffage WEBASTO (4 kW) sur **diesel** pour un confort optimal
- Réservoir d'eau de 415 L, assurant une autonomie agréable
- Capote de roof NV EQUIPEMENT pour protéger la descente
- Armement semi-hauturier 6 personnes pour une navigation sécurisée
- Équipements et navigation
- SailReady Pack & Style Pack
- Pack électronique Premium B&G, incluant :
 - Ecran 9' ZEUS3Sonde DST 800 & écrans Triton²Giroette WindVane & pilote automatique
 - Moteur 57 CV avec hélice repliable pour un excellent ratio vitesse/puissance
- Gréement et voiles
- Jeu de voiles ELVSTROM sur un gréement SELDEN à enrouleur
- Bout dehors en GRP pour accueillir **CODE 0, CODE D, GENNAKER ou SPINNAKER**
- Possibilité d'adapter le jeu de voiles selon vos besoins et notre expertise

📍 Jamais mis à l'eau, ce bateau est stocké dans notre showroom et visitable sur rendez-vous.

N'attendez plus pour venir le découvrir ! 🎉

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif

Contact référent pour ce bateau



Grégoire RENET
+ 33 (0)7 83 20 51 26









