

TARGA

41 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2024
Prix	945 000€ TTC



VISITE VIRTUELLE DE CE BATEAU EN BAS DE PAGE

Informations générales

Visible	Manche
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 41 - Original
Numéro de série	FI-BOM41004A424
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2024
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur HT	13,82 m
Largeur maxi	4,00 m
Tirant d'eau	1,1 m
Capacité carburant	1500 litres
Capacité eau	350 litres
Capacité chaude	40 litres
Capacité eaux grises	120 litres
Poids à vide (approx)	10 089 kg

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6 440 DPI
Puissance moteur	2 x 440cv
Heures moteur	85 Heures
Transmission	Embases DPI
Hélices	Duoprop Inox
Propulseur d'étrave	Sleipner SE100 / 12v
Inclus	Joystick de manœuvre au poste principal et au Flybridge Ancre virtuelle (DPS) Moteurs blancs

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Non

TARGA

41 – Original

Aménagements intérieurs

Cabine avant confort réhaussée (CFC) avec lit double
Cabine arrière avec lit double et lit simple, grands hublots panoramique
Chauffage bain d'huile 220v cabine avant et arrière
Sèche serviette dans salle d'eau avant
Baie arrière coulissante avec casquette en arrière de la timonerie
Cuisine latérale en Corian Clam Shell avec évier, deux feux induction, four électrique combi micro-ondes, réfrigérateur DR130 litres tiroir, mitigeur ORAS et robinet eau de mer en complément, hotte inox etc..
Service de table TARGA pour 8 personnes complet, rangement sur mesure
Mitigeur évier Oras 3031F - Upgrade standard
Rainures de drainage dans Corian évier
Finition contemporaine (menuiseries intérieures)Lampes design cabines et salon Foresti et Suardi Eclairage blanc/rouge dans timonerie, avec dimmer
Nombreuses prises 220V, USB A et C
Aménagement meuble bar avec lumières
Matelas et pied table pour carré convertible en couchage
Draps et surmatelas confort pour couchage double dans cabine arrière
Draps et surmatelas confort pour couchage double dans cabine avant
Tableau de bord Nextel
Moquette beige dans timonerie
Étagères dans la partie supérieure de la penderie de l'entrée + prise 220 V
Siège Grammer Avento Advanced
Sellerie SUNBRELLA NATTE FLANELLE SHALK 10153
Sellerie Cabines : Woven Sand
Plafond : ALCANTARA Smoke 1473
Gelcoat salle d'eau Gris au lieu de blanc
Stores Solar Screen pour pare-brise
Stores Solar Screen pour portes latérales

Équipements électroniques

Deux écrans multifonctions tactiles Axiom XL 16 au poste de pilotage
Un écran multifonction Axiom+ 12 intégré au Flybridge
Antenne GPS externe Raystar 150
Clavier externe RMK-10 près du volant
Module sondeur CP 370
Sonde traversante B744V
Lecteur de carte externe + carte Navionics
Volvo Penta Gateway
Pilote automatique EV-2 DBW avec pupitre P70Rs et ECI-100 + Pupitre pour Flybridge
VHF Ray 90 avec antenne + combiné pour Flybridge
Émetteur/Récepteur AIS 700 class B
Caméra 300 IP arrières x 2 (Pont arrière et fly bridge)
Antenne radar Quantum 2 Q24D 18" - Noire
Alarme eau sur filtre décanteur (x 2)
Complément du système audio standard avec 2 HP XS-F65CWB pont arrière, 2 HP XS-F65CWB flybridge, Un subwoofer FM-S10RB et un amplificateur SG-DA 51600avec 2 HP sous l'extension de casquette arrière + amplificateur
TV Finlux 24" dans coffret teck - manuel + antenne Glomex

Salle des machines

Groupe électrogène Fisherpenda 8000i (6Kw) avec cocon d'insonorisation
Insonorisation renforcé de la salle des machines
Ballon d'eau chaude 40L
Préparation pour installation machine à laver Shenker (non fourni)
Chauffage air pulsé Eberspacher D6
Système électrique avec 4 batteries de servitude 12V/120Ah (GEL) incl. prise de quai 25m - chargeur de batterie 150Ah + Chargeur 25A pour batterie moteur
Convertisseur Mastervolt 12/220 V - 3000W
Panneau de contrôle des batteries Mastervolt et du service Simarine PICO
Batterie de démarrage 2 x 95 Ah (GEL)
Pompes de cale électriques x 3 + manuelles x 2
Transformateur d'isolement Mastervolt Mass GI 3.5
Paires d'hélices de secours avec système de fixation
Caches courroies pour moteurs D6
Echelle inox pour accès salle des machines
Aménagement pour vélos pliants, dériveur Tiwal et support moteur d'annexe
Diverses caisses de rangements

