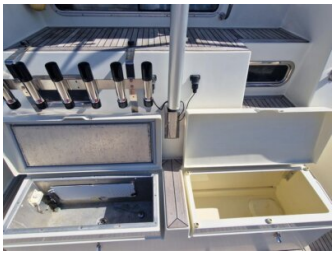
TARGA

37 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2011
Prix	285 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 37 - Original
Numéro de série	FI-BOM37072C111
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2011
Pavillon actuel	Français

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6 330
Puissance moteur	2 x 330cv
Heures moteur	1 380 Heures
Transmission	DPH
Hélice	DUOPROP (NEUVES)
Propulseur d'étrave	80kg / 12v

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.75 m
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1,10 m
Capacité carburant	1300 litres
Capacité eau	300 litres
Couleur de coque	Gris / Vert (nouvelle peinture AWLGRIP en 2018)
Couleur de casquette	Gris / Vert (nouvelle peinture AWLGRIP en 2018)
Couleur de timonerie	Blanc cassé

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

37 – Original

Aménagements intérieurs

Sellerie Cuir (2021)
Mousse matelas cabines et housses (2021)
Moquette cabines (2021)
Siège amorti KAB 21 T4 avec 2 accoudoirs
Frigo tiroir (2021)
Coffre-fort cabine avant
Vaigrage teck cabine avant et arrière
WC électrique avec tank septique (80L)
Chauffe-eau : 20L
Store en bois dans timonerie
Stores anti-soleil teintés pare-brise et vitres avant.
9 rideaux hublot type tissu et latte de teck
Réfrigérateur 65 L
Micro-onde 230 v
Cuisinière derrière siège pilote en teck avec évier simple
Climatisation 3 sorties réversible CLIMMA
Banquette passagers réversible
Nombreuses finitions d'aménagement (Tiroirs vaisselle, emplacement bouilloire électrique, coffres, aménagement cale moteurs…)

Équipement pont / Aménagement pont

Pont teck complet + plage de bain arrière
Grand fly bridge
Moussage dans les varangues et contremoulage
Table cockpit avant et fixation arrière
2 toits ouvrant sur timonerie
Bimini télescopique
Taud de soleil pont arrière
Taud pour vitrages extérieurs
Réfection sellerie Sunbrella flybridge (2021)
Lave-glace
Bain de soleil simple pont avant + coussins
Douchette pont arrière eau chaude et froide
Rambarde en teck large sur l'arrière
Protection caoutchouc renforcé plate-forme arrière en teck
Rampe de phare 3x100w
Projecteur pont arrière LED (2021)
Ruban LED sous casquette (2021)
Frigo dans demi-coffre arrière
Sièges flybridge confort + méridienne
Marche d'accès Fly rétractable

Équipement technique

Circuit 220V avec rallonge de quai et prise de pont inox
5 prises 220V
Chargeur/convertisseur (2019)
4 batteries 140A/service
1 batterie 140 A propulseur (2021)
Pompe de lavage eau de mer
Groupe électrogène PAGURO 4SY (2018)
Dessalator duo 100l/H (2018)
Prise 12V dans coffre arrière (pour gonfleur…)

Équipement électronique

Propulseur d'étrave 80 kg avec retour Flybridge
1 écran multifonction Raymarine Axiom 16 Pro (2021)
1 caméra arrière (2018)
1 radôme radar 4kW 48 miles
1 Antenne GPS Raystar 125
1 VHF Ray 55E
1 pilote auto ST70, SPX 10
Télécommande sans fil S100 (2021)
1 sondeur boîte noire DSM300
Sonde bronze bi-fréquence vitesse et température
1 coupleur Seatalk Hub
Girouette anémomètre
Système audio CLARION Marine
Ampli et boomer, 4 HP Intérieur 2 Ext

Moteur

2 batteries 140 A moteur (2021)
2 filtres anti-bactéries sur gazole
2 filtres double raccord avec alarme eau
Réfection embase bâbord en 2022 suite choc Ofni
Jeu d'hélices neuves
Révision annuelle (factures), nettoyages
réfrigérants en 2018 (A prévoir)
Système d'extinction automatique
Verrouillage des panneaux moteurs

Rare sur le marché, Targa 37 disponible chez SNIP Yachting !
Belle unité configurée tout confort pour la croisière hauturière: Cuisine en long, 2 couchages simples dans la cabine avant, grand fly-bridge..
Ce Targa 37 bénéficie d'un équipement complet (groupe électrogène, WC électrique, dessalinisateur, clim réversible, radar, écran multifonction de 2021)
Réfection du bateau dans nos ateliers en hiver 2020/2021
Motorisé en 2 x D6-330 Volvo DPH - 1 380 heures.
Sa vitesse de croisière est comprise entre 23 & 26 noeuds.
À venir découvrir rapidement sur nos pontons de Ouistreham !

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent pour ce bateau

Julien PINTE VARIN
+ 33 7 61 60 67 95