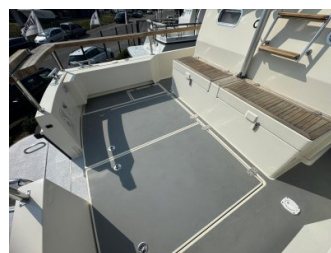
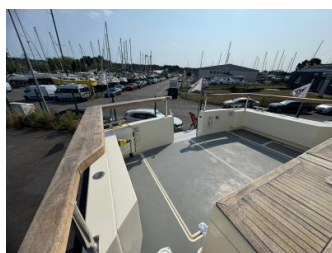


TARGA

35 – Original

Port	Arzal (56)
Année	2014
Prix	249 000€ TTC



Informations générales

Visible	Arzal (56)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 35+ - Original
Numéro de série	N° FI-BOM35142E414
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2014
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12 m
Largeur maxi	3,50 m
Tirant d'eau	1,10 m
Capacité carburant	1400 litres
Capacité eau	190 litres
Couleur de coque	Bleu RAL 5004
Couleur de casquette	Bleu RAL 5004
Couleur de timonerie	Blanc

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x IPS 500
Puissance moteur	2 x 370cv
Heures moteur	1 740 Heures
Transmission	IPS
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

35 – Original

Aménagements intérieurs

Tiroirs entre les marches de la cabine avant
Tiroirs sous siège passager x 2
Meuble sur mesure derrière siège pilote, avec assise
Meuble cabine avant surélevé
Rideaux déroulants anti-soleil, teintés pour pare-brise
Rideaux déroulants anti-soleil, teintés pour portes latérales
Rideaux latéraux et arrière sur rail, tissu sunbrella occultant bleu
Stores déroulants pour hublots X 6
Fauteuil pilote suspendu air KAB 854/1 (au lieu de std mécanique)
Fauteuil suspendu air KAB 856 pour passager (dossier plus bas)
Accoudoirs pour sièges pilote et co-pilote
Siège passager simple avec dossier basculant
Appuie-tête dans timonerie
Mains courantes doubles devant chaque porte latérale
Support pied inox pour passager
Montre et baromètre WEMPE
Miroir dans timonerie et cabine avant
Sellerie cuir carré (couchette Mexico Dark Blue = std)
Vaigrage blanc pour plafond timonerie (au lieu de teck)
Éclairage cabine spécial idem
Vaigrage teck cabine arrière
Vaigrage teck réservoir cabine arrière
Plancher teck cabine avant et arrière
Coussin et renfort de table pour couchage dans le carré

Équipement technique

Batterie de service 145 Ah pour guindeau électrique
Ventilation pour ordinateur
Feu de recherche supplémentaire sur bâbord, avec rehaussé
Autoradio CD/Mp3/USB + 2 HP dans timonerie
2 Hp étanches au fly bridge
Inverter Mastervolt 12/2000W
Transformateur d'isolement x 2 (1= std)
Projecteur de travail HELLA Marine
Projecteur longue portée 3 x100 W, 220mm, sur toit timonerie (à l'avant)
Réservoir plus grand (1400L au lieu de 1185L)
Guindeau électrique 1200 w sur delphinrière (courte) avec 2 davieres inox (1 avec blocage)
Vérin à gaz pour coffre avant
Flaps automatiques HUMPHREE Interceptor

Équipement de sécurité

Armement sécurité hauturier 8 personnes (radeau auto-redressable, gilets automatiques, 2ème mouillage, jumelles etc...)
Portes cannes dans rambardes X 8 (45°)
Portes cannes dans pont avant X 2 (45°)
Ratelier inox 5 cannes sur bâbord et 3 cannes sur tribord derrière la timonerie
Supports tangons, posés au-dessus de la casquette au niveau du petit fly
Prises 12/30Amp étanche pour treuil X 4
CANNON Digi-Troll 10TS X 2, Platines inox
Pompe de lavage eau de mer 20L/min 5 bar

Équipement pont / Aménagement pont

Main courante sur toit timonerie
Version petit Flybridge
Teck sur Flybridge (Rehaussé sur la partie avant pour meilleure évacuation de l'eau)
Teck sur le dessus de la cabine avant (devant le pare-brise)
Antidérapant treadmaster sur plateforme arrière et marche
Hauteur des rambardes en teck sur mesure (85cm)
Coffres encastrés dans le pont passavant bâbord et arrière bâbord
Grand coffre derrière timonerie sur mesure (1/3 réfrigéré, 1/3 vivier ovale)
Plateforme arrière sur mesure (60cm)
Évacuation dans coffre avant pour glace
Plaque amovible pour obstruer le portillon arrière DESC

Équipement électronique

VHF fixe Icom avec ASN
Écran marinisé TFT 15" encastrable
Écran 17" LED LCD TFT – 12 V
PC NISE-3140
Écran multifonction TZT14 tactile
Antenne radar 4kW 48 Mn
Girouette Anémo statique à Ultrasons
Rowind Plus
GPS 4,5" LCD couleur haute résolution
GP33
Répétiteur et organisateur de données 4.3"
LCD couleur RD33
Compas satellitaire SC30 12/24cc radôme 2 antennes
Interface PC NMEA 2000 USB
Sondeur WASP
Sondeur Broadband CHIRP P&T
Sondeur Black Box TruEcho CHIRP
Passerelle Volvo IPS
Pilote automatique avec calculateur et indicateur et boîtier pupitre supplémentaire
Récepteur AIS Black Box FA30 compatible PC, Navnet
Convertisseur Cristec 12V/24V 16A
Convertisseur 12V – 1200 W Victron
Cartes bathymétriques

Moteur

Volvo Penta IPS 500 (1 700 Heures)
Joystick de manœuvre dans timonerie et sur le fly-bridge
Ancre virtuelle Volvo Penta DPS (dynamic positioning system)
Double filtre décanteur permutable Raccor Écran Volvo 4"
Ordinateur de bord VOLVO (consommations, rendement au mile etc...)
Système de positionnement automatique pour IPS et fonction vitesse lente pour pêche
Système anti-corrosion IPS

Rare sur le marché, supervise Targa 35 IPS construit en 2014 (l'une des dernières coque produite sur ce modèle par le chantier), optimisé dès sa conception pour offrir les meilleures fonctionnalités pour la pêche, notamment pour la pêche au thon.

Il embarque un système électronique Furuno ultra complet intégrant notamment une sonde WASSP.

Motorisé en IPS 500, il permet d'évoluer rapidement sur le plan d'eau (26 noeuds de vitesse de croisière et près de 40 noeuds à pleine vitesse) et de gérer les manœuvres de port au joystick avec une précision remarquable !

L'historique d'entretien complet par le réseau Volvo Penta est disponible pour ce bateau qui bénéficie d'un excellent suivi.

L'intérieur est accueillant et offre tout le confort pour de longues heures en mer mais également pour un programme de croisière rapide.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN
+ 33 (0)7 61 60 67 95







SECTION TITLES

Text area