

# TARGA

## 37 – Original

Port	Atlantique
Année	2012
Prix	295 000€ TTC



### Informations générales

Visible	Atlantique
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 37 - Original
Numéro de série	FI-BOM37084F212
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2012
Pavillon actuel	Français

### Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.75 m
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	1300 litres
Capacité eau	330 litres
Couleur de coque	Blanc cassé
Couleur de casquette	RAL 7021
Couleur de timonerie	Blanc cassé

### Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x IPS 500
Puissance moteur	2 x 370cv
Heures moteur	796 Heures
Transmission	IPS
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Non

### Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

# TARGA

## 37 – Original

### Aménagements intérieurs

Version grande cabine avant CFC  
Salle de bain dans cabine avant  
Cuisine derrière siège pilote  
Four micro-ondes 220 V  
Frigo 65 litres sous siège pilote  
Vaigrage teck cabine arrière  
Salle de bain arrière  
Siège pilote amorti KAB 21/T4 avec accoudoirs  
Banquette passagers bâbord avec dossier mobile  
Rideaux déroulants anti-UV pour pare-brise et portes latérales  
Stores Océan Air pour hublots (x7)  
Coffrages en teck pour rideaux de timonerie  
Capots de roof Lewmar sur timonerie  
Spots et éclairage en LED (2022)  
Prises USB (2022)  
Kit vaisselle avec rangements

### Équipement technique

Feu de recherche sur timonerie  
Circuit 220 V avec 5 prises 220 V + rallonge de quai  
Prise 12 V extérieure  
Chargeur de batterie Mastervolt IVO 12/50 A  
Chauffage Webasto à air pulsé  
Convecteurs bain d'huile 220 V  
Inverter Mastervolt 12/2000  
Transformateur d'isolement MASS GI 3,5 Mastervolt  
Batteries de service x 4 (2022)  
Batteries moteurs + crossover  
Grand réservoir d'eau douce 300 litres  
Chauffe-eaux 40 litres  
Capots moteurs avec vérins  
Guindeau électrique encastré + mouillage complet  
Système anti-corrosion IPS  
Armement de sécurité hauturier avec balise EPIRB

### Moteur

Volvo Penta IPS 500 x 2 (796 Heures)  
Volvo Penta Joystick pour IPS 3 postes  
Flaps automatique Zipwake  
Filtres anti-bactéries  
Alarme eau sur filtre décanteur + double filtres permutables Raccor

### Botnia Marin : Targa 37 IPS

**Superbe Targa 37 Fly-bridge, idéal pour les croisières en famille, alliant confort et performance. Ce bateau bien équipé dispose d'une grande cabine avant, d'un spacieux bain de soleil et d'un fly-bridge offrant une vue imprenable.**

**À l'intérieur, vous trouverez une cuisine complète, un espace lumineux et un chauffage autonome à air pulsé pour des moments agréables en toutes saisons.**

**Motorisé par des Volvo Penta IPS 500, ce Targa 37 vous garantit des performances exceptionnelles en mer.**

**Il se distingue par sa facilité de manœuvre grâce au Joystick IPS, présent à bord sur trois postes : intérieur, pont arrière et fly-bridge.**

**Ce modèle sera vendu révisé et a été suivi par SNIP Yachting, vous offrant ainsi une tranquillité d'esprit supplémentaire.**

**Un véritable plaisir de navigation, alliant confort, sécurité et facilité d'utilisation.**

### Équipement pont / Aménagement pont

Version Grand Fly-bridge  
Taud complet pour fly + tauds pour instruments et sièges  
Sièges et banquette confort Nauti-chair tissus Sunbrella au Fly  
Taud de cockpit arrière (2023)  
Double porte arrière cockpit  
Coffre de pont supplémentaire arrière bâbord  
Rambardes en teck élargies sur l'arrière  
Ouvertures de coupée  
Douchette de cockpit  
Pompe de lavage eau de mer et eau douce sur pont arrière  
Table pliante pour cockpit arrière + 4 chaises pliantes  
Teck sur coffres arrière + passage d'étrave  
Teck sur plateforme arrière  
Hublots de coques supplémentaires x 2  
Taquets et chaumards inox + 2 taquets de bau taille supérieure  
Coffre Frigo K35 intégré dans le coffre arrière timonerie  
Guirlande LED sous casquette  
Coque avec moussage 80%

### Équipement électronique

Autoradio + HP dans timonerie et Fly  
Écran multifonction Raymarine hybrid touch et 165 (tactile et WiFi) dans timonerie  
Écran multifonction Raymarine e125 au fly  
Répétiteur au fly  
Antenne GPS Raystar 125  
Module sondeur digital HDFI DSM 300  
Sonde Triducer B744V Bronze  
Pilote automatique  
Radar  
VHF RT 650 AIS  
VHF portable

Contact référent  
pour ce bateau



Mathilde OLIVIER  
+ 33 6 50 11 06 18