Équipements pont / Aménagements pont

Finition "Black Line" complète : traitement des inox extérieurs en noir (Arceau, main courante, taquets, hublots...)
Protection Gelcoat coque en céramique ONYX Marine
Gelcoat Coque : Grise RAL 7043
Lignes de flottaison : Blanches RAL 9016
Gelcoat casquette et timonerie-superstructure: Blanc RAL 9016
Flexiteek sur l'ensemble du pont - Version "Blanchi" avec joints noirs
Flexiteek sur coffres latéraux arrières
Flexiteek sur coffre derrière timonerie
Flexiteek entre balcon avant
Flexiteek sur plateforme arrière
Taud de camping arrière complet avec arceau inox (Gris Sunbrella Plus P053)
Coussins sur assises arrière
Dossiers amovibles sur rambarde en teck pour coffres/assises
Matelas pour bain de soleil au-dessus de la cabine CFC Rails pour Thule wing bar Evo sur pont avant (Barres Thule non fournis)
Fly-bridge complet avec poste de pilotage et banquettes confort, 5 personnes Marche sur coffre arrière pour accès fly bridge
Baie arrière coulissante avec casquette en arrière de la timonerie
Portes d'embarquement dans cockpit arrière avec ouvertures rambarde, bâbord & tribord
Table en teck pour cockpit arrière avec housse de rangement sous capot moteur
Coque moussée (Assure une flottabilité en cas de voie d'eau, isolation phonique et thermique)Coffre isolé et réfrigéré sur pont arrière
Douche de cockpit, eau chaude/froide
Echelle de bain avec main courantes rétractables
Jet de pont eau de mer dans cockpit arrièreSortie pour jet eau douce pont arrière
Bandeau LED sous la casquette périphérique
Éclairage de courtoisie LED intérieur et extérieurFeux navigation et mouillage
LED MANTAGUA
Eclairages sous-marins Lumishore SMX 53
Barre Led XPR 12m
Station de gonflage intégrée sur tableau arrière - Scanstrut ATMOS - 12V pour annexe et paddle (Annexe et moteur non inclus)

Électricité / Équipements de confort

Guindeau électrique Lewmar V4 avec mouillage complet : Ancre Delta Inox DTX 20KG, chaîne inox 10mm/50m, bout 18mm/30m, émerillon, marquage chaîne tous les 10m.
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée (100 Kg)
Flaps automatiques Bennett avec panneau de contrôle Mente Marine
Module complet Volvo Penta pour gestion de la consommation, réglage automatique des embases (PTA) et mono-levier
Four électrique multifonctions micro-ondes et grill (230 V)
Plaque de cuisson induction 2 zones (230 V)
Générateur 6KW, Fisher Panda 8000i PMS 2200-2800 RPMKit solaire Sunbeam Tough+ 2 x 121W Black - Flush avec module Bluetooth
Bar LED Vision X XPR - 12M, 24" (610mm) 120W sous le pare-brise du fly bridge

Superbe Targa 41 quasi neuf à vendre, disponible immédiatement !
Visible dans notre showroom à Ouistreham !

Avec seulement une saison de navigation (68 heures), ce Targa 41, équipé de deux moteurs **Volvo Penta D6-440 DPI avec joystick**, est à vendre. Une **occasion unique** d'acquérir un bateau presque neuf au prix d'un modèle d'occasion, sans attendre 2 ans de délai pour une nouvelle commande ! Ce bateau bénéficie d'un **équipement complet** et d'un **design soigné**, alliant modernité et matériaux de qualité.

Un design raffiné et intemporel :

- ✓ Coque gris foncé et finitions Black-line, pour une allure sportive et élégante.
- ✓ Pont en Flexiteek, pour une esthétique haut de gamme et un entretien simplifié.
- ✓ Cockpit spacieux et ergonomique, conçu pour profiter pleinement de chaque instant en mer.

Une technologie de pointe pour une navigation sans compromis :

- ⚡ Pack électronique Raymarine, pour une précision et une sécurité maximales.
- ⚡ Générateur et kit solaire, garantissant autonomie et sérénité lors de vos croisières.
- 🔥 Chauffage à bord, pour un confort optimal en toutes saisons.

Le compagnon idéal pour vos aventures nautiques.

☎ Contactez-nous pour plus d'informations

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



François BLOSSIER
+ 33 6 72 73 50 84









